

CS XXI

CAMINO DE SANTIAGO SIGLO XXI

Astorga

14-16 de junio de 2024

Voluntarios
en
el Camino

PROGRAMA DE
CURSOS DE FORMACIÓN
2023-2024

Financiado por la Unión Europea
NextGenerationEU

Plan de Recuperación,
Transformación
y Cohesión

Ministerio de
Educación y
Formación Profesional



el soporte
material
del
Camino

- **itinerarios y trazados**
- **infraestructuras y servicios**



itinerarios y trazados del Camino

LA CONSTRUCCIÓN DEL CAMINO

Qué convierte en jacobea a una ruta

El Camino a Santiago es “un itinerario histórico de peregrinación de largo recorrido a Santiago de Compostela, formado por uno o varios caminos históricos, cuya densidad de uso en diferentes épocas, verificable documentalmente, ha definido un territorio histórico propio” [Miguel Ángel Cajigal Vera, “Rigor histórico para el siglo XXI: claves para identificar y documentar un Camino de Santiago”, conferencia pronunciada el 10 de diciembre de 2016 en Grado (Asturias), en el I Encuentro Internacional sobre el Patrimonio de los Caminos a Santiago, organizado por la Fraternidad Internacional del Camino de Santiago].

“los Caminos de Santiago están formados por el conjunto de rutas reconocidas documentalmente de las que puede testimoniarse su uso como rutas de peregrinación de largo recorrido y que estructuran, conforman y caracterizan el territorio que atraviesan” [art. 73 de la Ley 5/2016, de 4 de mayo, del Patrimonio Cultural de Galicia].

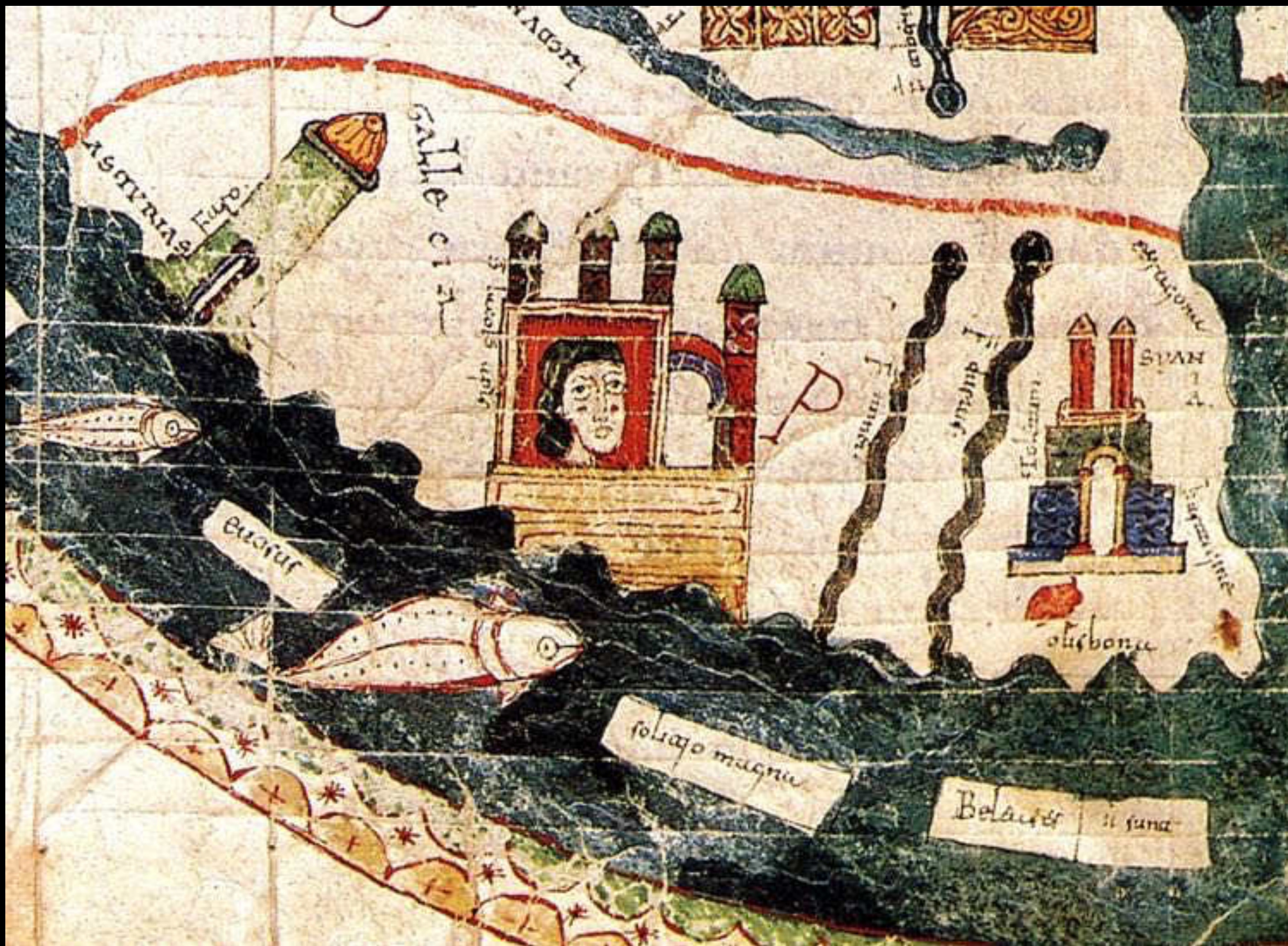
critérios

A partir de la anterior definición, y tomando el *Iter Francigenum* o “Camino Francés” como modelo de pleno cumplimiento, se proponen los siguientes tres argumentos como definitorios del carácter jacobeo de un itinerario:

- 1º. la ruta discurre en lo fundamental por caminos históricos;
- 2º. su uso por peregrinos específicamente con destino a Compostela consolidado en el tiempo, y actualmente verificable sobre el terreno;
- 3º. forma parte de un itinerario de largo recorrido.



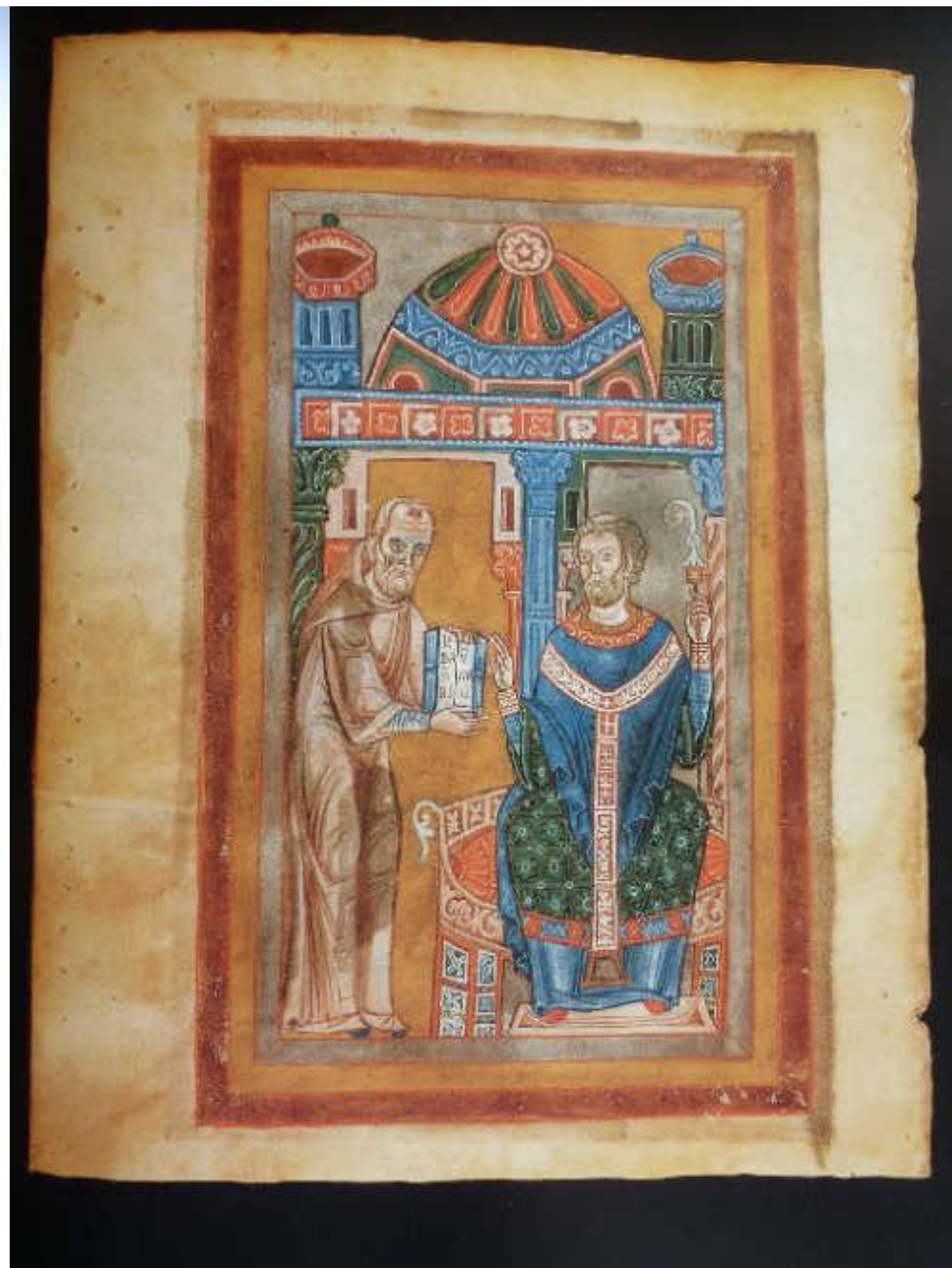
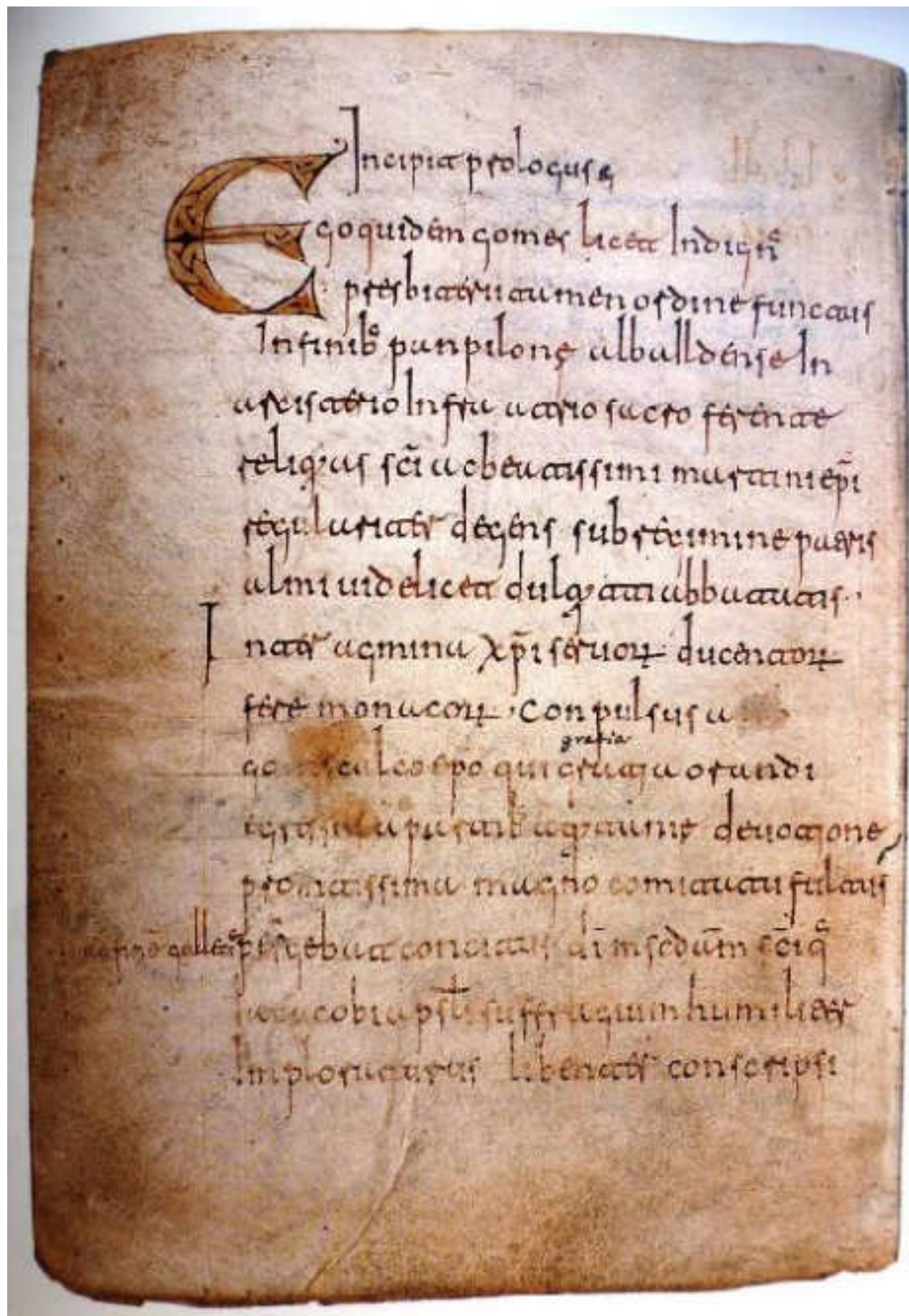
Beato del Burgo de Osma. Mapamundi, ilustrativo de las *Sortes Apostolorum*. Realizado en 1086, muy probablemente en Sahagún



Detalle de Santiago el Mayor en su sede Compostelana. Beato del Burgo de Osma (1086)



El Códice Calixtino (ca. 1130-1160), libro esencial para conocer el mito y peregrinación jacobea



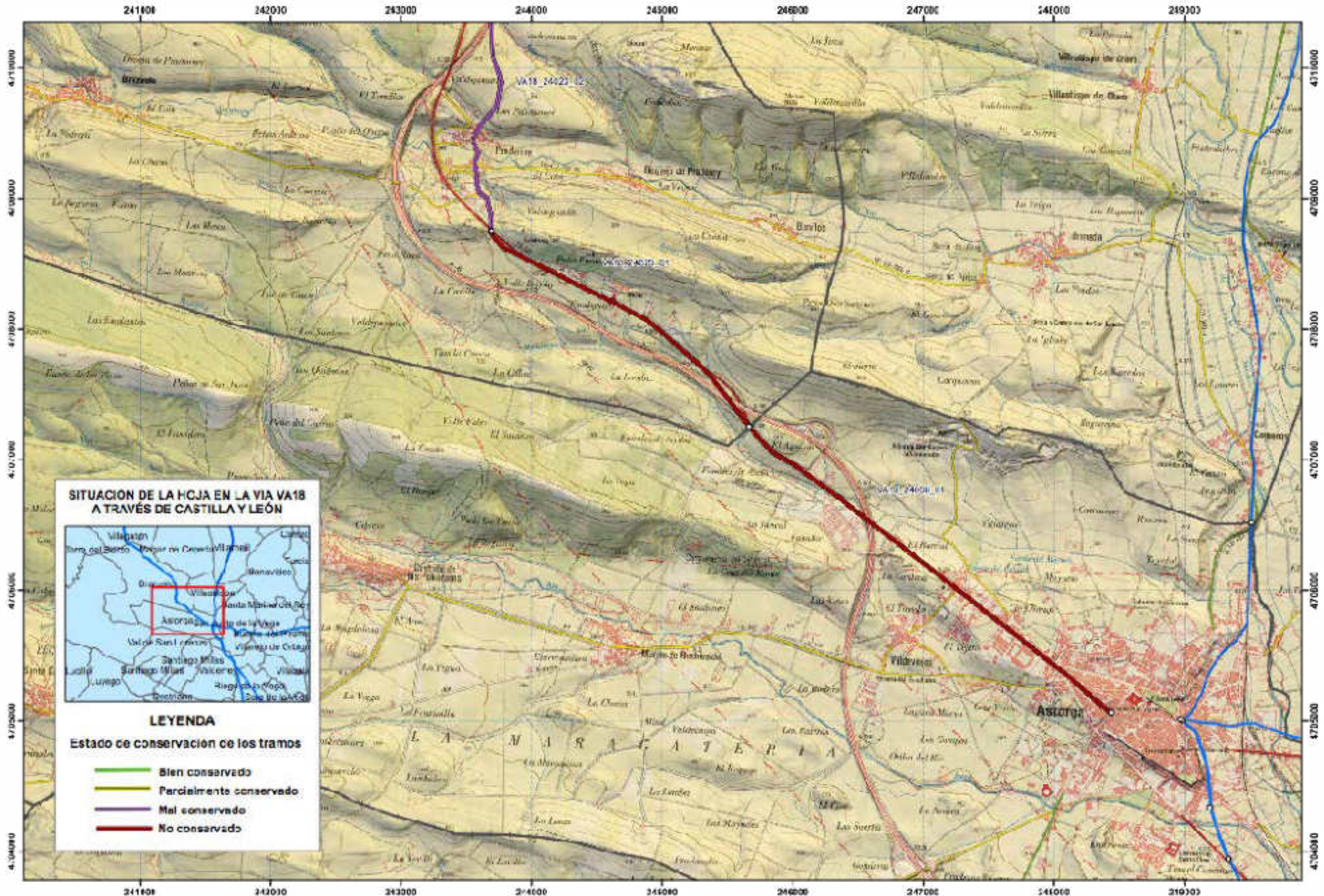
Los primeros datos: Gotescalco, obispo de Sainte-Marie d'Anis (Le Puy), peregrino compostelano en el 950, el conde Ramón de Rouerge en 961, el duque Guillermo V de Aquitania (s. X), el armenio monje Simeón...

Sobre la base de la red viaria romana, adaptada -sobre todo- desde Astorga para el nuevo destino en Compostela, desde mediados del siglo XI asistimos a la consolidación del **Camino Francés** como principal ruta terrestre del Norte hispano. Este eje, que recibirá adaptaciones durante todo el siglo XII, es especialmente relevante al comunicar los **principales centros del poder político y religioso** de los reinos cristianos (Jaca, Pamplona, Nájera, Burgos, Carrión, Sahagún, León, Astorga y Santiago) y tendrá un papel esencial en la introducción de **nuevos usos litúrgicos**, nuevas **relaciones sociales** con el inicio del **renacimiento urbano** y una **nueva forma de construir y decorar** la arquitectura monumental. El Camino es la principal **vía comercial** y de **peregrinación** durante los siglos XI-XIII, los siglos del románico, avalada por el incremento del prestigio religioso, político y económico de Santiago de Compostela como “tercer lugar santo de la Cristiandad”, fenómeno sincrónico con el auge de la devoción jacobea en Europa y la peregrinación compostelana.



Isaac Moreno, *Vías Romanas. Las huellas de la Ingeniería perdida.*
V Congreso de las Obras Públicas Romanas. Córdoba, 2010





SITUACIÓN DE LA HOJA EN LA VIA VA18 A TRAVÉS DE CASTILLA Y LEÓN



LEYENDA

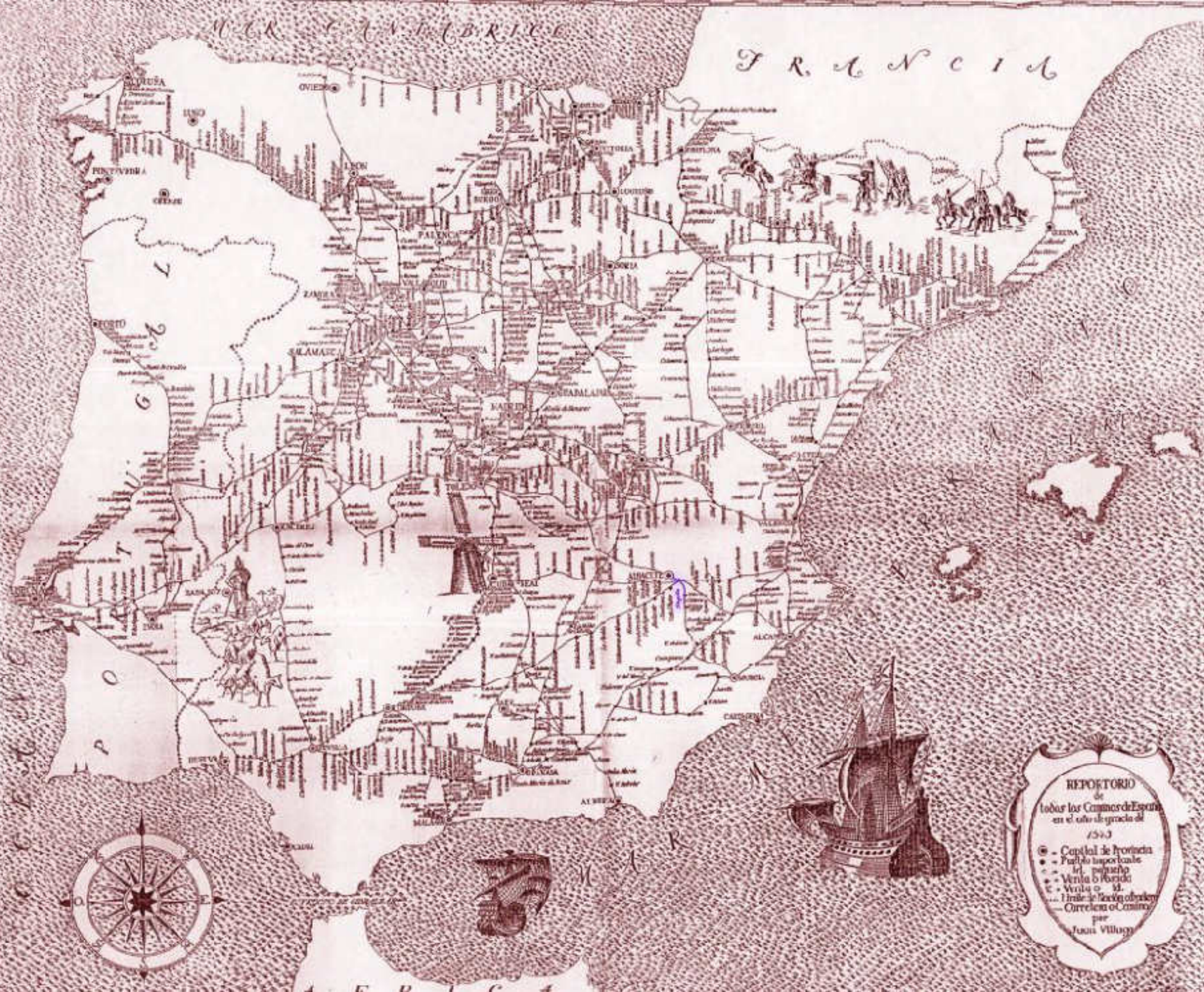
Estado de conservación de los tramos

- Bien conservado
- Parcialmente conservado
- Mal conservado
- No conservado

VIA AQUITANA
BURDEOS-ASTORGA
TRAMO (12 Km) DEL
CAMINO DE SANTIAGO
CON SU TRAZADO ORIGINAL



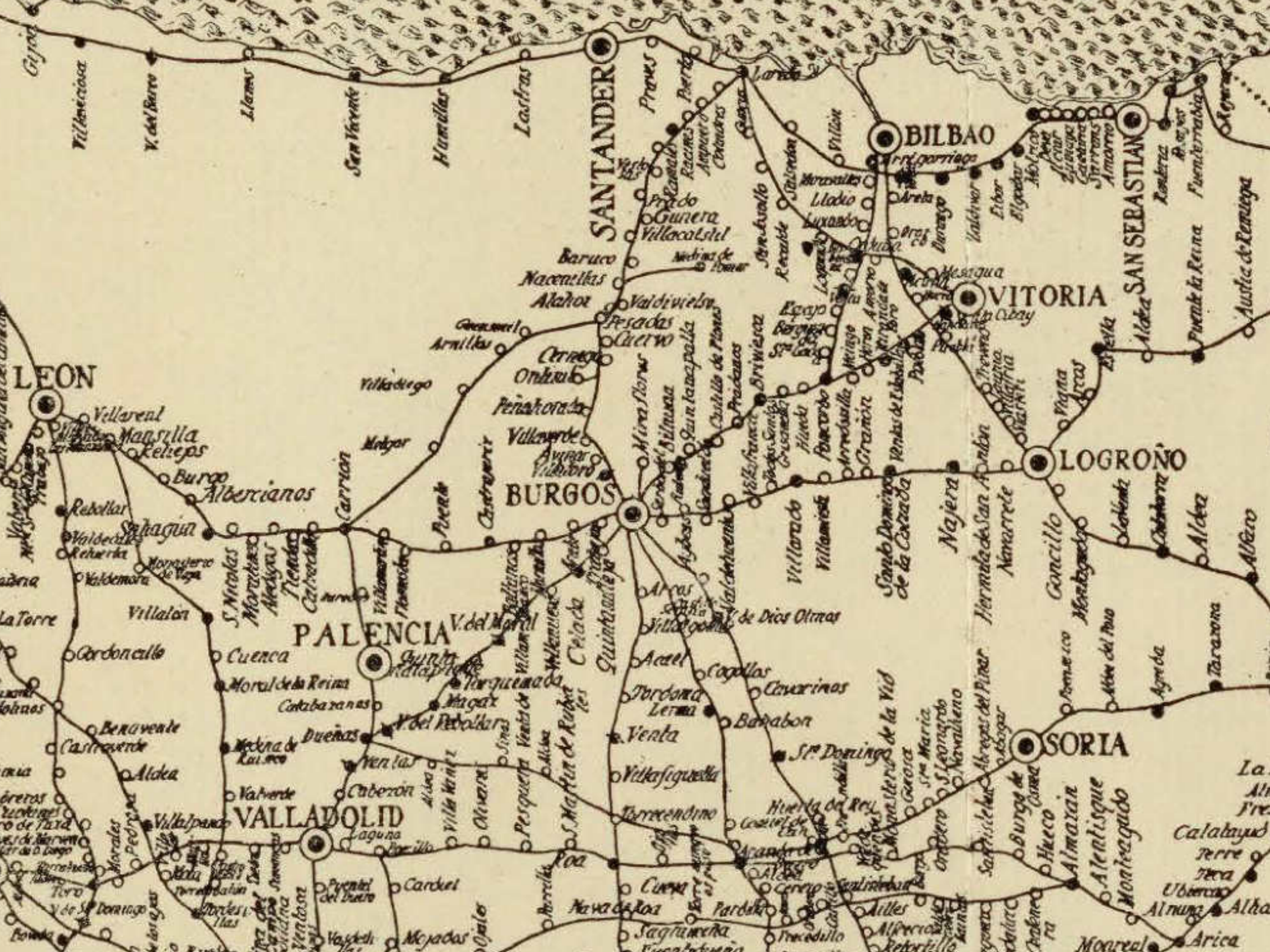
Sobre la base de la red viaria romana, adaptada -sobre todo- desde Astorga para el nuevo destino en Compostela, desde mediados del siglo XI asistimos a la consolidación del **Camino Francés** como principal ruta terrestre del Norte hispano. Este eje, que recibirá adaptaciones durante todo el siglo XII, es especialmente relevante al comunicar los **principales centros del poder político y religioso** de los reinos cristianos (Jaca, Pamplona, Nájera, Burgos, Sahagún, León, Astorga y Santiago) y tendrá un papel esencial en la introducción de **nuevos usos litúrgicos**, nuevas **relaciones sociales** con el inicio del **renacimiento urbano** y una **nueva forma de construir y decorar** la arquitectura monumental. El Camino es la principal **vía comercial** y de **peregrinación** durante los siglos XI-XIII, los siglos del románico, avalada por el incremento del prestigio religioso, político y económico de Santiago de Compostela como “tercer lugar santo de la Cristiandad”, fenómeno sincrónico con el auge de la devoción jacobea en Europa y la peregrinación compostelana.

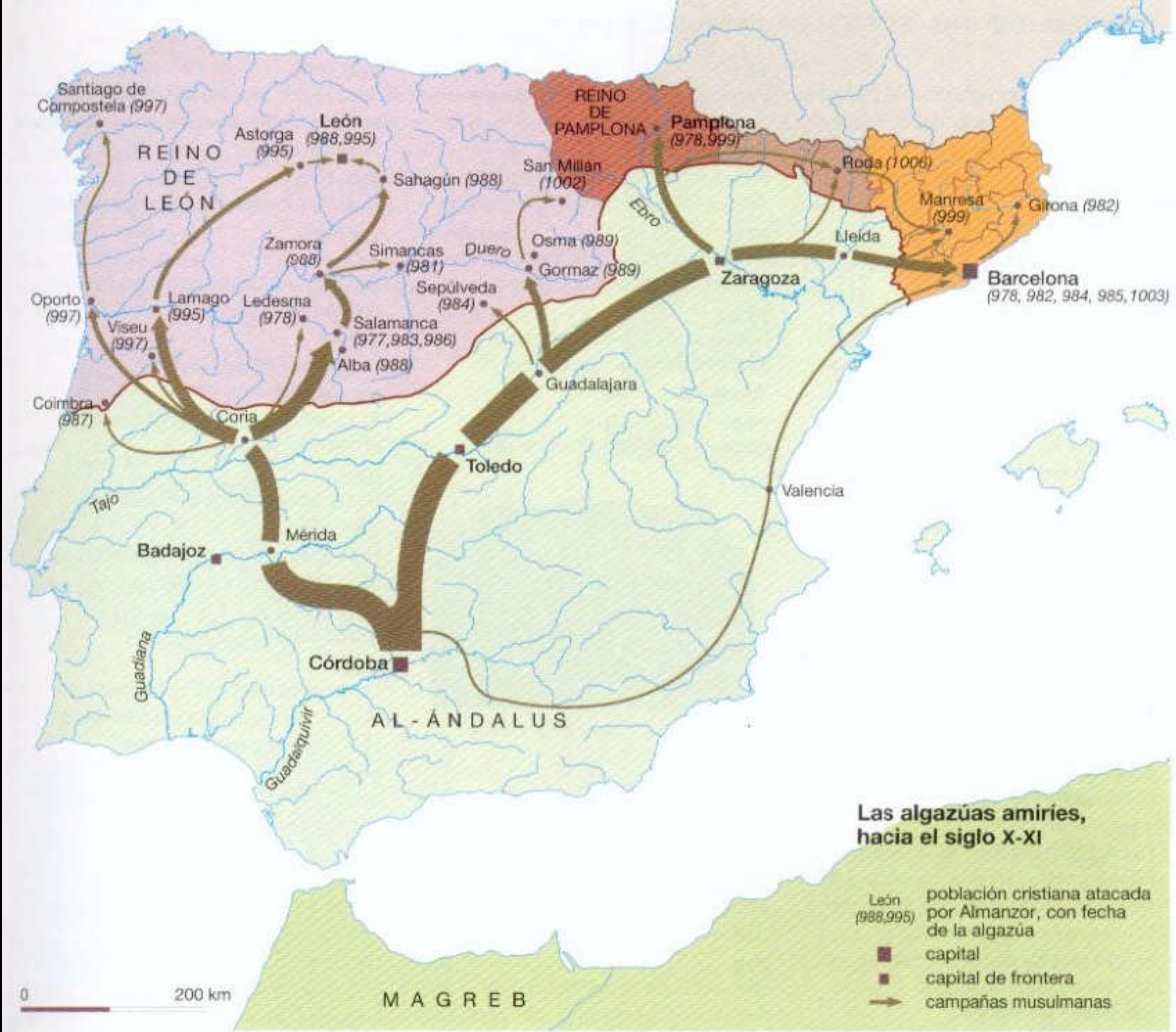


REPOITORIO
de
todas las Ciudades de España
en el año de gracia de
1593

- - Capital de Provincia
- - Puerto importante
- - Puerto pequeño
- - Villa o Poblado
- - Villa o Aldea
- Límite de Nación o Reino
- Correo de Camino

por
Juan Villalpando





Dominios de Sancho III el Mayor

[1004-1035]



Reino de Pamplona
Restauración de fronteras
Conquistas

Condados de Castilla y Álava (Reino de León)
Zona disputada por Castilla y León
Reino de León

Condado de Pallars
Dominios musulmanes (Taifa de Zaragoza)
Reino de Francia



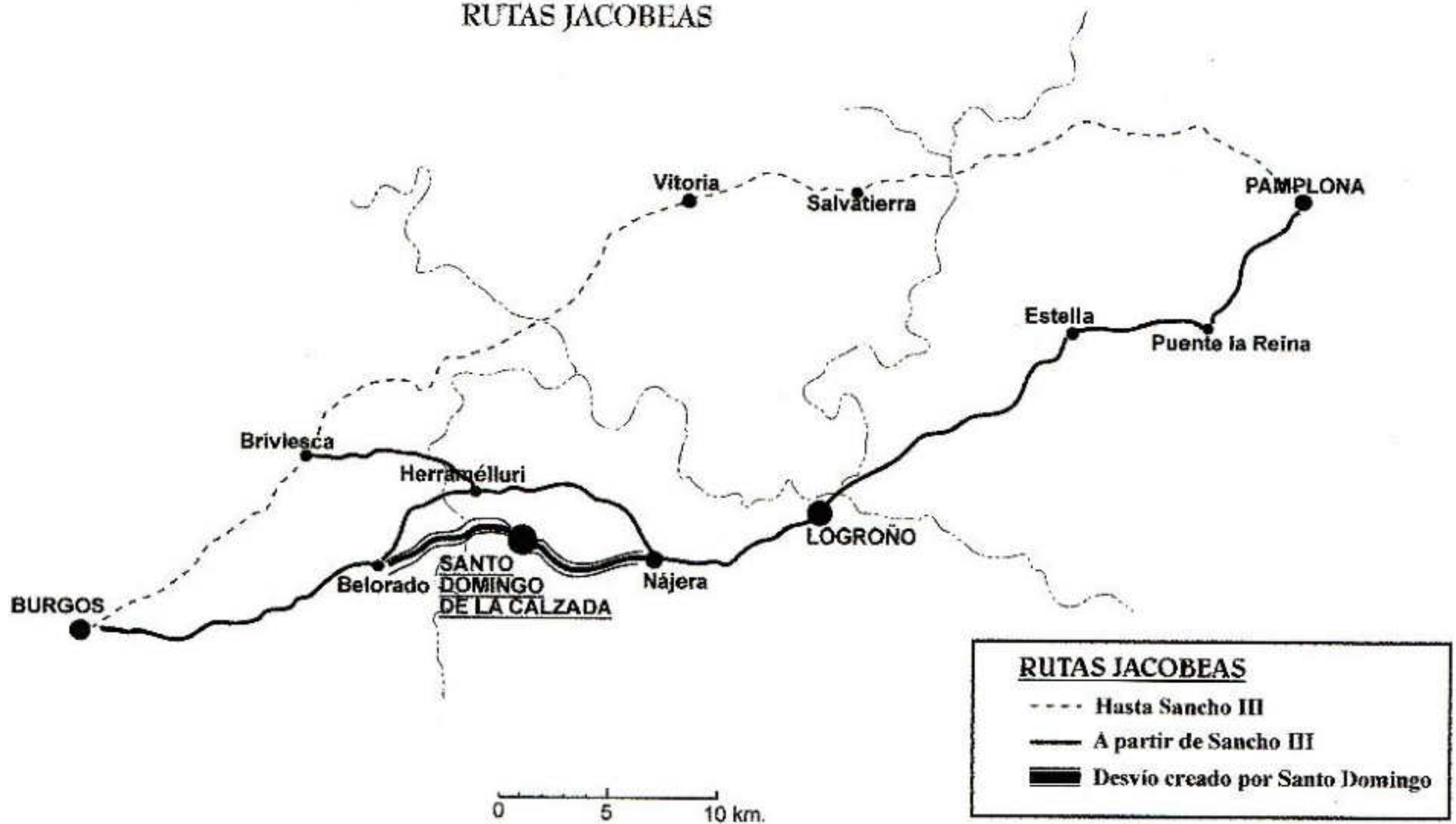
arriba: Sancho III el Mayor de Navarra (992-1035)
 derecha: Alfonso VI de León (1065) y Castilla (1072). †1109

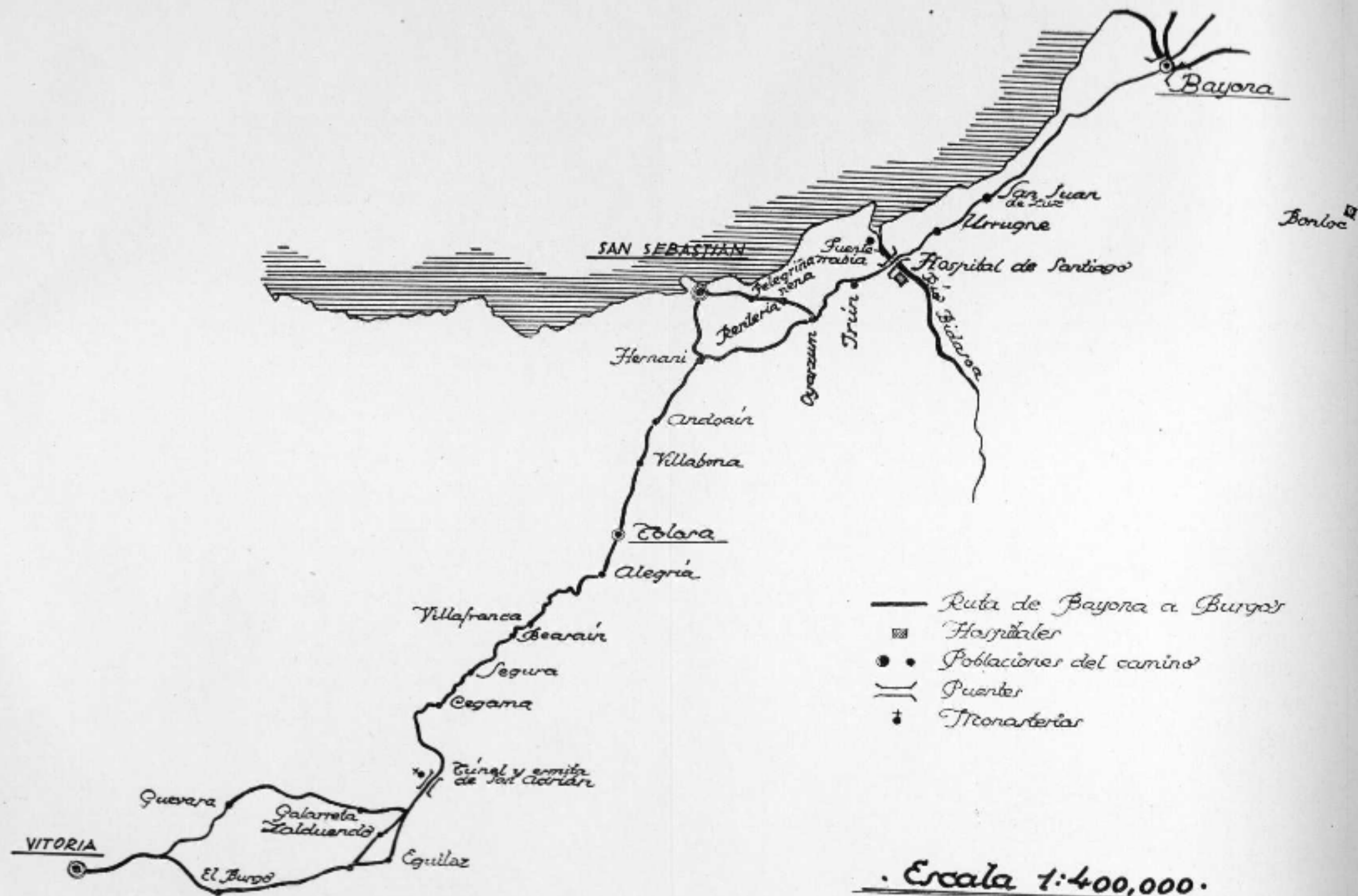


Fallecido el cual, Sancho, su hijo, subió al reino paterno. A quien Dios, viéndolo devoto vengador de la fe cristiana con el sudor de su ejército, no sólo le añadió prósperos sucesos, sino que hizo crecer su prole con múltiple generación. **Porque desde los mismos montes Pirineos hasta el castillo de Nájera, sacando de la potestad de los paganos cuanto de tierra se contiene dentro, hizo correr sin retroceso el camino de Santiago, que los peregrinos torcían desviándose por Álava, con temor a los bárbaros.**

GÓMEZ-MORENO, Manuel, *Introducción a la Historia Silense, con versión castellana de la misma, y de la Crónica de Sampiro*, CEH, Madrid, 1921

RUTAS JACOBEAS

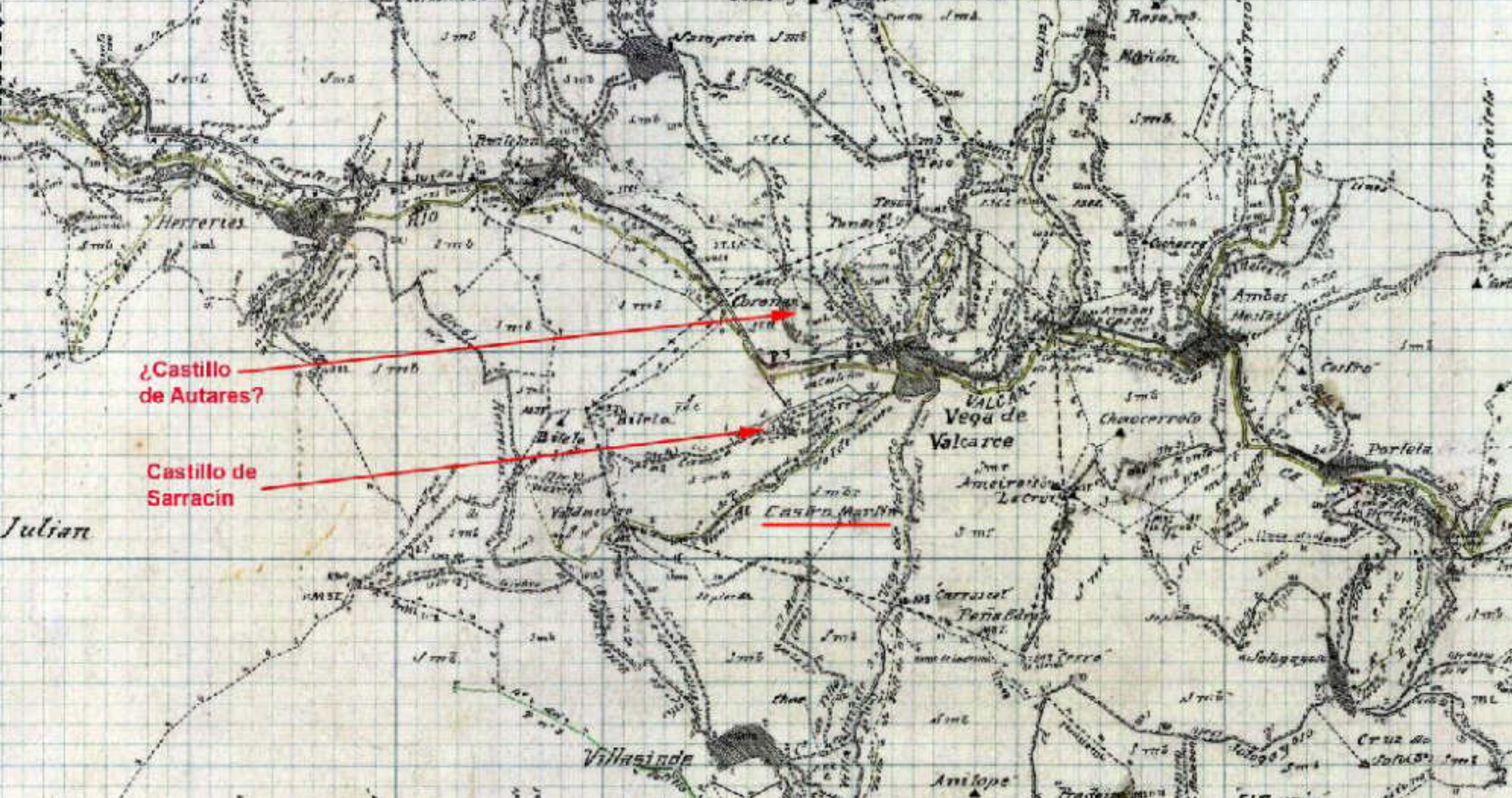




The first of these is the fact that the population of the country is increasing rapidly. This is due to a number of causes, including the fact that the birth rate is high and the death rate is low. The second cause is the fact that the population is becoming more concentrated in the cities. This is due to the fact that the cities are becoming more attractive and more prosperous. The third cause is the fact that the population is becoming more educated. This is due to the fact that the schools are becoming more numerous and more effective.

1. Die erste Seite ist die erste Seite.	2. Die zweite Seite ist die zweite Seite.	3. Die dritte Seite ist die dritte Seite.	4. Die vierte Seite ist die vierte Seite.	5. Die fünfte Seite ist die fünfte Seite.	6. Die sechste Seite ist die sechste Seite.	7. Die siebte Seite ist die siebte Seite.	8. Die achte Seite ist die achte Seite.	9. Die neunte Seite ist die neunte Seite.	10. Die zehnte Seite ist die zehnte Seite.
11. Die elfte Seite ist die elfte Seite.	12. Die zwölfte Seite ist die zwölfte Seite.	13. Die dreizehnte Seite ist die dreizehnte Seite.	14. Die vierzehnte Seite ist die vierzehnte Seite.	15. Die fünfzehnte Seite ist die fünfzehnte Seite.	16. Die sechzehnte Seite ist die sechzehnte Seite.	17. Die siebenzehnte Seite ist die siebenzehnte Seite.	18. Die achtzehnte Seite ist die achtzehnte Seite.	19. Die neunzehnte Seite ist die neunzehnte Seite.	20. Die zwanzigste Seite ist die zwanzigste Seite.
21. Die einundzwanzigste Seite ist die einundzwanzigste Seite.	22. Die zweiundzwanzigste Seite ist die zweiundzwanzigste Seite.	23. Die dreiundzwanzigste Seite ist die dreiundzwanzigste Seite.	24. Die vierundzwanzigste Seite ist die vierundzwanzigste Seite.	25. Die fünfundzwanzigste Seite ist die fünfundzwanzigste Seite.	26. Die sechsundzwanzigste Seite ist die sechsundzwanzigste Seite.	27. Die siebenundzwanzigste Seite ist die siebenundzwanzigste Seite.	28. Die achtundzwanzigste Seite ist die achtundzwanzigste Seite.	29. Die neunundzwanzigste Seite ist die neunundzwanzigste Seite.	30. Die hundertste Seite ist die hundertste Seite.

ACL, 13. 17 de noviembre de 1072. Privilegio de exención del portazgo que se cobraba desde el castillo de Santa María de Autares a los peregrinos y mercaderes francos, germanos e italianos, decretada por Alfonso VI



Nunc igitur laudo et glorifico nomen eius qui aufert et mutat regna et honores, qui humiliat potentes et erigit ad terra inopes. Sit igitur notum omnibus nostri regni hominibus, maioribus et minoribus, diuitibus et pauperibus, qui ob misericordiam Summi et Omnipotentis Dei in nobis collatam querimus et proidemus aliquit operari et constituere quod nobis proficiat ad salutem anime nostre et ceteris populis, nom solum Spanie, sed etiam Italie, Francie et Alemandie proficiat ad requiem. Est quodam castellum quod dicitur Sancte Marie de Auctares ad portum montis Ualdercarceris inter duas aquas Burbia et Ualbona, ubi consuetudo fuit, usque ad hunc diem, depopulari et depredari omnes transeuntes occasione telonei, quod portaticum dicimus, et hoc temporibus aborum et parentum meorum, et ex hoc magnus clamor ad Deum ferebatur ommium transeuntium, et **maxime peregrinorum et pauperum qui ad Sanctum Jacobum causa orationis proficiscebantur, et erat detestatio et maledictio tanti criminis super inundans in terra nostra.**

Hanc ergo deprecationem telonei uel portatici remittimus et relinquimus, sicut superius diximus, ut in perpetuum nunquam amplius a nemine succesorm nostrorum accipere presumatur, sed sic pacifica quieta omnis illa terre deambulatio ex omni parte, ne sit qui presumat alium inquietare uel perturbare ad suo itinere, neque in modico ad nullo omine qui negotiator fuerit [ACL, 13. 17 de noviembre de 1072. Alfonso VI supprime el portazgo que se cobraba desde el castillo de Santa M^a de Autares]

OCEANO ATLÁNTICO

MAR CANTÁBRICO

Santiago

Oviedo

León

Poño Amúria

Burgos

Pamplona

REINO
DE NAVARRA
Y ARAGÓN

Tudela

Huesca

Fraga

Lérida

Ampurias
Gerona

CONDADO DE
BARCELONA

Barcelona

TAIFA DE
ZARAGOZA

TAIFA DE
LÉRIDA

Tortosa

Albarracín

TAIFA DE
VALENCIA

Valencia

Cuenca

Toledo

Calatrava

Coria

TAIFA DE
BADAJOZ

Badajoz

Lisboa

Tavira

Sevilla

TAIFA DE
SEVILLA

Córdoba

TAIFA
DE

GRANADA

Granada

Málaga

Almería

Cádiz

Baleares

Palma

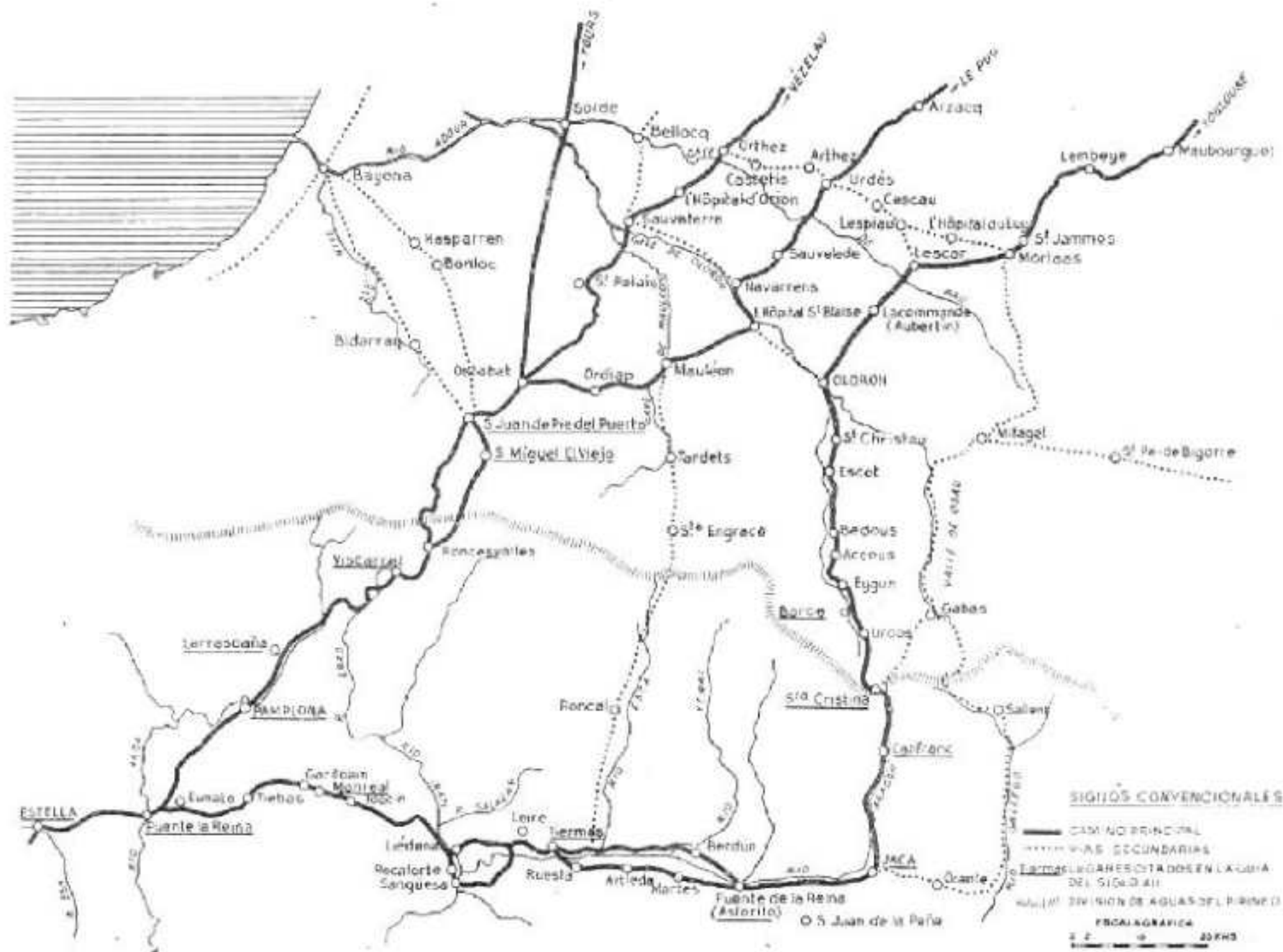
Abdalla Almortada 1076-1093

MAR
MEDITERRÁNEO

LA PENÍNSULA
EN
1086

El Camino Francés se erige en eje esencial de la vertebración de los territorios que atraviesa, dotándose de las **infraestructuras y servicios** necesarios para garantizar su trazado: puentes, núcleos de población, red de acogida... Surgen **nuevas villas y burgos** en las ciudades ya existentes, se crean capillas y hospitales junto a los puentes, se renuevan las viejas fábricas prerrománicas con ese “nuevo” estilo que, por primera vez en Occidente desde la Antigüedad, propone fórmulas más o menos comunes para la arquitectura monumental y su ornato. A la tradicional iniciativa regia y monástica se suma la creciente importancia de promotores del estamento nobiliar y eclesiástico, las parroquias, las Órdenes Militares de estructura internacional, los revitalizados concejos...

CAMINO DE SANTA CRISTINA A PUENTE LA REINA

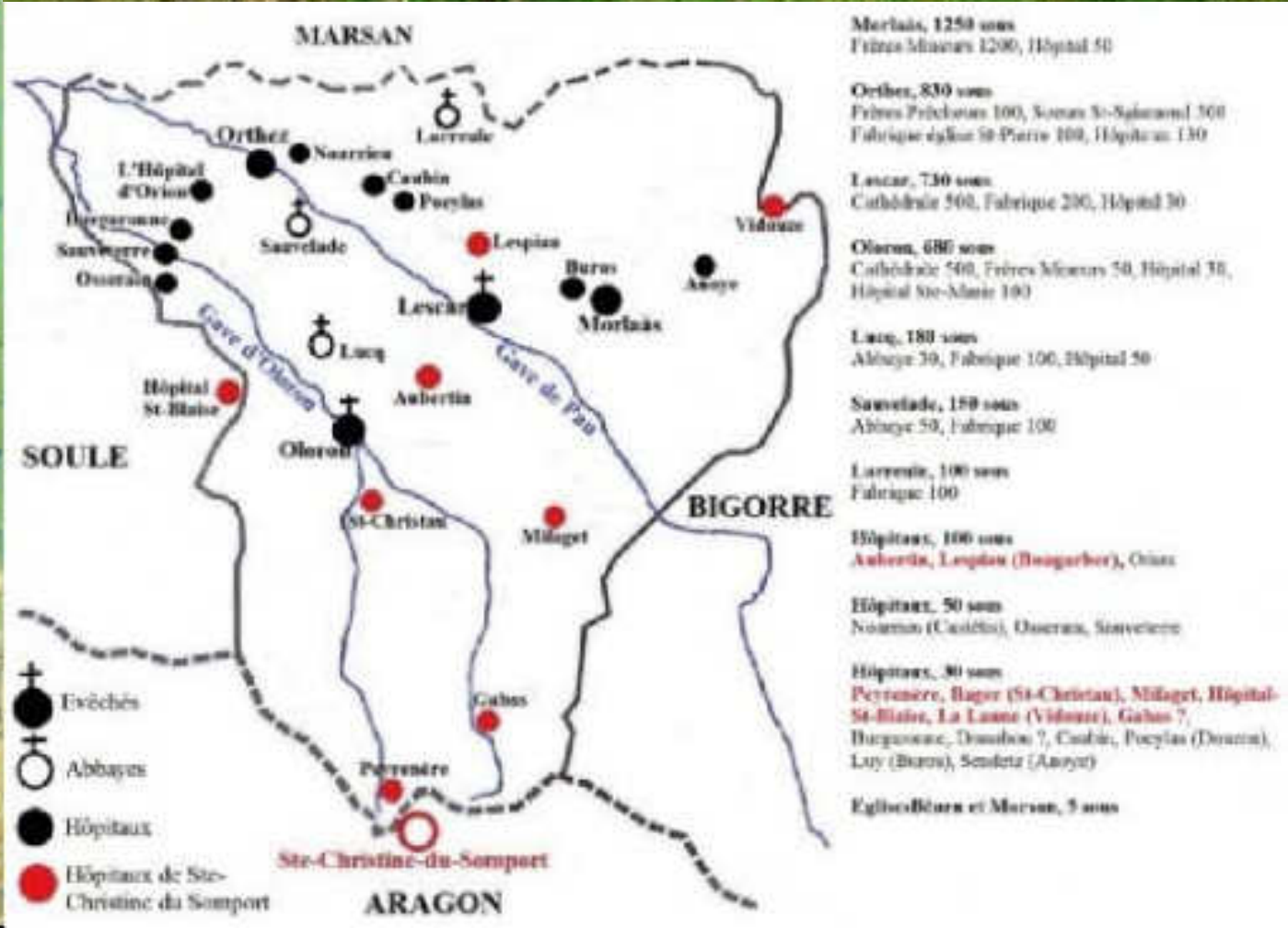
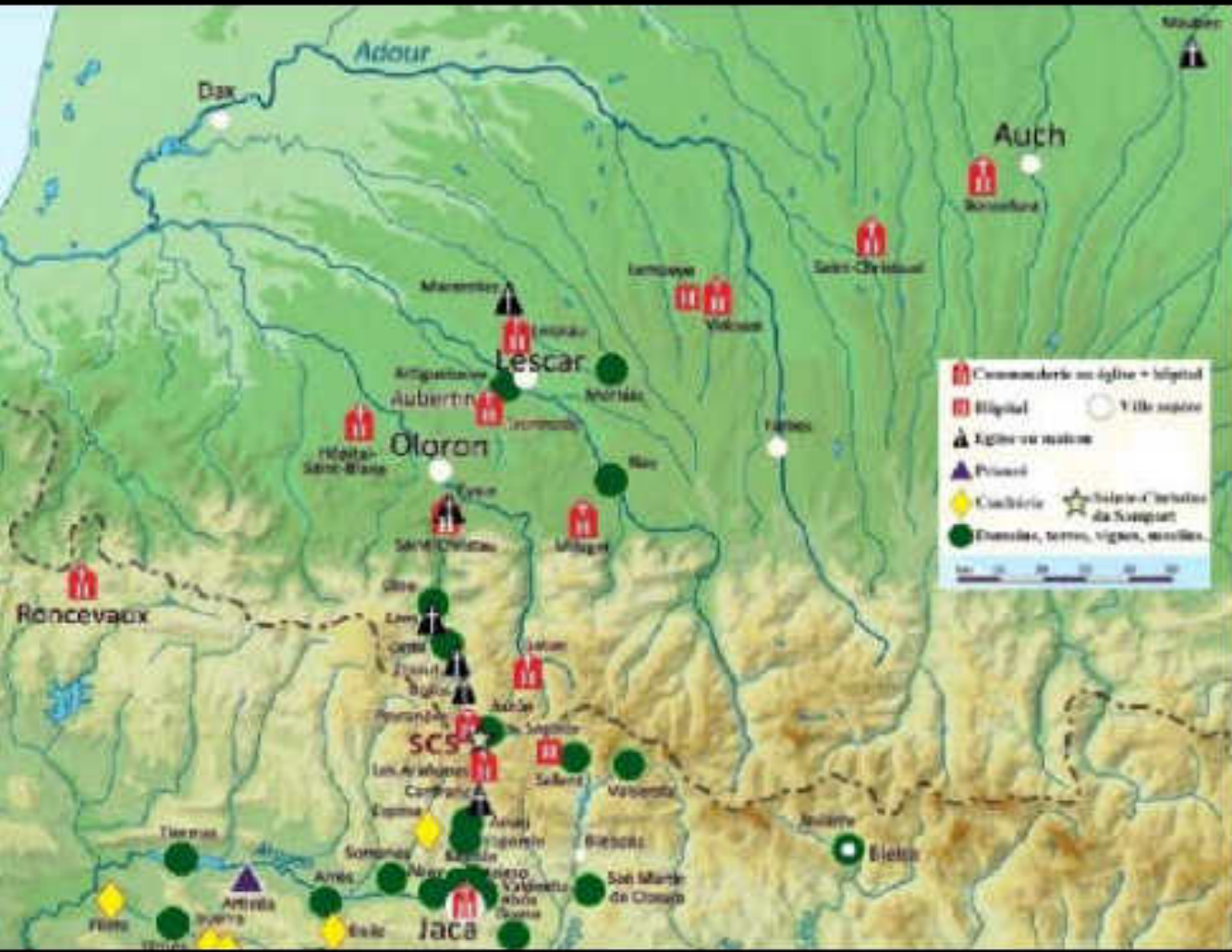
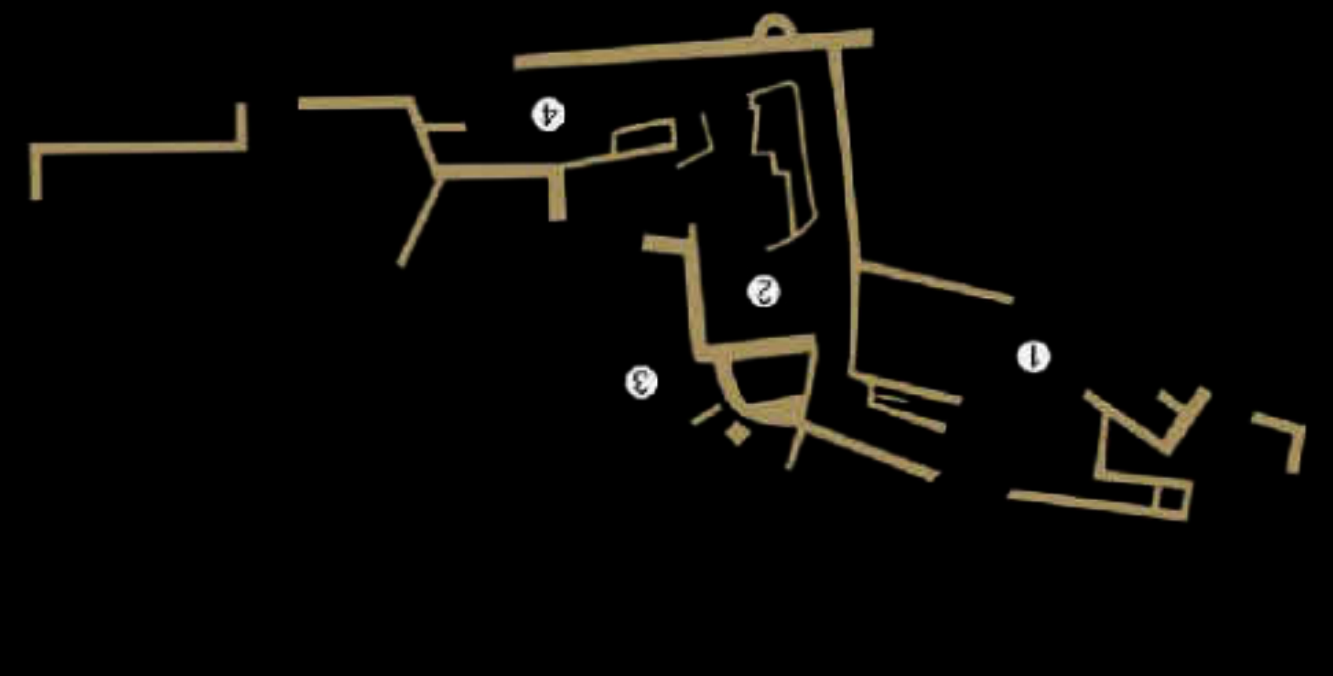




Idealización del Hospital de Santa Cristina

Santa Cristina de Somport. Monasterio, iglesia y hospital junto a pie del puerto. Existiría desde ca. 1078, y, con seguridad, a principios del s. XII

Santa Cristina de Somport





Archivo Municipal
Burgos

Ruinas de San Salvador de Ibañeta, fundado a fines del s. XI (sobre ellas se erigió la nueva ermita en 1965)

Roncesvalles [ca.1130]



Muro del primitivo hospital de "la Caritat",
de fines del siglo XII (antes de 1203)

“Hay dos casas separadas, muy apropiadas para recibir a los enfermos, la una para uso de las mujeres, la otra para el de los hombres, dispuestas a su voluntad con toda clase de cosas buenas. En ambas casas hay una habitación repleta de frutos; allí hay almendras, granadas y excelentes clases de todos los frutos que se producen en las diversas partes del mundo. Las salas de la enfermería están iluminadas de día por la luz divina y, de noche, por lámparas que brillan como la luz matinal; en medio hay un altar donde a todas horas se venera a la vez a santa Catalina y a santa Marina”.

La Preciosa, o Ritmo de Roncesvalles, poema de principios del s. XIII

Arre (Navarra). La Trinidad. Iglesia, hospital y puente

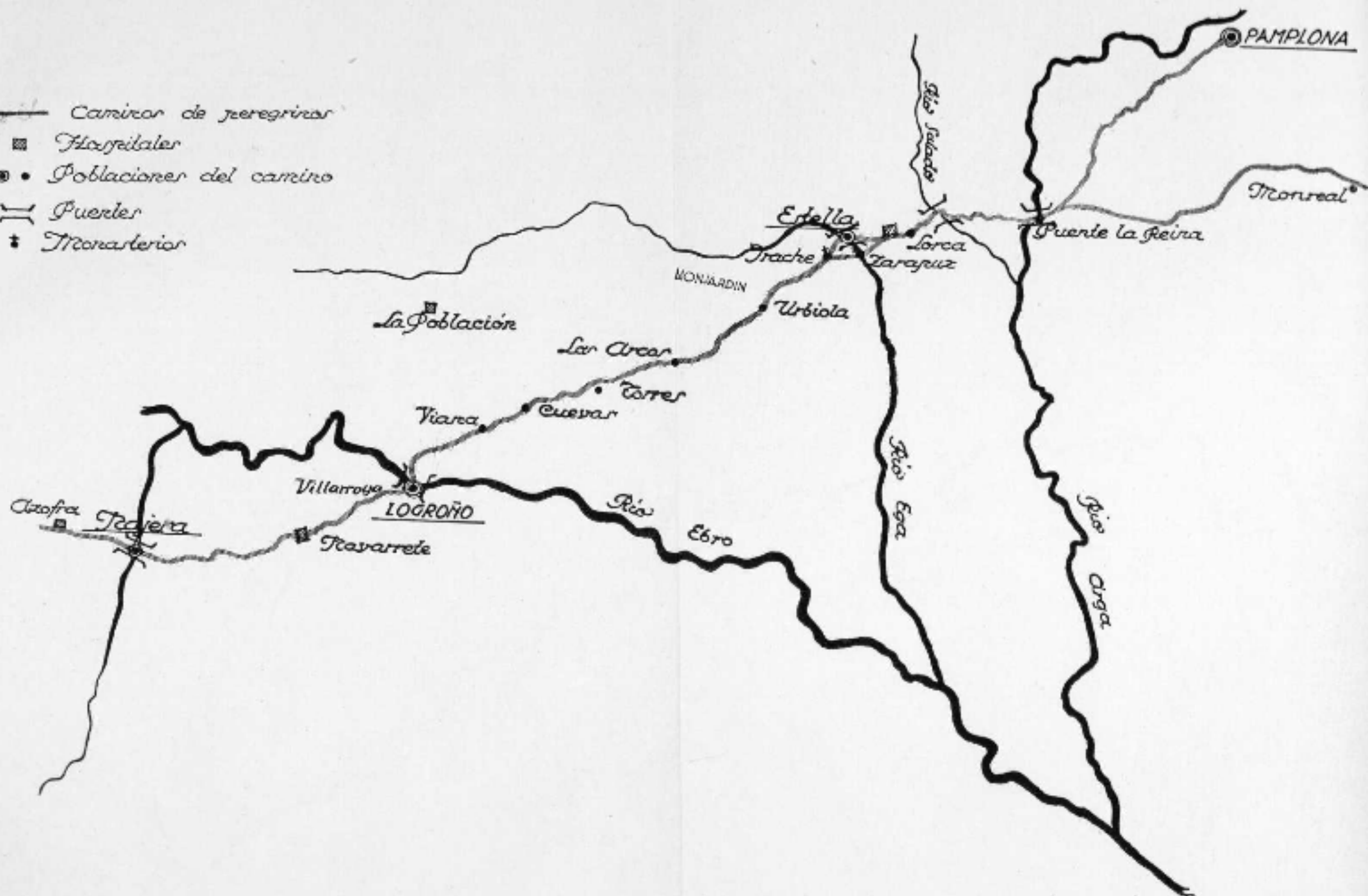


El Camino por Estella

Sancho Ramírez, en torno al año 1090, establece el itinerario de la ruta entre Puente del Arga (o la Reina) e Irache, determinando que el cruce del río Ega se efectuase en Estella, villa cuya población –con contingentes francos- promueve entonces dicho rey. El paso por Estella significó trasladar la ruta desde su primitivo trazado desde Villatuerta, por Zarapuz (que estaba *in camino de Sancto Iacobo*), en detrimento de los intereses del priorato y hospital que allí tenían los monjes de San Juan de la Peña desde que les fuera donado el lugar en 1060 por Sancho Garcés IV el de Peñalén. El mismo monarca donó en 1061 a los monjes de Leire el cercano monasterio de San Miguel de Villatuerta, y en 1067 promovió la instalación de un burgo de francos al pie del castillo de Los Arcos, todo ello dentro del empeño de articulación del itinerario mediante poblaciones y de la creación de una red de asistencia a los peregrinos jacobeos a partir de las dos grandes casas benedictinas citadas. Entre 1052-1054, García III de Nájera había instituido un *ospitium peregrini* en el monasterio de Santa María de Irache, éste fundado ya en el siglo X.

Este casi absoluto protagonismo monástico en la zona se verá perturbado cuando Sancho Ramírez decida centrar en Estella el polo de desarrollo urbano de este sector navarro. Para evitar el enojo de la comunidad pinatense (*ut non essent murmurantes adversum me pro hac causa*) el rey les compensó con las décimas de todas las parroquias que se erigiesen en Estella.

- Caminos de peregrinos
- Hospital
- Poblaciones del camino
- == Puente
- † Monasterio



· Escala 1:400,000 ·

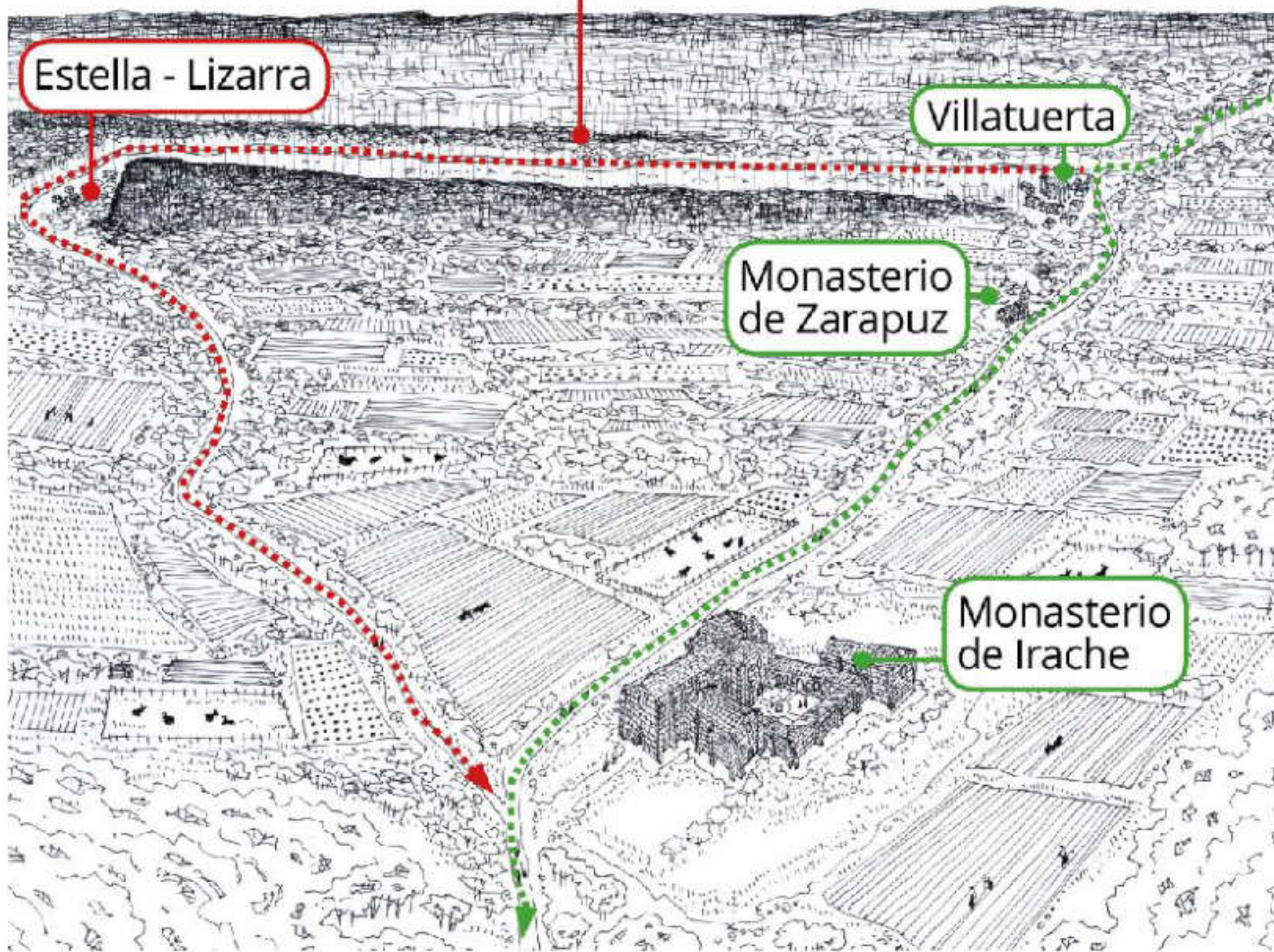
Desvío hacia Estella

Estella - Lizarra

Villatuerta

Monasterio
de Zarapuz

Monasterio
de Irache

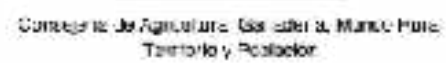




Ruinas de Zarapuz (Estella)



http://www.international.org

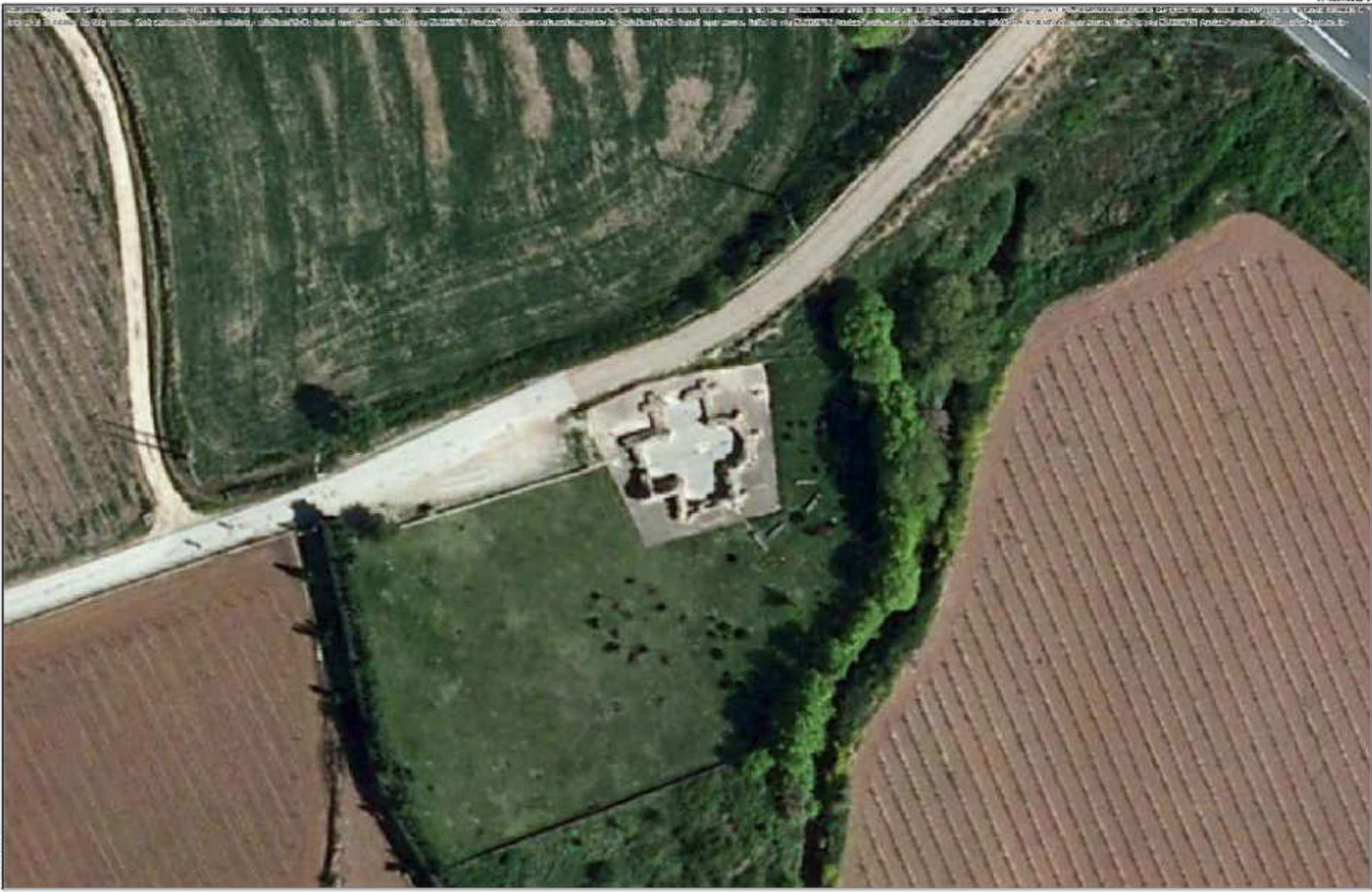


Age Group	Percentage
18-24	10%
25-34	20%
35-44	30%
45-54	25%
55-64	15%
65-74	10%
75-84	5%
85+	5%



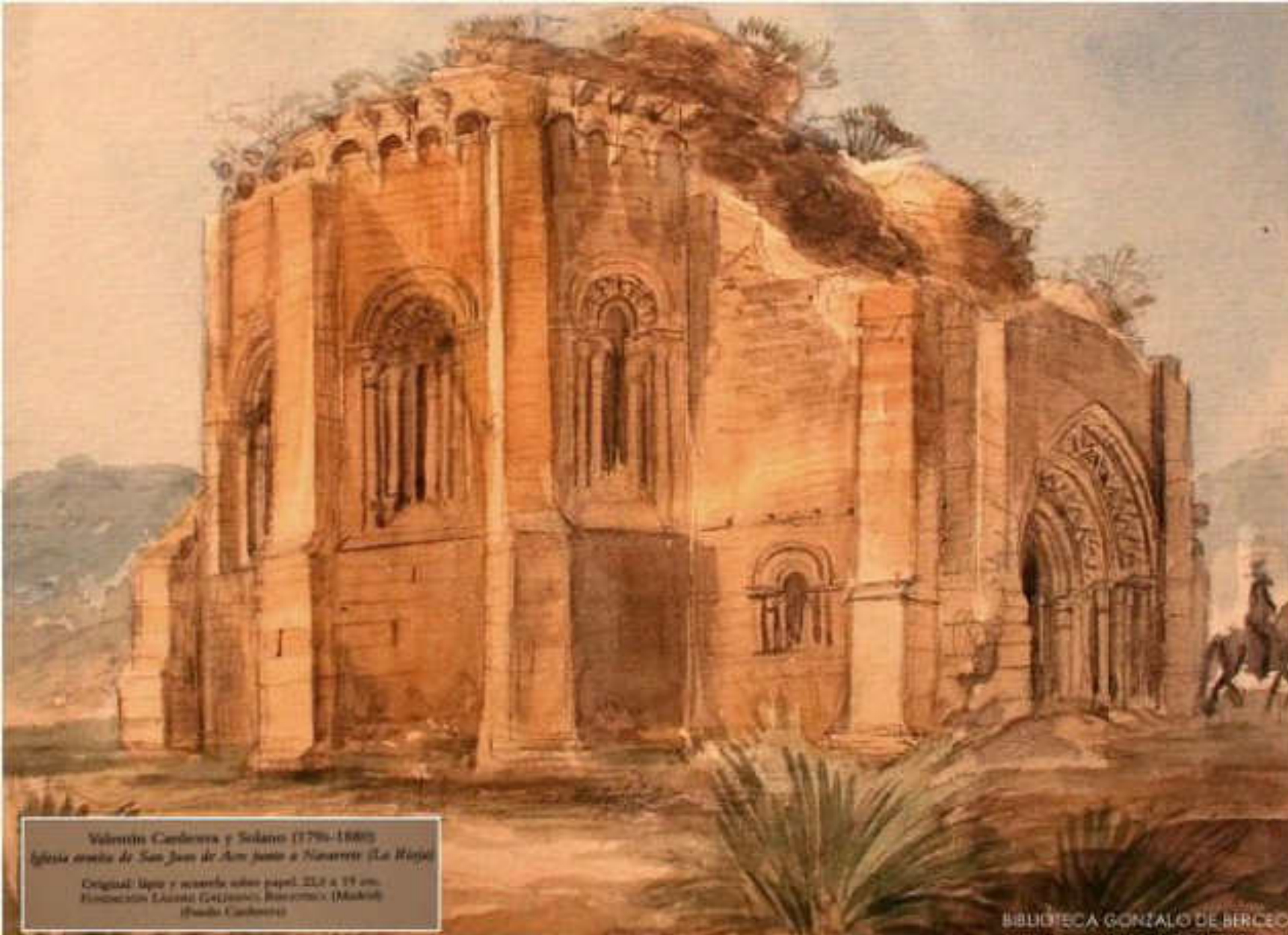
Go to www.pearsoncmg.com to get a free sample.

February 3, 1950



7.9.2023 16:03:06





Navarrete es villa fundada ca. 1175, refundiendo las aldeas inmediatas (“los Corcuetos”) y al amparo del cerro y castillo, baluarte castellano frente a Navarra. En 1195, Alfonso VIII le concedió el fuero de Logroño. Hacia 1185 doña María Ramírez, viuda de Fortún de Batzán, fundó en el acceso oriental un hospital que entregó a los hospitalarios de San Juan. Su hijo Martín, obispo de Osma entre 1189 y 1201, edificó la iglesia y amplió en conjunto.





Navarrete





Navarrete

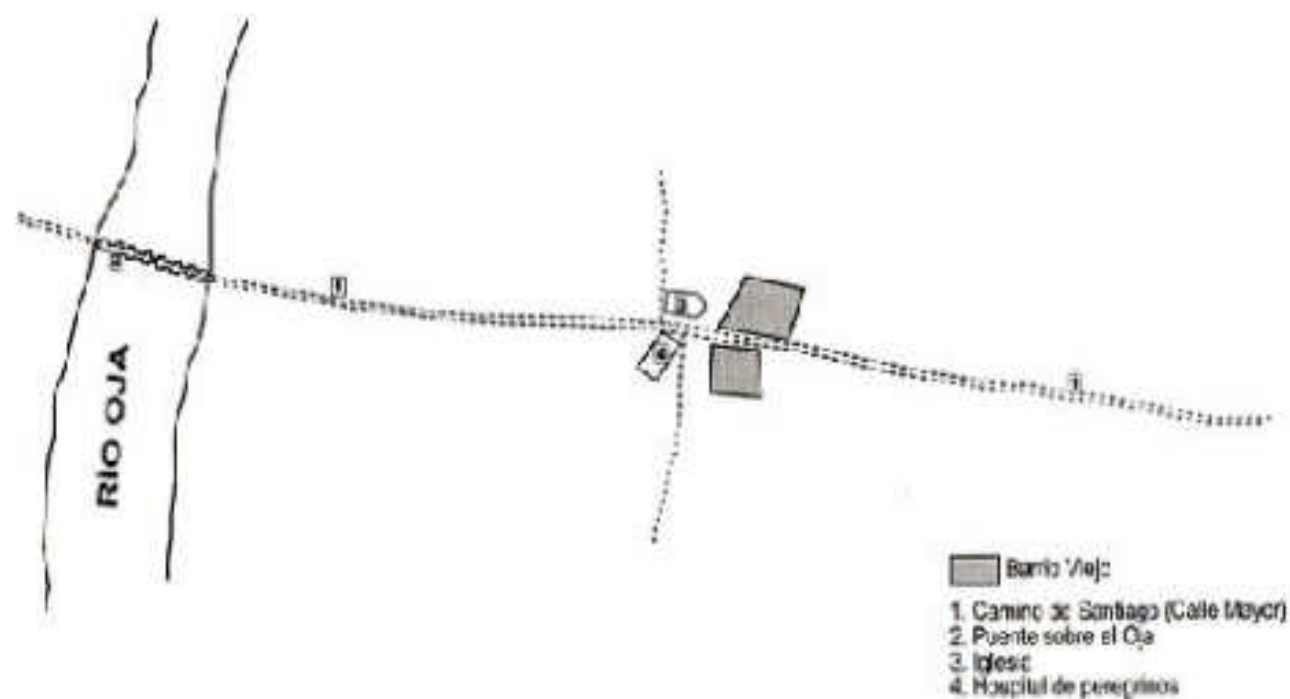




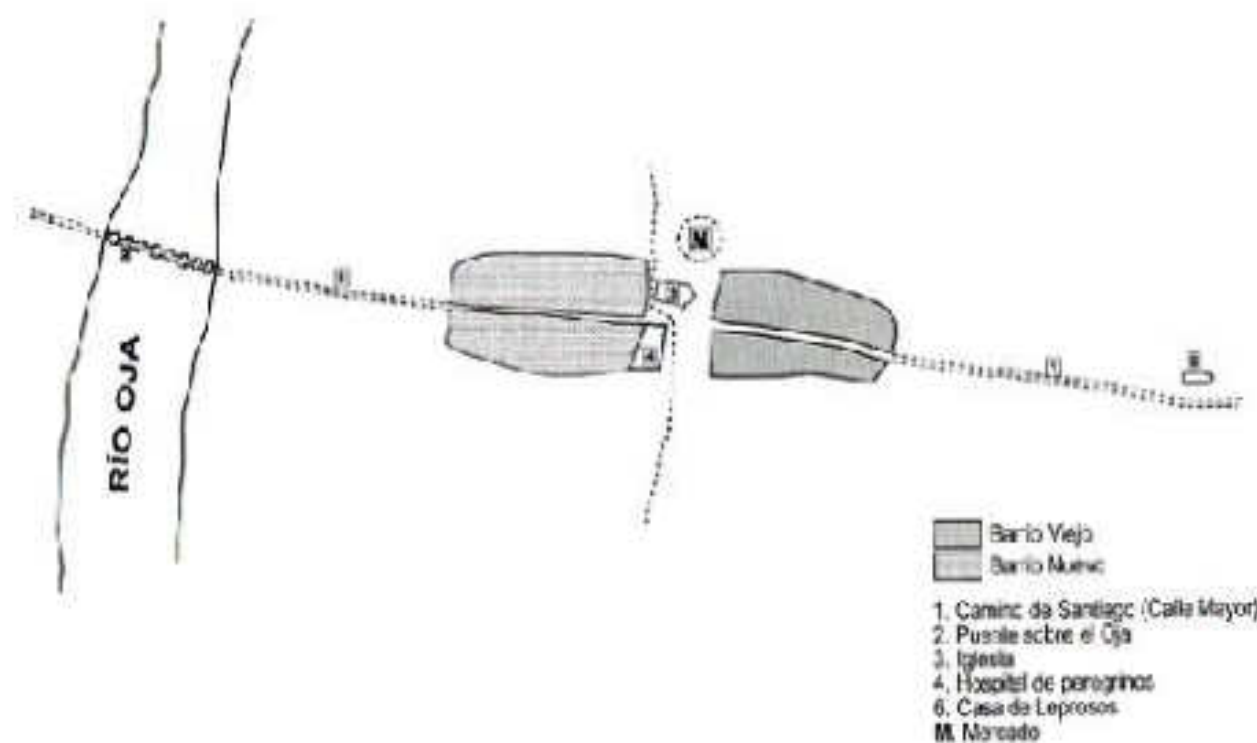


Santo Domingo de la Calzada. Actual puente sobre el Oja

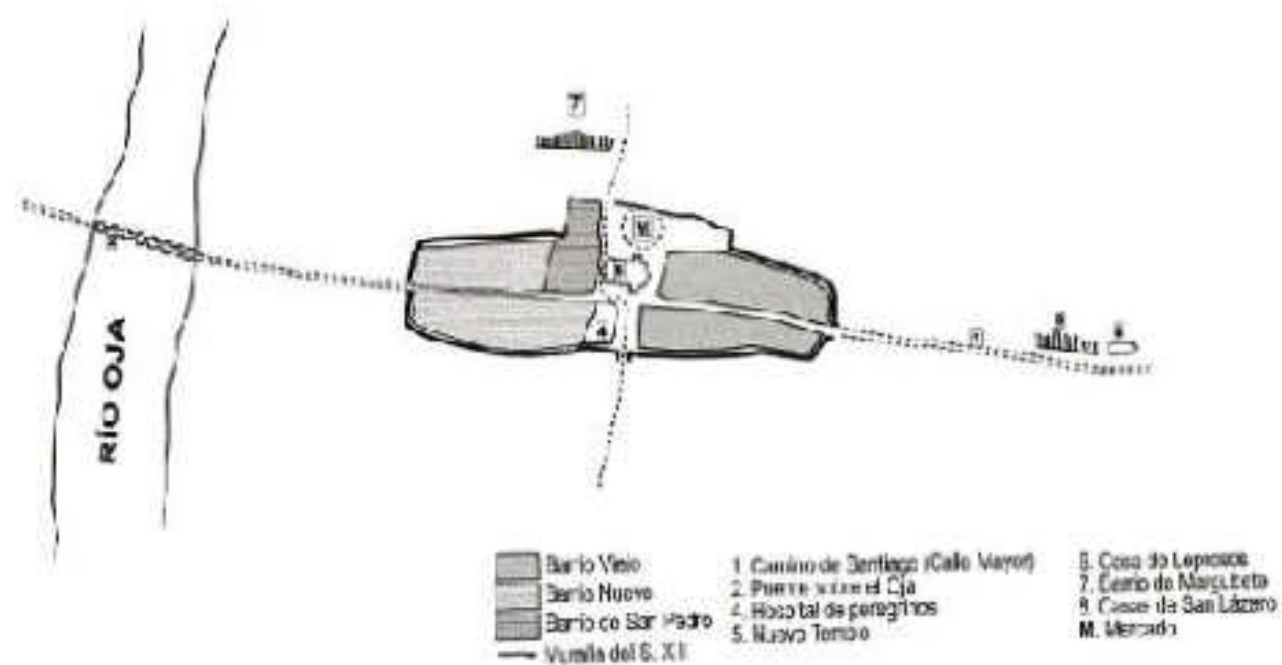
EL BURGO CALCEATENSE HACIA 1125



LA VILLA CALCEATENSE HACIA 1200



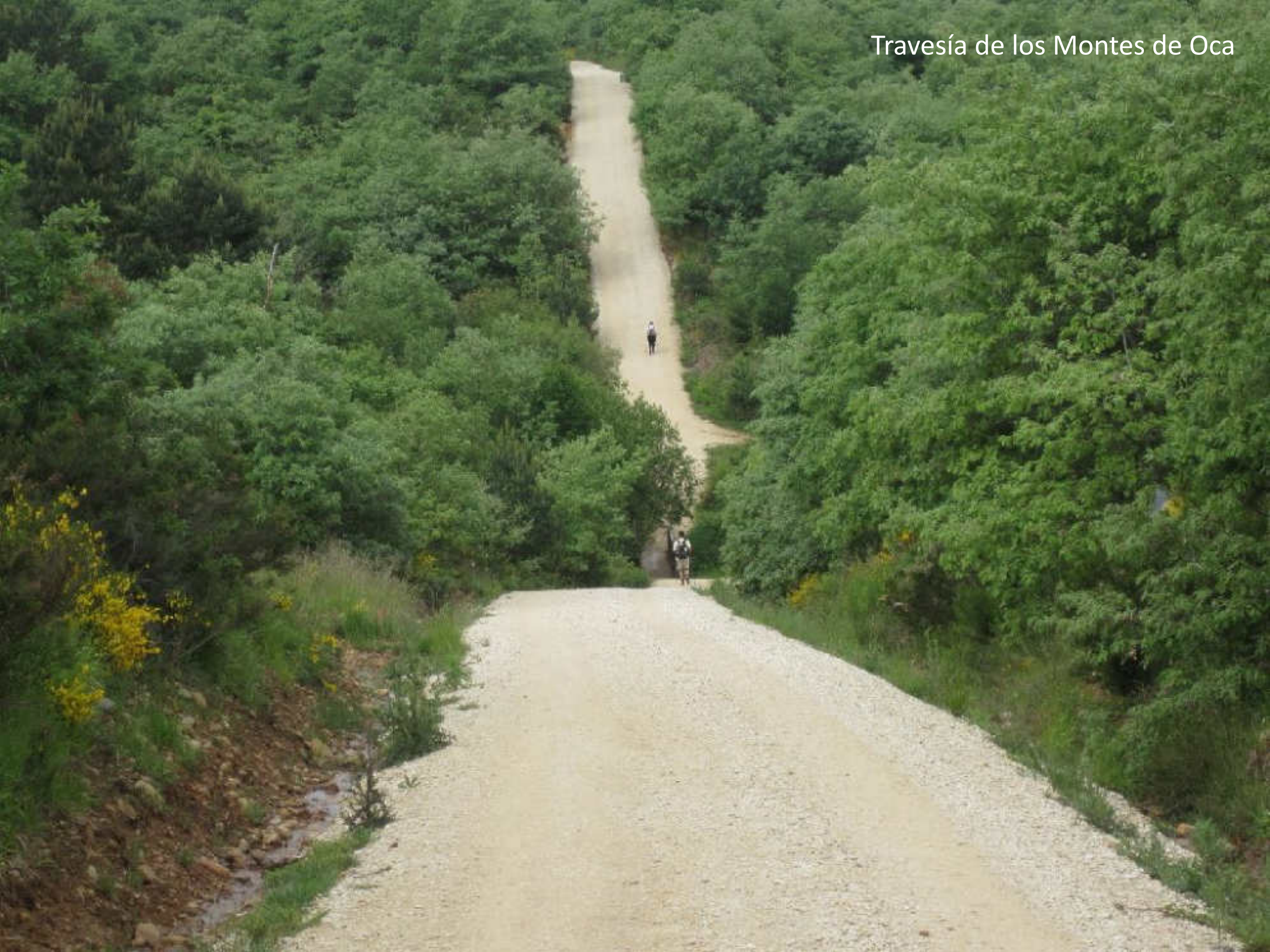
LA VILLA CALCEATENSE HACIA 1300



LA CIUDAD CALCEATENSE DURANTE EL S. XV







Testamento de San Juan de Ortega (junio de 1152)

“En el nombre de Dios. Sepan cuantos esta carta vieren, tanto los hoy presentes como los que vendrán detrás, que yo, Juan de Quintanaortuño, por la gracia de Dios Señor de Ortega, de la iglesia de San Nicolás y de la casa que, con mi hermano Martín, edificué **para servicio de los pobres en el Camino de Santiago, en aquel lugar donde acechaban bandidos que día y noche asesinaban a los peregrinos a Santiago y asaltaban a muchos**, el cual edificué con mis recursos y con los de mi hermano, esa más arriba citada iglesia, la dono y la concedo con todos sus juros, en régimen hereditario, a todos mis parientes y a los Canónigos Regulares establecidos en dicha iglesia, para que vivan allí y siempre sirvan a Dios según la regla de San Agustín”.

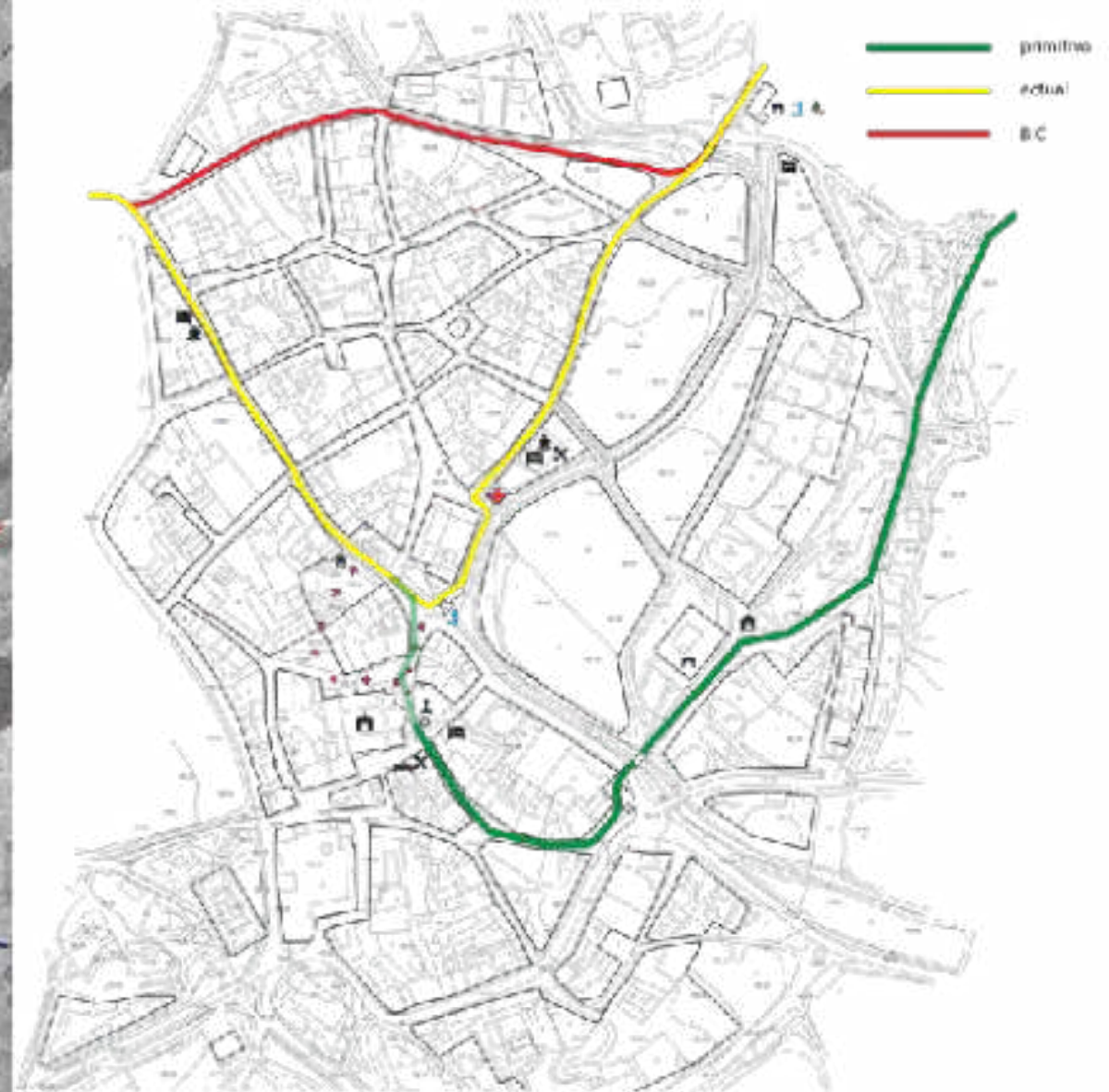




Mapa inserto en el pleito de la Cartuja de Miraflores contra San Pedro de Cardena (ca. 1742)

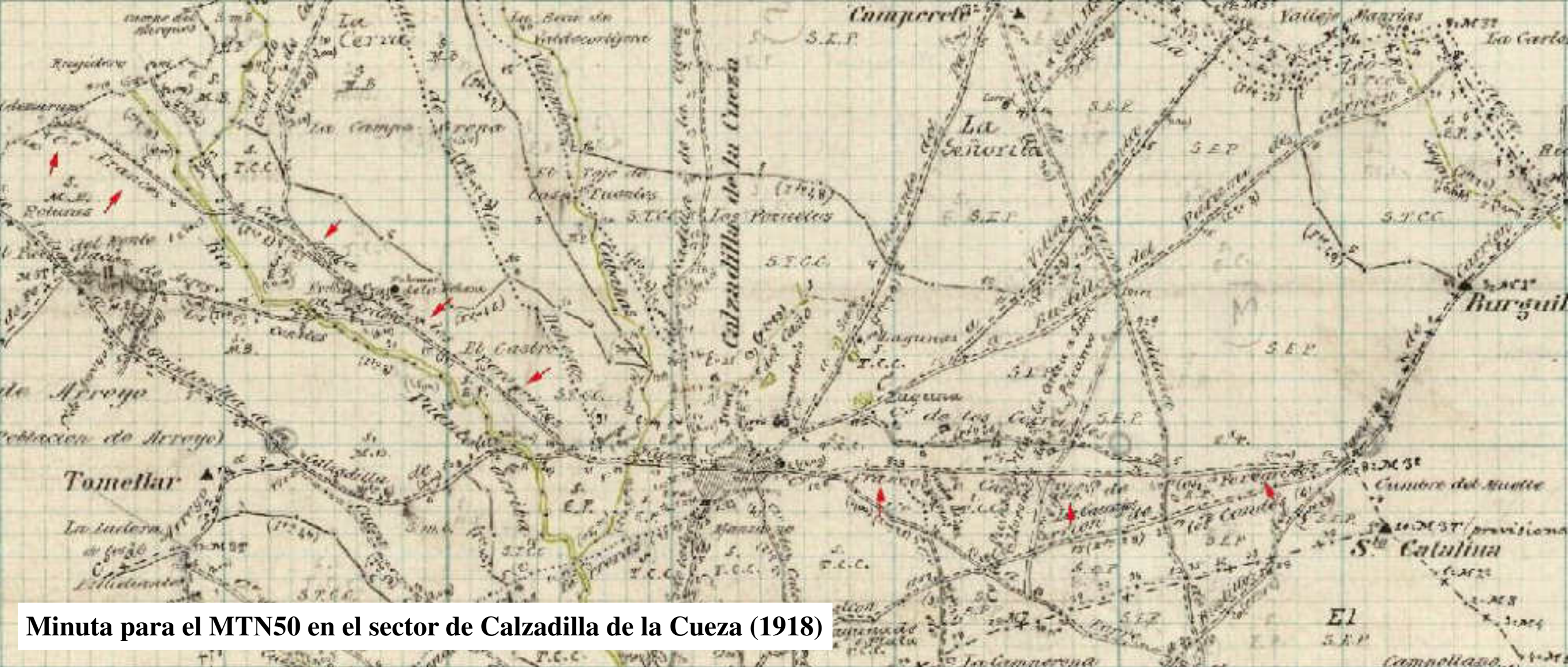
Detalle del mapa inserto en el pleito de la Cartuja de Miraflores contra San Pedro de Cardena (ca. 1742)





Boadilla del Camino





pueblo

ponte sobre el río

hospital junto al

a principios del siglo XVI, Andrés Pérez de Capillas, Arcediano de Triacastela y canónigo de la Catedral de León, funda junto al puente un hospital para peregrinos, dedicado a Nuestra Señora la Blanca

ponte villarente

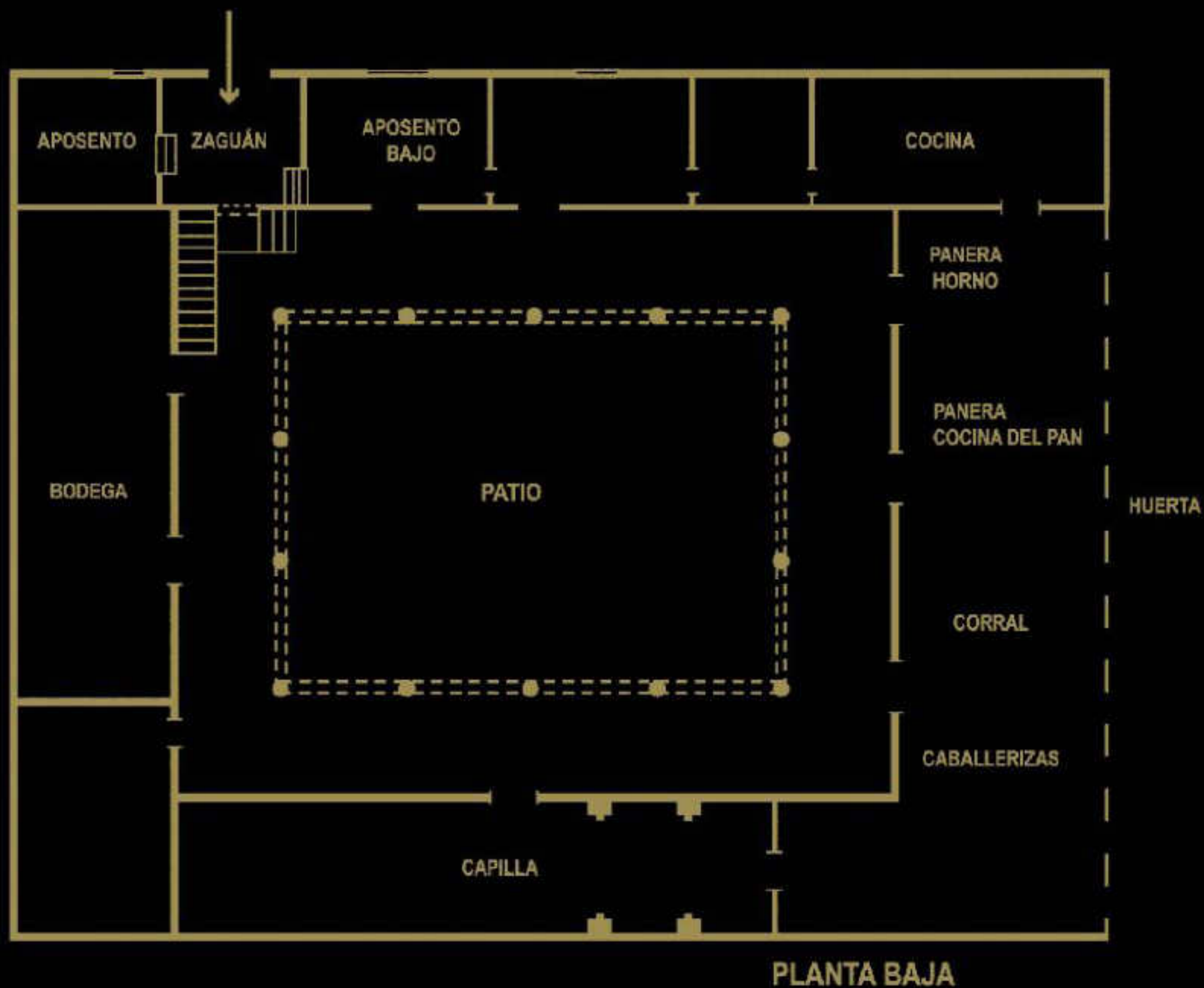
ACL 10999. Testamento del arcediano de Triacastela y canónigo de la S. I.
Catedral de León, don Andrés Pérez de Capillas:

"Otrosi por quanto yo edificué el dicho hospital de la puente a mis propias expensas sobre mucho acuerdo por uer la grand nescesidad que avía del en aquel lugar donde sedificó por ser despoblado y estar en camino francés y a causa del río que por allí pasa que quanto cresce ympide el paso a los peregrinos y caminantes y por no hallar donde se acoger rrescebían mucha fatiga en sus personas y a las veces peligro delas vidas considerando que era mucho servicio de Dios y grand obra de caridad proveer cerca de todo ello me determiné de hazer y edificar dicho hospital de la manera que agora está para que dios nuestro señor y su bendita madre santa maria sean servidos y en él se cumplan las obras de misericordia y porque mejor se haga e cumpla todo lo suso dicho, para agora y para siempre jamás y no fallescan en él las dichas obras de caridad asigno en dote y en donación entre vivos ex causa mortis al dicho hospital de la puente los bienes y rentas siguientes..." (Archivo Catedral de León, ACL 10999).

*Hospital de la
puente*

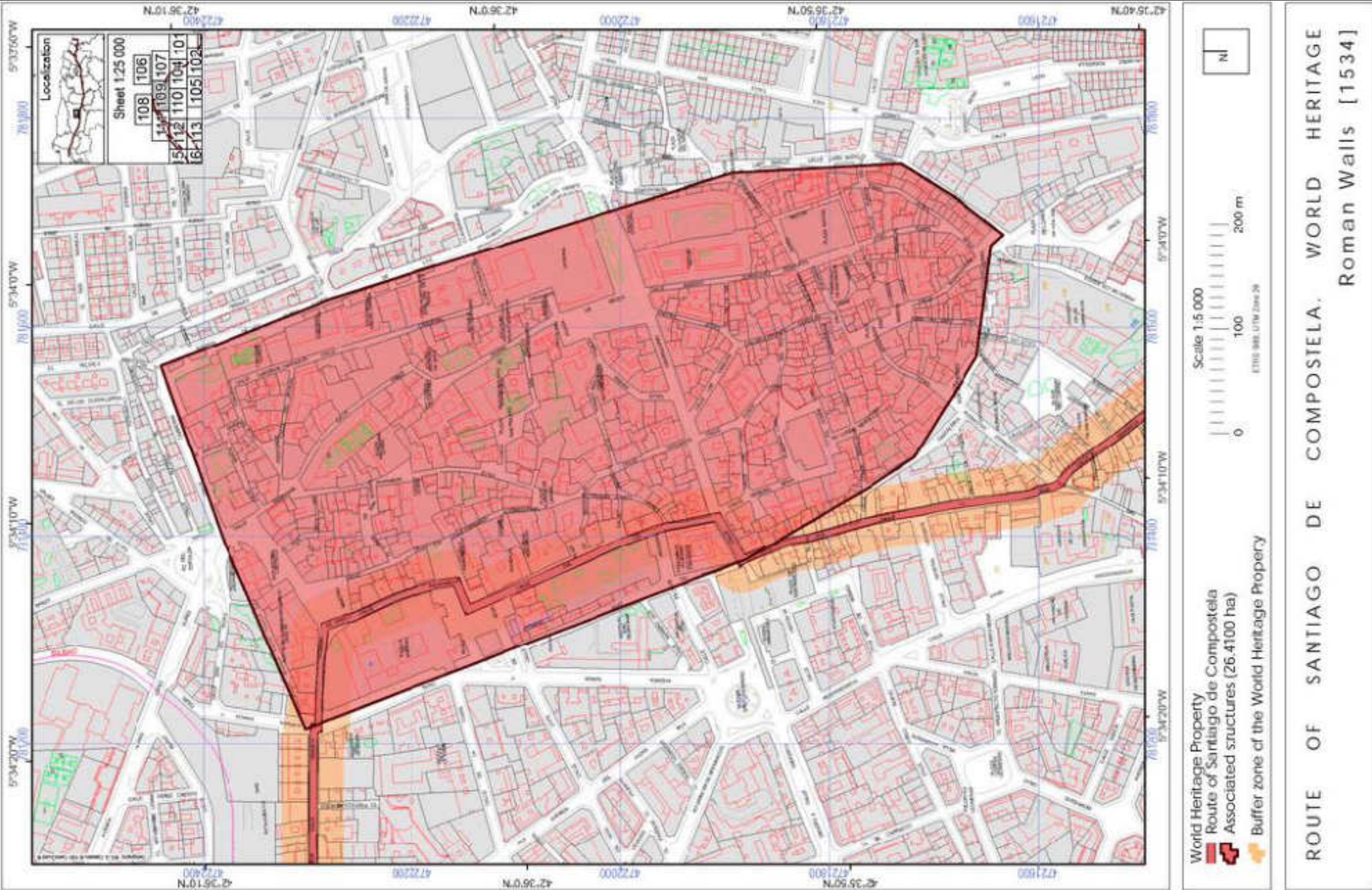


Puente Villarente. Puente y hospital de peregrinos (León)





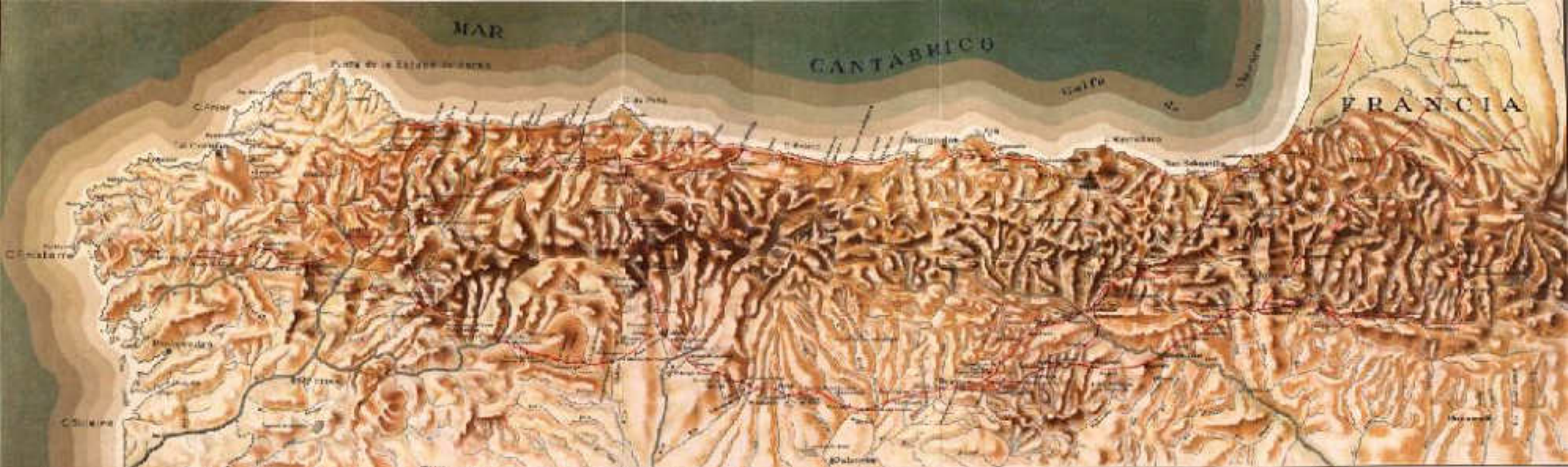
Puente Villarente. Hospital y crucero



Hacia 1168, Fernando II accedió a abrir, en el ángulo NW de la muralla, una nueva puerta para dar continuidad al Camino hacia la “Rúa Nova”, alcanzando el puente sobre el Bernesga y el hospital y Capilla de la Magdalena, promovidas por la infanta Sancha Raimúndez y que existían en 1176



Puerta de Renueva. Abierta ca. 1168 [actuales C/Abadía esquina con C/ Ramón y Cajal]

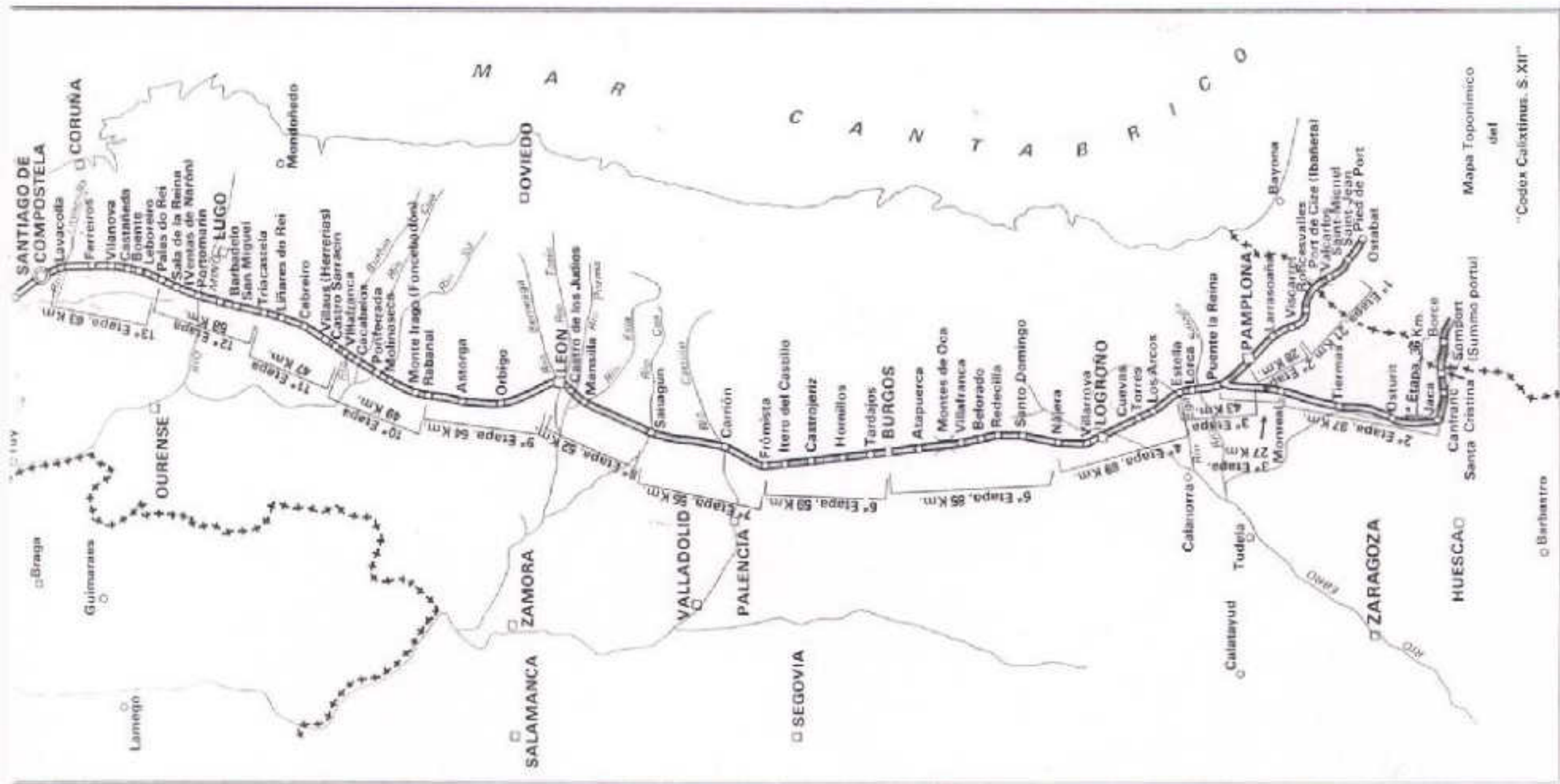


VÁZQUEZ DE PARGA, Luis, LACARRA, José María y URÍA RIU, Juan, *Las peregrinaciones a Santiago de Compostela*, 3 tomos, CSIC, Madrid, 1948-1949.



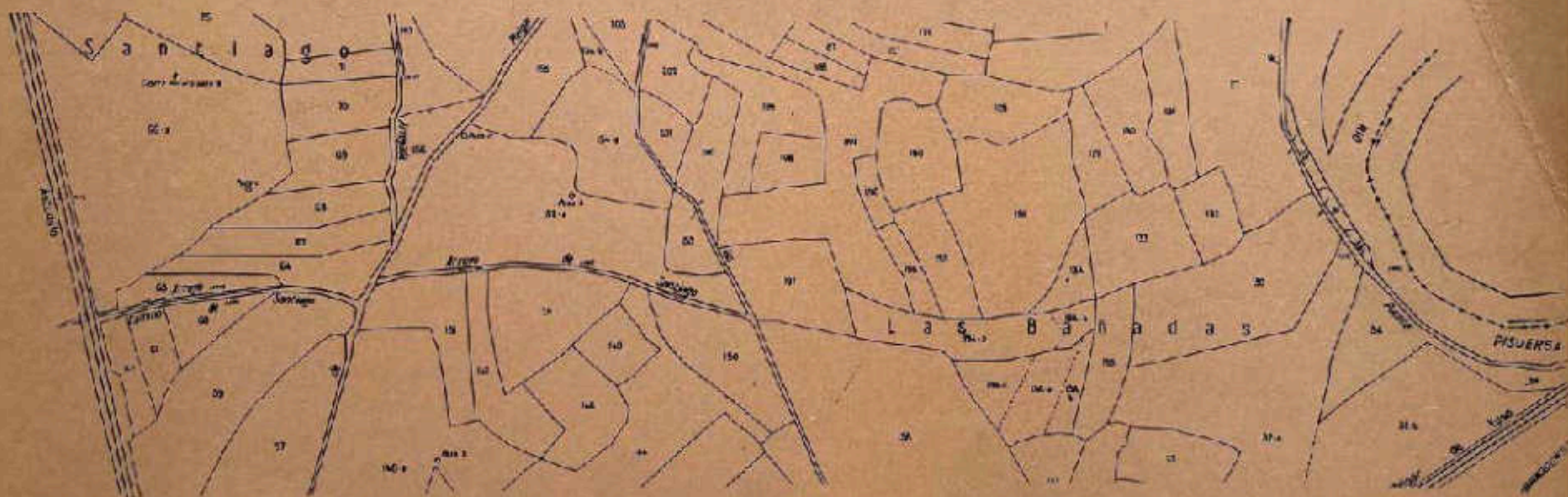
VALIÑA SAMPEDRO, Elías, *El Camino de Santiago. Estudio histórico-jurídico*, CSIC, Madrid, 1971



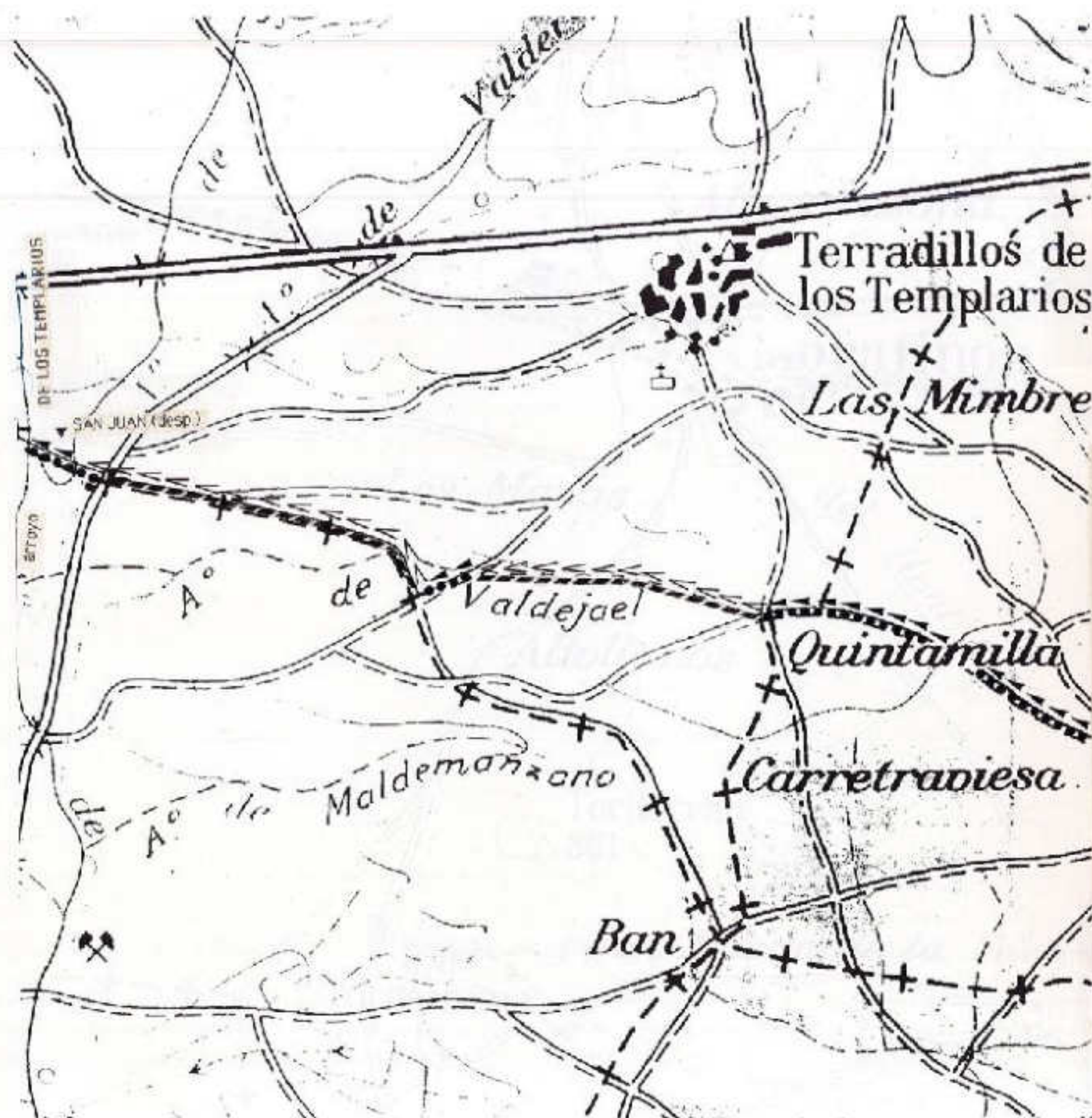


Chemin de Saint-Jacques-de-Compostelle: carte toponymique tirée
du "Codex Calixtinus" (XIIème siècle) /
The Route of Santiago de Compostela : toponomic map from the
"Codex Calixtinus" (12th Century)

EL CAMINO DE SANTIAGO



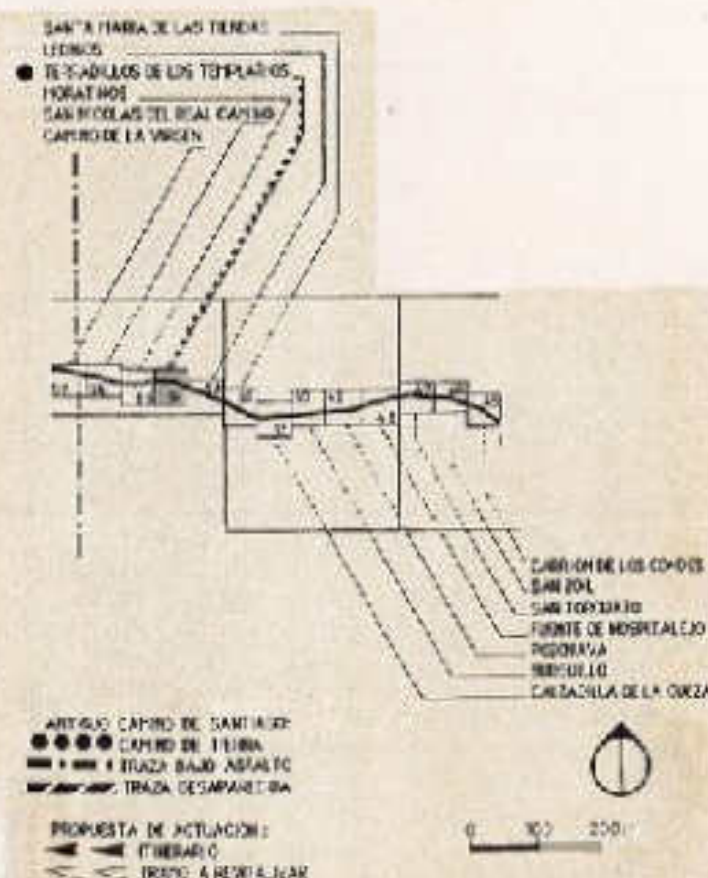
INSTITUTO DEL TERRITORIO Y URBANISMO, MOPU
CASA DE VELAZQUEZ



El camino de Santiago, después de un montecillo, baja por el pequeño valle de Valdejael hasta cruzar el arroyo de los Templarios.

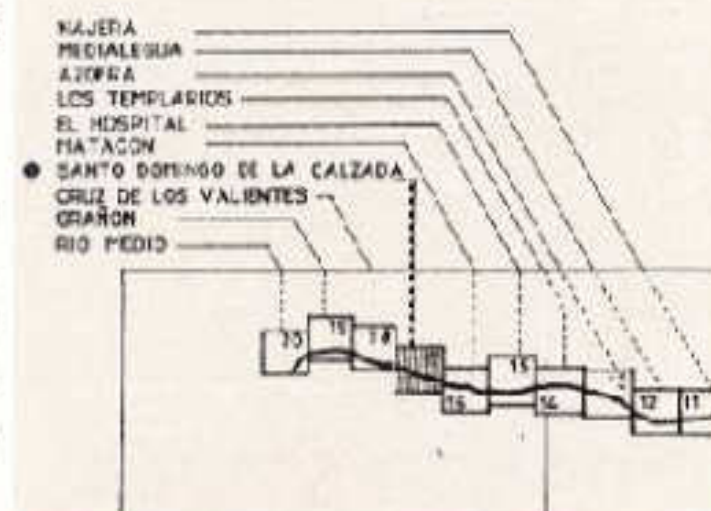
Cerca del arroyo se localiza el despoblado de San Juan. El pueblo de San Juan aparece citado en varios itinerarios del siglo XIV como San Juane o San Giovanni (Mariutti, 1967). También D. Laffi (1675) menciona la villa San Giovanni.

Hay que revitalizar el tramo del valle de Valdejael, hoy desaparecido por concentración parcelaria.



El antiguo camino de Santiago sigue recto hacia la catedral de Santo Domingo de la Calzada, atraviesa la ciudad, pasa el puente sobre el río Oja y se dirige, por tierra, al norte de la carretera Santo Domingo de la Calzada-Burgos.

Al principio del siglo XI, Santo Domingo edificó un puente sobre el río Oja, lo que modifica la ruta de los peregrinos, dejando al oeste la antigua vía romana. La villa de Santo Domingo de la Calzada crece durante el siglo XII y, en 1207, recibe su fuero, idéntico al de Logroño.

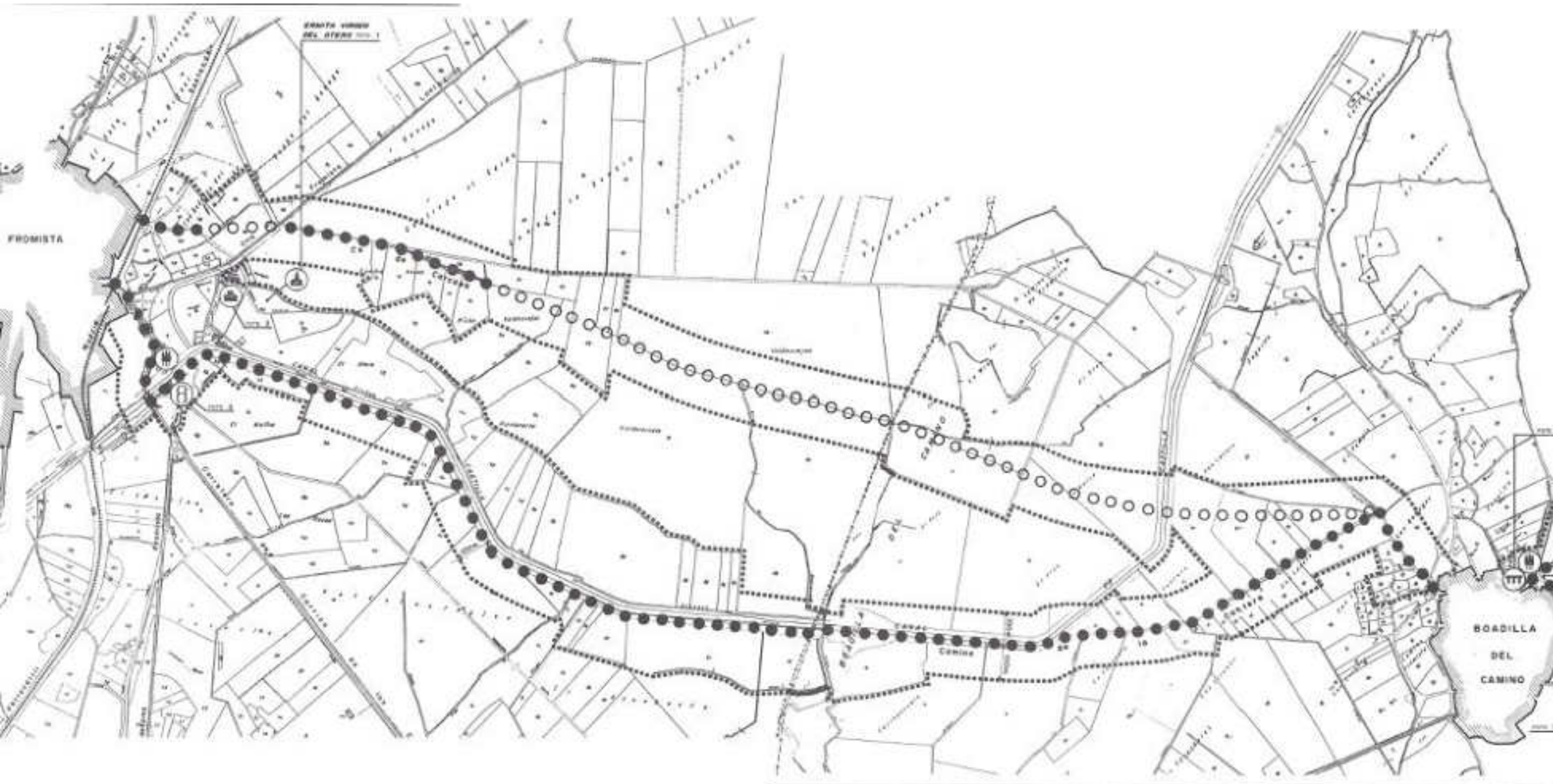


ANTIGUO CAMINO DE SANTIAGO:
 ●●●● CAMINO DE TIERRA
 —+—+—+ TRAZA BAJO ASFALTO
 - - - - - TRAZA DESAPARECIDA

PROPUESTA DE ACTUACION:
 —+—+—+ ITINERARIO
 —+—+—+ TRAMO A REVITALIZAR

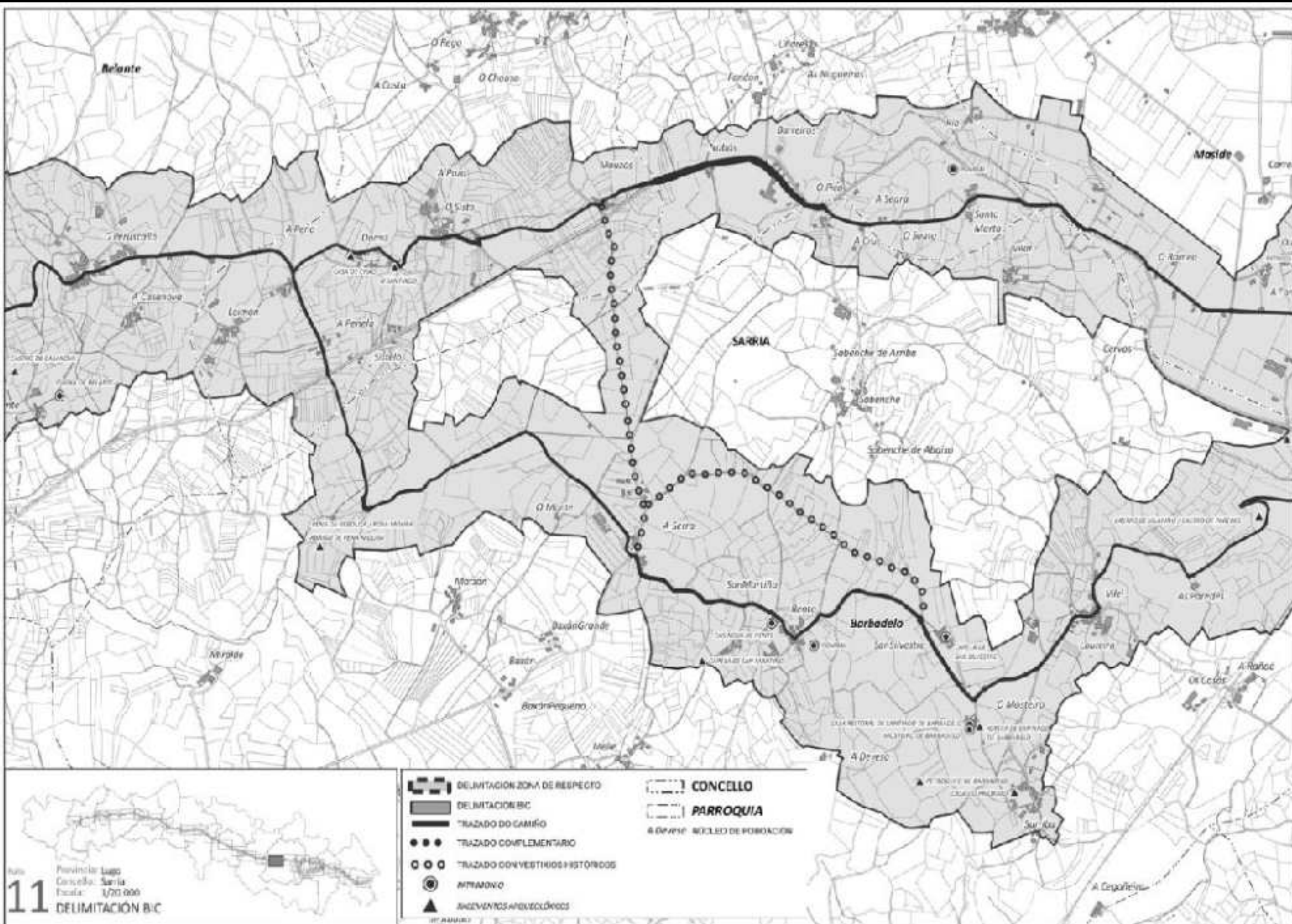


**SANTO DOMINGO DE LA
CALZADA**

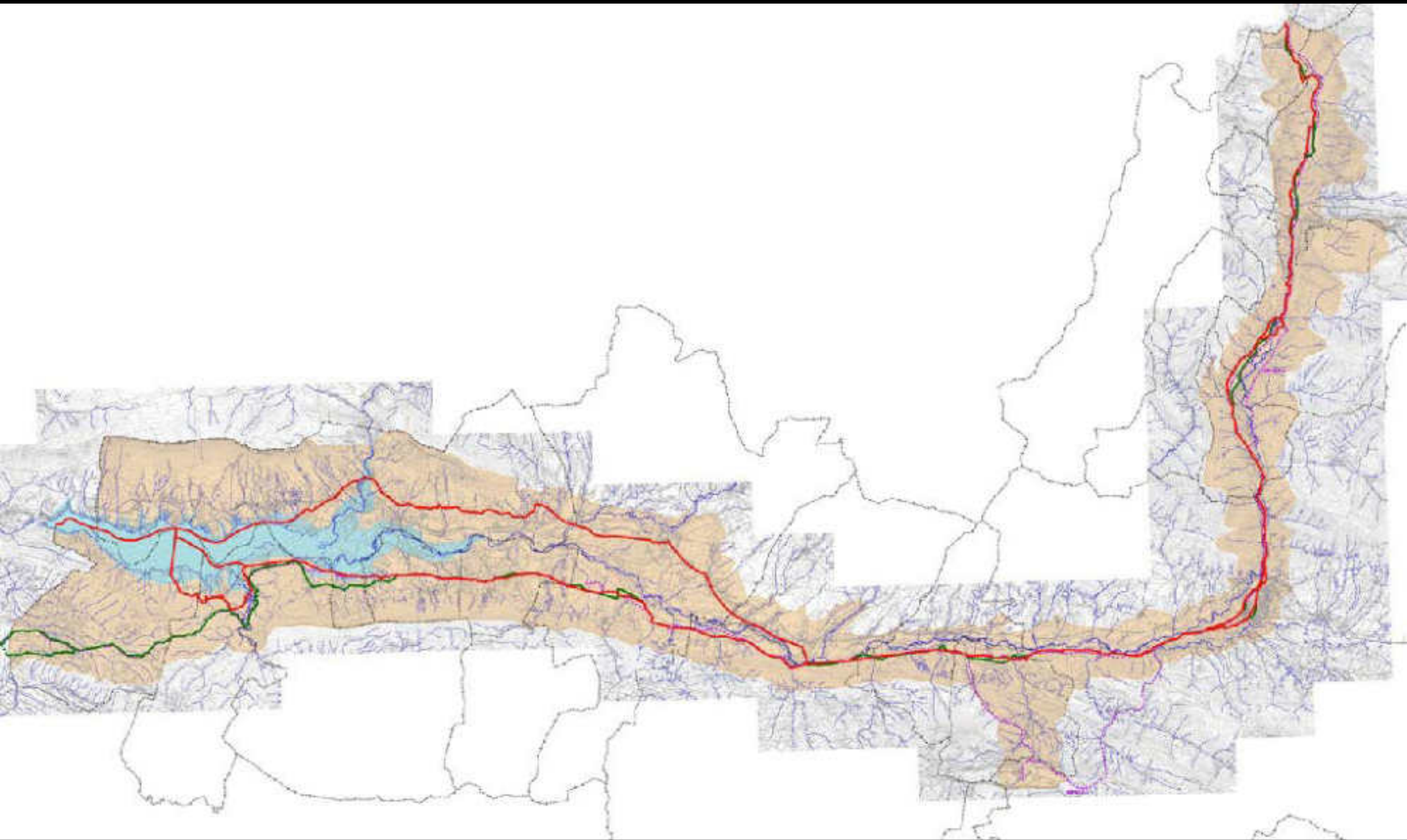


El trazado entre Boadilla y Frómista fue cercenado por el Canal de Castilla en el siglo XVIII y por la concentración parcelaria, finalizada en 1970. La línea férrea por el Este, y la Autovía por el Oeste, terminan de condicionar y alterar el urbanismo de Frómista. Así se refleja en la delimitación del BIC en CyL (1999)





Las moderna definición del Camino: paradojas



Directriz del Camino de Santiago – Camino Francés, a su paso por Aragón [v. 2017]

DIAGNÓSTICO DEL CAMINO DE SANTIAGO EN LA PROVINCIA DE PALENCIA • 2017



EL CAMINO FRANCÉS



PLAN DIRECTOR Y ESTRATÉGICO DEL CAMINO DE SANTIAGO EN GALICIA 2015-2021



XUNTA DE GALICIA



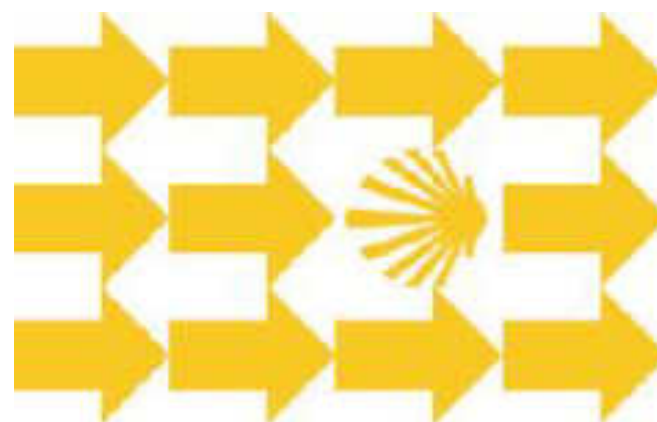
ANÁLISIS DE ORDENACIÓN TERRITORIAL DEL CAMINO DE SANTIAGO:
CAMINO FRANCÉS Y SU PASO POR ARAGÓN - DOCUMENTACIÓN ARQUEOLÓGICA

TOMO I MEMORIA

AJAC 2011

GOBIERNO
DE ARAGÓN

CLARET - EL PASO DEL



Libro blanco del Camino de Santiago del Principado de Asturias



Gobierno de La Rioja
DEPARTAMENTO DE POLÍTICAS TERRITORIALES, URBANISMO Y VIVIENDA
DIRECCIÓN GENERAL DE URBANISMO Y VIVIENDA

PLAN ESPECIAL DE PROTECCIÓN, RECUPERACIÓN Y REVITALIZACIÓN DEL CAMINO DE SANTIAGO EN LA RIOJA



DOCUMENTO TRAMITABLE: PROPUESTAS

TOMO I
MEMORIA

ETT
Agencia Territorial de Estudios

DICIEMBRE 1997

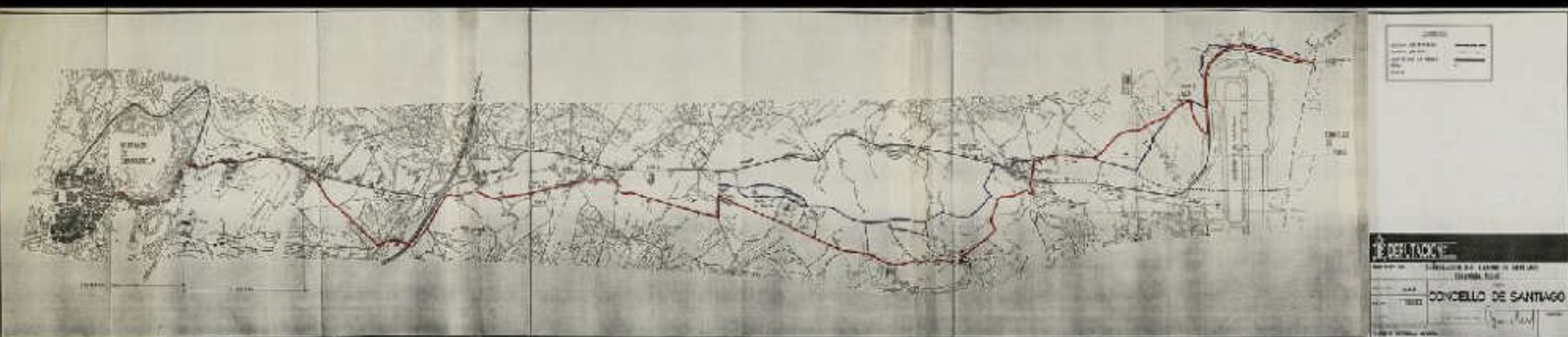
el Camino de Santiago en la provincia de León

Estudio Técnico 2016/2017



Agencia de Estudios
Territoriales y Urbanísticos
Territorio y Urbanismo
Territorio y Urbanismo
Territorio y Urbanismo

EMERSON
DESIGN



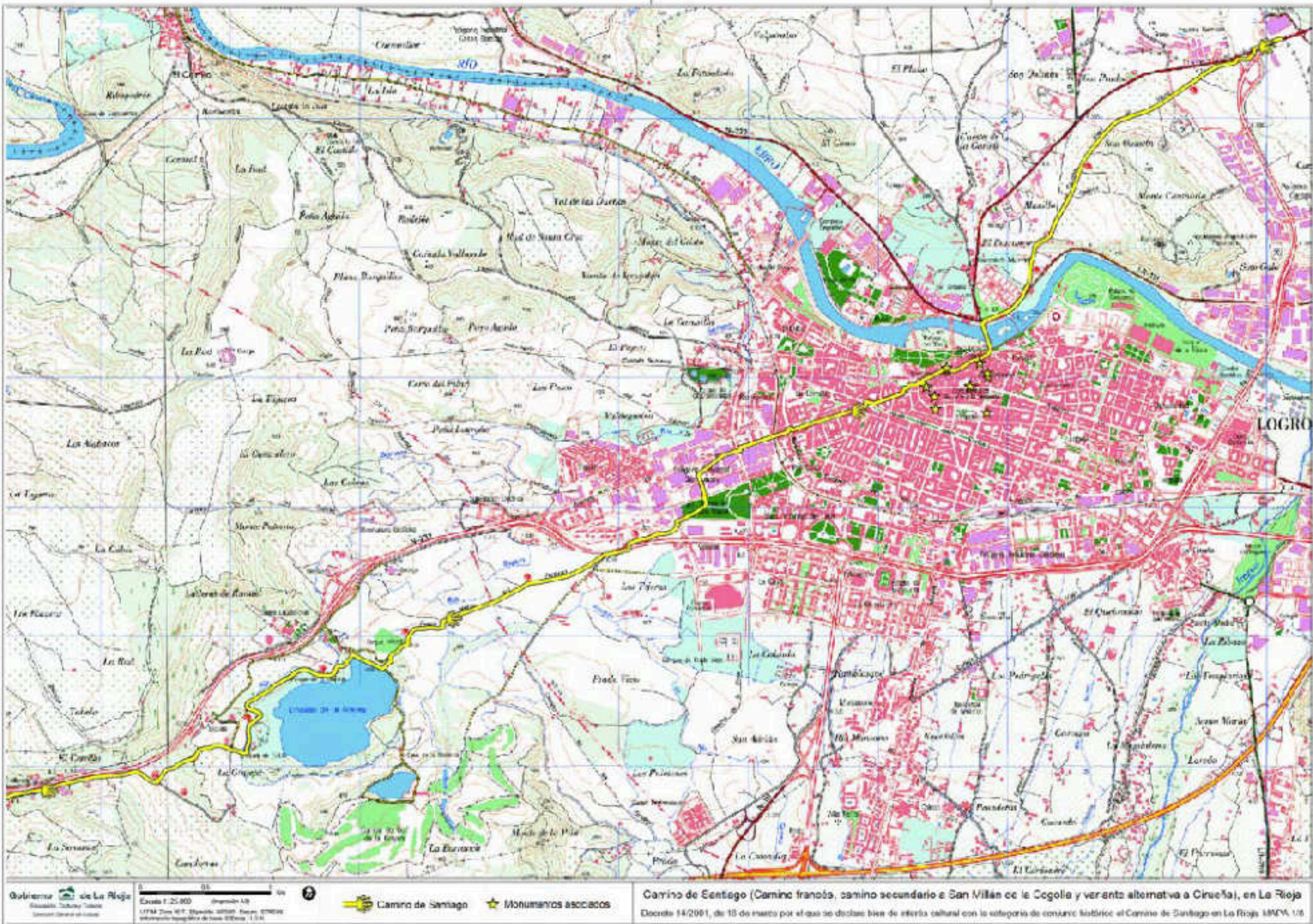
1981



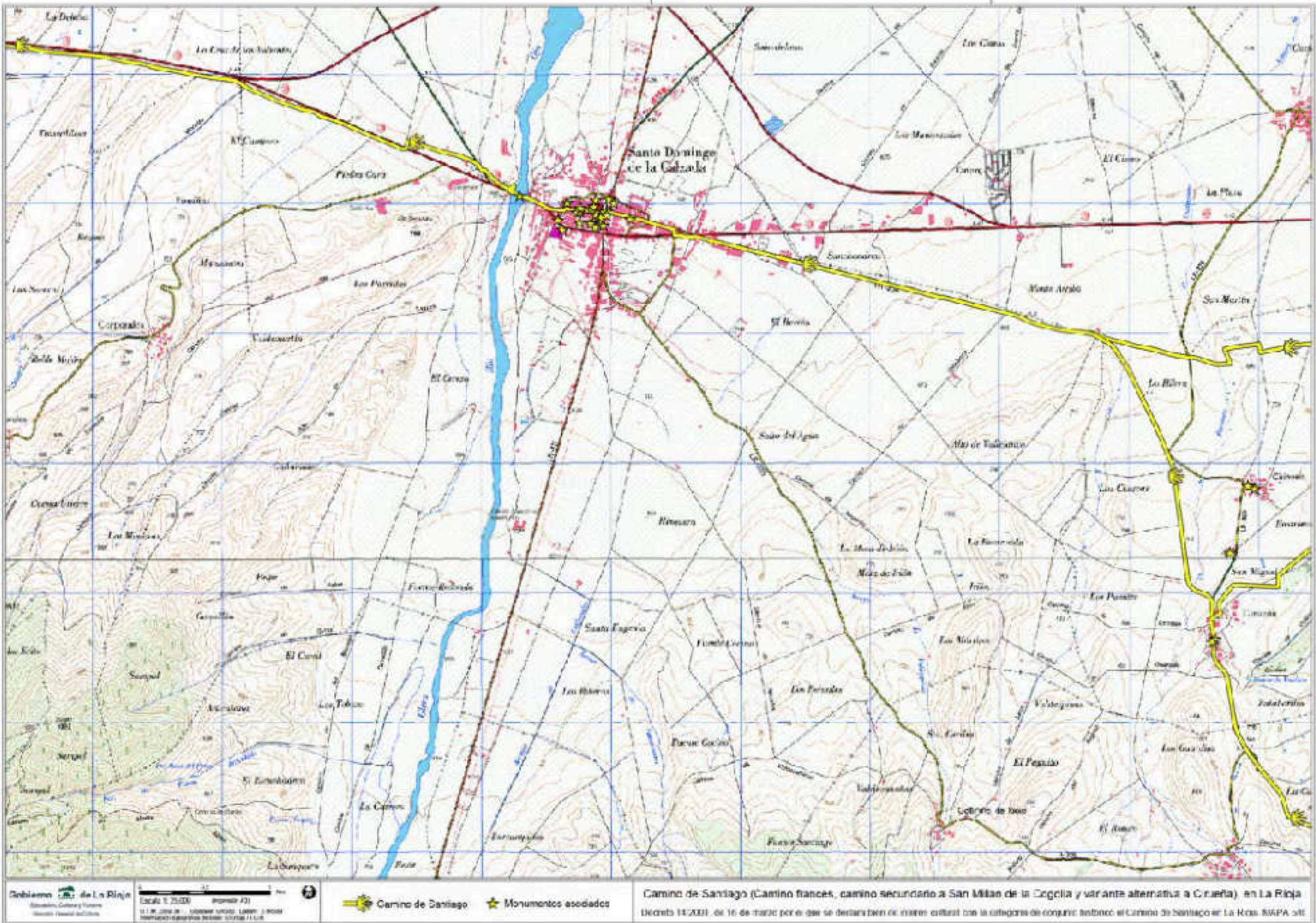


31 monumentos jacobeos para visitar

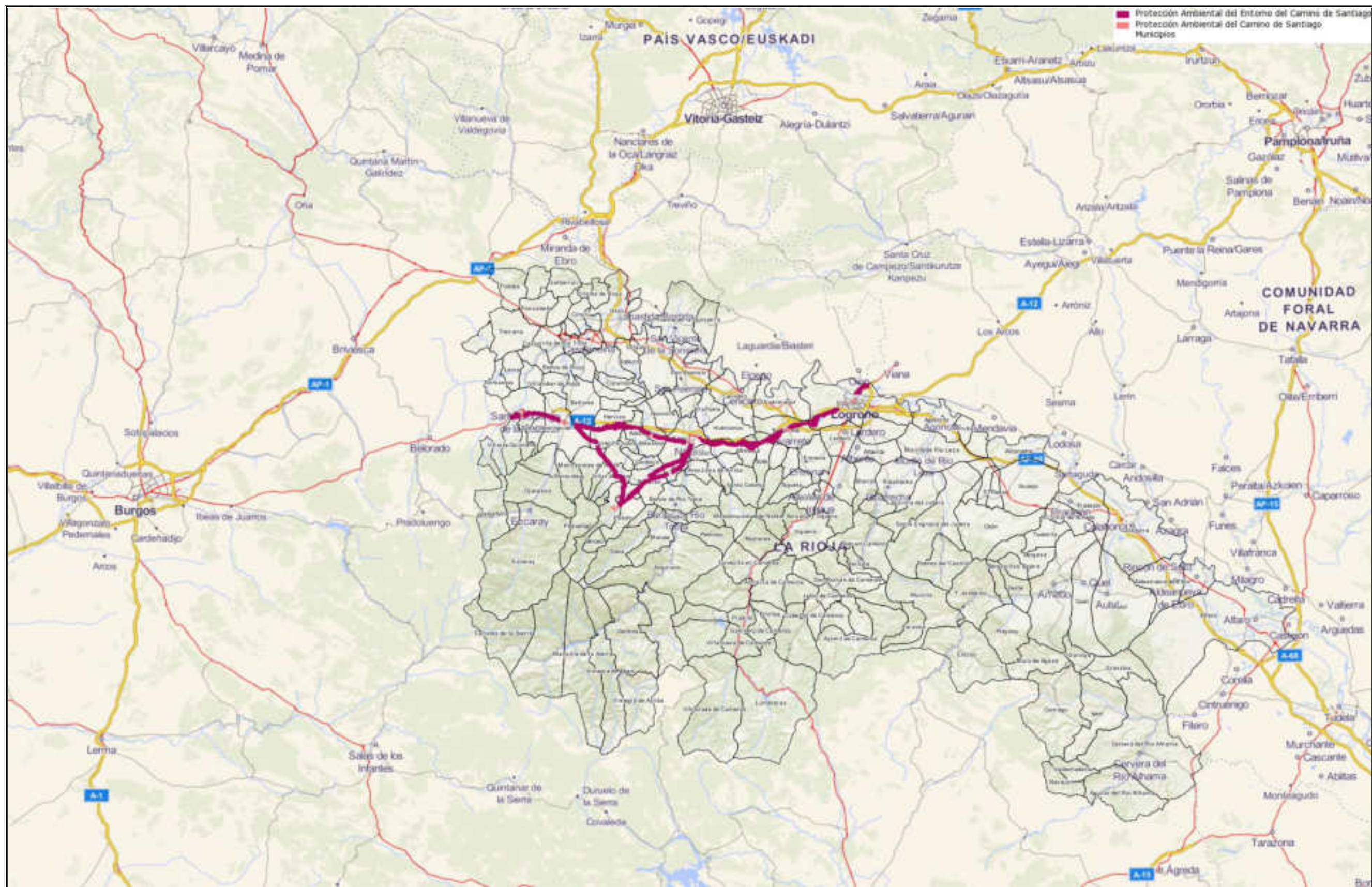




CONSEJERÍA DE EDUCACIÓN, CULTURA, JUVENTUD Y DEPORTES Decreto 14/2001, de 16 de marzo, por el que se declara bien de interés cultural con la categoría de conjunto histórico el Camino de Santiago (Camino francés, camino secundario a San Millán de la Cogolla y variante alternativa a Cirueña), en La Rioja



CONSEJERÍA DE EDUCACIÓN, CULTURA, JUVENTUD Y DEPORTES Decreto 14/2001, de 16 de marzo, por el que se declara bien de interés cultural con la categoría de conjunto histórico el Camino de Santiago (Camino francés, camino secundario a San Millán de la Cogolla y variante alternativa a Cirueña), en La Rioja



El Camino de Interior por el País Vasco y La Rioja (UNESCO), o “Camino interior del Norte” (La Rioja), o “Camino del Túnel de San Adrián” (P. Vasco),...



El Consejo Superior de Patrimonio informa favorablemente de la procedencia de tramitar de nuevo el expediente de Bien de Interés Cultural (BIC) del Camino Jacobeo del Ebro



autenticidad del trazado.

El Consejo Superior de Patrimonio Cultural, Histórico y Artístico de La Rioja, en la sesión celebrada el pasado 24 de febrero de 2022 tomó entre otros acuerdos informar favorablemente la procedencia de tramitar de nuevo el expediente de declaración de Bien de Interés Cultural (BIC) de la vía cultural del Camino Jacobeo del Ebro.

Cabe recordar que en el año 2014 fue incoado el expediente para la declaración de BIC que fue informado favorablemente por el Consejo de Patrimonio el 31 de marzo de 2018.

Sin embargo, la Dirección General de Carreteras informó desfavorablemente del tramo a declarar BIC, por apreciar la existencia de dos puntos negros en el recorrido, uno de ellos en el término municipal de Calahorra.

Elo que implicó que en julio de 2016, el entonces Director General de Cultura y Turismo decidiera dar por concluido el procedimiento de declaración y determinar la improcedencia de ese expediente.

Dicho tramo es el comprendido desde la rotonda de salida de Calahorra hacia Murillo de Calahorra. En septiembre de 2018, la Asociación de Peregrinos del Señor Santiago de Galicia presentó otra propuesta pero que fue informada desfavorablemente puesto que se separaba en exceso de la vía romana que, como el informe histórico señalaba entonces, sirve de base y justificación a la



La proliferación de supuestas rutas jacobeanas, sancionadas sin rigor histórico y algunas casi sin peregrinos es fuente de conflictos



La Virgen del Camino. Guerra de flechas en la calle de la Paz...

Datos sobre la “jacobeidad” de un itinerario:

- 1_ la existencia y verificada antigüedad de las infraestructuras camineras: su traza (rural y urbana), puertos, puentes, pueblos y villas;
- 2_ documentos históricos que avalen el continuo paso de peregrinos a Santiago a lo largo del tiempo;
- 3_ existencia acreditada de una red de acogida a viajeros y peregrinos compostelanos: hospitales, refugios, posadas, ventas.

Indicios

- 1_ advocaciones de templos y capillas
- 2_ toponimia
- 3_ iconografía jacobea
- 4_ tradición oral



infraestructuras y servicios:

**caminos, senderos, arcenes, calles, puentes
alojamientos y restauración
fuentes, áreas de descanso
atención sanitaria
información y servicios específicos**

Puente la Reina





Puente la Reina, uno de los puentes más hermosos del Camino



Pamplona. Puente de la Magdalena



Puente de la Mula, o Puente Fitero, entrada del Camino en Palencia



Mansilla de las Mulas. Puente sobre el Esla



El puente medieval sobre el Órbigo



Puente sobre el río Meruelo en la entrada a Molinaseca



Laguna de Castilla. Fuente (sin señalizar potabilidad del agua)



Fuente de Mojarán (Burgos)

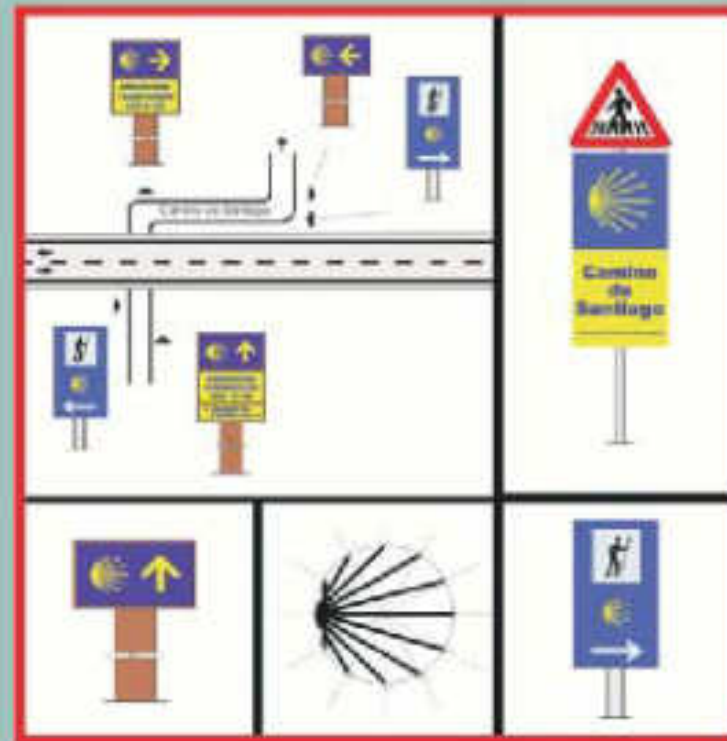


La diversidad de marcos (rural, urbano, travesías, cruces) y de paisajes (montañas, páramos, vegas, bosques) conduce a una diversidad de soportes. La señalización, hoy día, supone una de las deficiencias más claras de la gestión del Camino. Varios intentos recientes intentan clarificar y normalizar las señales jacobeanas, cuya falta de uniformidad y, en ocasiones, de criterio, continúa siendo un problema. Por encima de otros elementos, es la señalización la que marca el recorrido de los peregrinos



MANUAL DE NORMAS PARA LA SEÑALIZACION

687 0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100



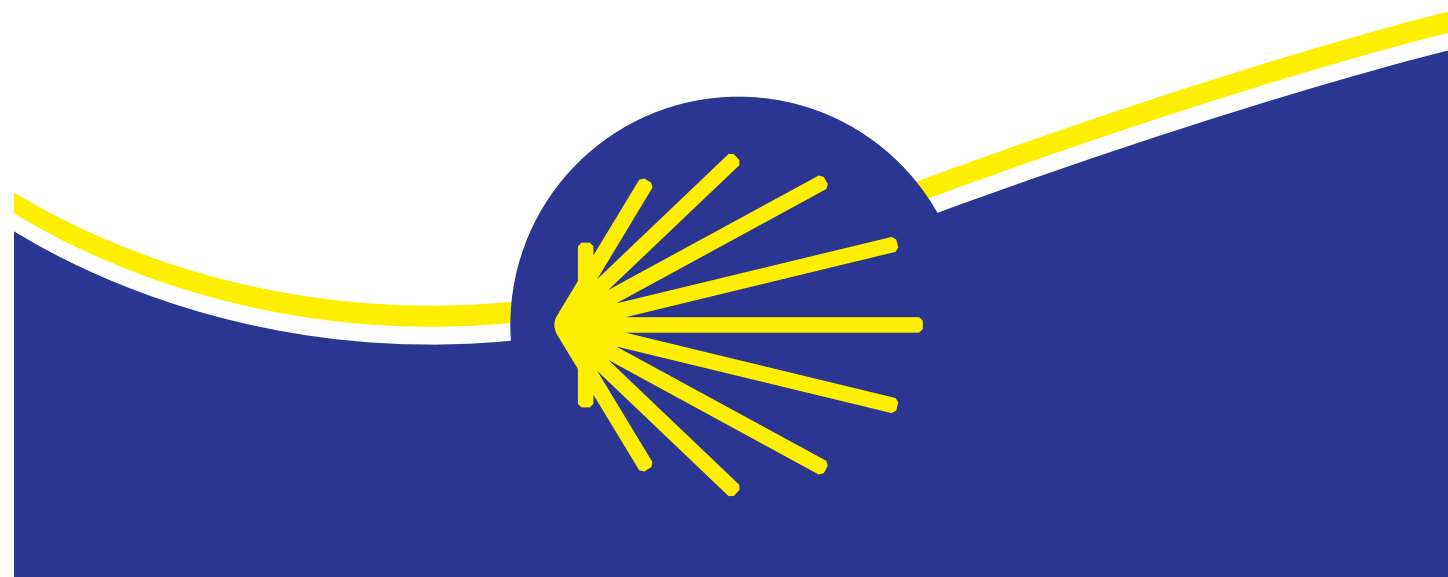
Señalización del Camino de Santiago

Nota de Servicio 1/2008
Dirección General de Carreteras

GOBIERNO
DE ESPAÑAMINISTERIO
DE FOMENTO

1. **THE UNIVERSITY OF**
 2. **THE STATE OF**
 3. **THE STATE OF**
 4. **THE STATE OF**
 5. **THE STATE OF**
 6. **THE STATE OF**
 7. **THE STATE OF**
 8. **THE STATE OF**
 9. **THE STATE OF**
 10. **THE STATE OF**
 11. **THE STATE OF**
 12. **THE STATE OF**
 13. **THE STATE OF**
 14. **THE STATE OF**
 15. **THE STATE OF**
 16. **THE STATE OF**
 17. **THE STATE OF**
 18. **THE STATE OF**
 19. **THE STATE OF**
 20. **THE STATE OF**
 21. **THE STATE OF**
 22. **THE STATE OF**
 23. **THE STATE OF**
 24. **THE STATE OF**
 25. **THE STATE OF**
 26. **THE STATE OF**
 27. **THE STATE OF**
 28. **THE STATE OF**
 29. **THE STATE OF**
 30. **THE STATE OF**
 31. **THE STATE OF**
 32. **THE STATE OF**
 33. **THE STATE OF**
 34. **THE STATE OF**
 35. **THE STATE OF**
 36. **THE STATE OF**
 37. **THE STATE OF**
 38. **THE STATE OF**
 39. **THE STATE OF**
 40. **THE STATE OF**
 41. **THE STATE OF**
 42. **THE STATE OF**
 43. **THE STATE OF**
 44. **THE STATE OF**
 45. **THE STATE OF**
 46. **THE STATE OF**
 47. **THE STATE OF**
 48. **THE STATE OF**
 49. **THE STATE OF**
 50. **THE STATE OF**
 51. **THE STATE OF**
 52. **THE STATE OF**
 53. **THE STATE OF**
 54. **THE STATE OF**
 55. **THE STATE OF**
 56. **THE STATE OF**
 57. **THE STATE OF**
 58. **THE STATE OF**
 59. **THE STATE OF**
 60. **THE STATE OF**
 61. **THE STATE OF**
 62. **THE STATE OF**
 63. **THE STATE OF**
 64. **THE STATE OF**
 65. **THE STATE OF**
 66. **THE STATE OF**
 67. **THE STATE OF**
 68. **THE STATE OF**
 69. **THE STATE OF**
 70. **THE STATE OF**
 71. **THE STATE OF**
 72. **THE STATE OF**
 73. **THE STATE OF**
 74. **THE STATE OF**
 75. **THE STATE OF**
 76. **THE STATE OF**
 77. **THE STATE OF**
 78. **THE STATE OF**
 79. **THE STATE OF**
 80. **THE STATE OF**
 81. **THE STATE OF**
 82. **THE STATE OF**
 83. **THE STATE OF**
 84. **THE STATE OF**
 85. **THE STATE OF**
 86. **THE STATE OF**
 87. **THE STATE OF**
 88. **THE STATE OF**
 89. **THE STATE OF**
 90. **THE STATE OF**
 91. **THE STATE OF**
 92. **THE STATE OF**
 93. **THE STATE OF**
 94. **THE STATE OF**
 95. **THE STATE OF**
 96. **THE STATE OF**
 97. **THE STATE OF**
 98. **THE STATE OF**
 99. **THE STATE OF**
 100. **THE STATE OF**

DIRECTRICES PARA LA
SEÑALIZACIÓN
DEL CAMINO DE
SANTIAGO

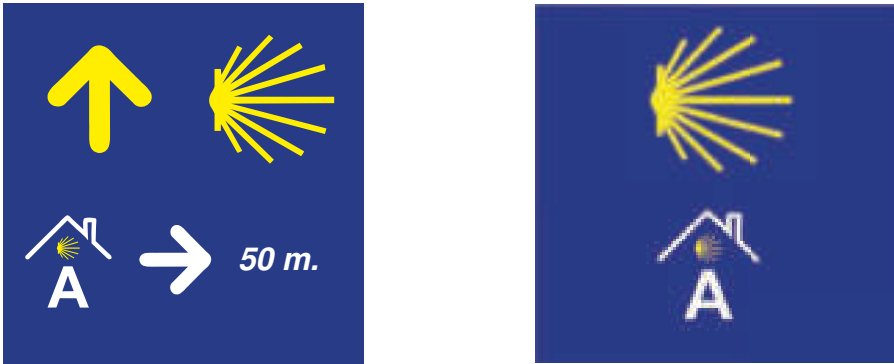


MANUAL DE SEÑALIZACIÓN EN ZONAS URBANAS

ASOCIACIÓN DE MUNICIPIOS
DEL CAMINO DE SANTIAGO (AMCS)



Servicios al peregrino.



Otro tipo de información en el núcleo urbano.

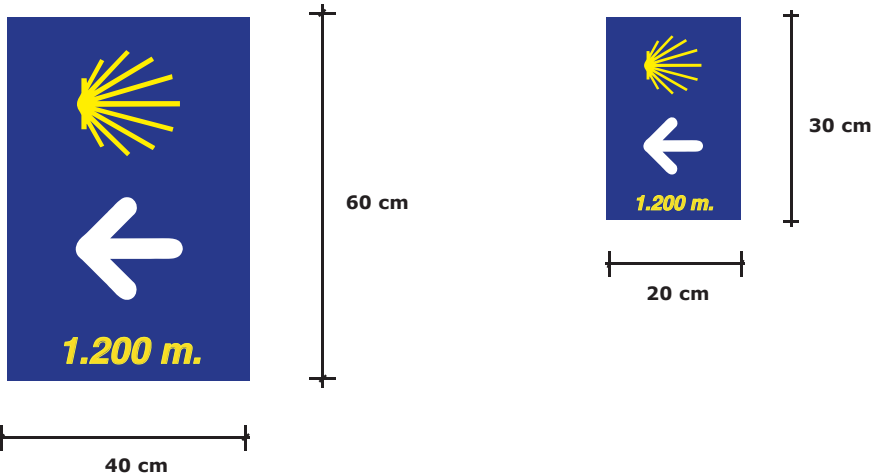
Cómo llegar al Camino.

Se utilizará para incorporar a los peregrinos al Camino indicando la distancia que queda hasta contactar con él (estaciones de autobuses y trenes, etc.).

La flecha será la que indique la dirección en la que se encuentra el Camino.

En la parte inferior se indicará la distancia expresada en metros.

Al igual que las de dirección se contemplan dos tamaños.



Con información de otros posibles Caminos. (no oficiales).

En poblaciones con diferentes Caminos, debido al importante número de “ramales” existentes, es importante que, de vez en cuando, exista una señal que indique al peregrino el Camino que está realizando, para evitar su despiste.

Estos Camino no oficiales deberán señalizarse en color blanco, tanto la flecha que indica su dirección como su trazado.

Señales de información a la entrada de cada pueblo.



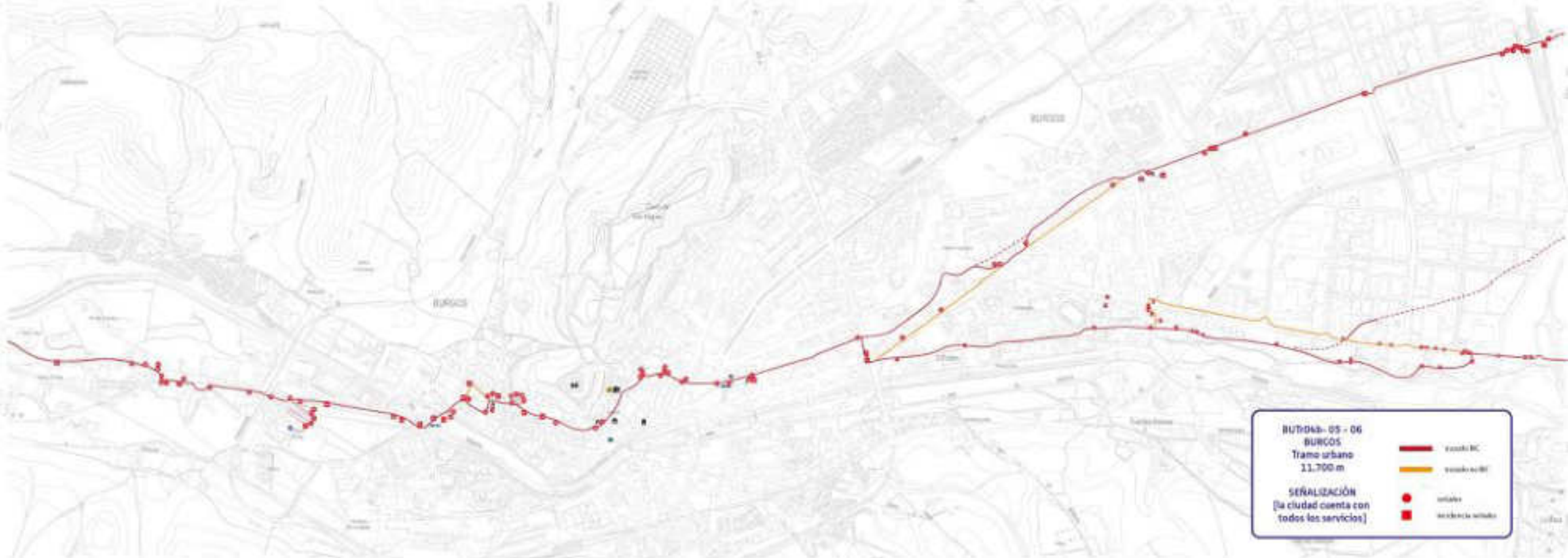
De información general de cada núcleo urbano.

El Consejo Jacobeo aconseja utilizar los pictogramas de Patrimonio de la Humanidad y la Comunidad Autónoma correspondiente. La Asociación propone añadir nuestro logotipo en el idioma de cada territorio en función del trazado por el que transcurre.

Respecto al contenido se recomienda incluir el plano del municipio, la información de servicios y los puntos de interés cultural.







BUTr04b-05-06 · SEÑALIZACIÓN · Tramo urbano de Burgos

nº	Localidad	tipo	Coordenadas	Descriptor	Estado	promotor	Notas	Imagen	Waypoint
1	Burgos	direccional	N42° 21.660' W3° 38.331'	En soporte de madera, con vieira y flecha amarilla recto	Bueno		Al inicio de la rotonda	P1020510.jpg, P1020511.jpg	3984
2	Burgos	precaución-direccional	N42° 21.642' W3° 38.344'	Señal de precaución por intersección con BU-30	Malo		Soporte de madera desencajado. Pintadas. A reparar	P1020512.jpg, P1020516.jpg	3985
3	Burgos	precaución-direccional	N42° 21.629' W3° 38.394'	Señal de precaución por intersección con BU-30	Bueno			P1020523.jpg, P1020524.jpg	3987
4	Burgos	direccional	N42° 21.628' W3° 38.402'	En soporte de madera, vieira y flecha amarilla derecha	Mediocre		Panel en madera repintada	P1020530.jpg, P1020531.jpg	3989
5	Burgos	informativa-direccional	N42° 21.631' W3° 38.406'	Señal vial con peregrino, vieira y flecha blanca a derecha	Bueno	Mº de Fomento	Bajo cartel luminoso de precaución paso de cebra	P1020534.jpg, P1020539.jpg	3990
6	Burgos	precaución-direccional	N42° 21.638' W3° 38.421'	Señal de precaución por intersección con BU-30	Bueno		Antes del cruce del ramal por paso de cebra borrado	P1020538.jpg, P1020542.jpg	3991
7	Burgos	precaución-informativa	N42° 21.633' W3° 38.427'	Señal vial con peregrino, vieira y flecha blanca a derecha	Bueno	Mº de Fomento	Bajo señal de aviso de paso de cebra	P1020544.jpg, P1020546.jpg	3993
8	Burgos	precaución-informativa	N42° 21.635' W3° 38.483'	Peregrinos en la calzada + cartel Camino de Sant.-ICE	Mediocre	Mº de Fomento	Colocada en 2009. Sustitución en 2019	P1020549.jpg	3994
9	Burgos	balizamiento	N42° 21.629' W3° 38.490'	Escultura con perfil de peregrino, en teoría direccional	Mediocre	Fund. VIII Cent.	Presuntamente direccional, colocada en 2021. Con pintada	P1020550.jpg, P1020551.jpg	3995
10	Burgos	direccional	N42° 21.491' W3° 39.090'	Conveniente instalar señal direccional recto por C/ Vitoria	No existe	Ayuntamiento	Es precisa señal de confirmación de dirección	P1020556.jpg	39971
11	Burgos	informativa	N42° 21.361' W3° 39.597'	Cartel de información turística y gran formato de Burgos	Bueno	JCyL	Bajo cartela “Camino de Santiago”. En mediana de la C/ Vitoria	P1020558.jpg, P1020559.jpg	3998
12	Burgos	informativa	N42° 21.320' W3° 39.728'	Tres paneles de inicio de población, con plano y servicios	Mediocre	JCyL	logo UNESCO y JCyL + Tardajos a 8,6 km. Pintadas	P1020560.jpg, P1020565.jpg	3999
13	Burgos	informativa	N42° 21.320' W3° 39.728'	Cartel con sistema interactivo para dispositivos móviles	Obsoleto	JCyL	Bajo tejadillo de madera. No operativo	P1020563.jpg, P1020566.jpg	4000
14	Burgos	balizamiento	N42° 21.301' W3° 39.772'	Escultura con perfil de peregrino, en teoría direccional	Bueno	Fund. VIII Cent.	Presuntamente direccional, colocada en 2021. Poco funcional	P1020568.jpg, P1020569.jpg	4001
15	Burgos	informativa	N42° 21.239' W3° 39.962'	Fuente de agua potable, sin señalizar	No existe	Ayuntamiento	Colocar cartel indicativo de potabilidad	P1020576.jpg	4002
16	Burgos	conmemorativo	N42° 21.220' W3° 40.034'	Crucero gótico en piedra	Bueno		Fines del s. XV	P1020582.jpg, P1020586.jpg	40022
17	Burgos	balizamiento	N42° 21.236' W3° 40.032'	Escultura con perfil de peregrino, en teoría direccional	Bueno	Fund. VIII Cent.	Indica cruzar la C/ Vitoria	P1020577.jpg, P1020592.jpg	4003
18	Burgos	direccional	N42° 21.187' W3° 40.155'	Vieira y flecha direccional amarillas. En armario urbano	Bueno	Vecinos	Debajo, letrero “GAMONAL / BURGOS”. Buena iniciativa	P1020597.jpg, P1020598.jpg	4005
19	Burgos	balizamiento	N42° 21.007' W3° 40.528'	Escultura con perfil de peregrino, en teoría direccional	Bueno	Fund. VIII Cent.		P1020600.jpg, P1020601.jpg	4006
20	Burgos	balizamiento	N42° 20.940' W3° 40.645'	Escultura con perfil de peregrino, en teoría direccional	Confuso	Fund. VIII Cent.	Confuso. Parece mandar por la C/ San Roque (trazado BIC)	P1020603.jpg, P1020604.jpg	4007
21	Burgos	informativa-direccional	N42° 20.941' W3° 40.646'	Señal albergue de peregrinos a 2,5 km	Confuso	Ayuntamiento	Manda por la C/ San Roque (trazado BIC), y flechas a C/ Vitoria	P1020602.jpg, P1020606.jpg	4008
22	Burgos	balizamiento	N42° 20.803' W3° 40.881'	Azulejo vidriado con vieira	Bueno		En edificio esquina C/ Vitoria	P1020609.jpg, P1020610.jpg	4009
23	Burgos	balizamiento	N42° 20.714' W3° 41.041'	Azulejo vidriado con vieira	Bueno		En edificio esquina C/ Vitoria con C/ de la Tesorera	P1020612.jpg, P1020614.jpg	4010
24	Burgos	direccional	N42° 20.645' W3° 41.177'	Necesaria señalización direccional en Plaza del Rey	No existe		Precisa señal a la derecha por Av. Cantabria	P1020617.jpg	4011
25	Burgos	direccional	N42° 20.631' W3° 41.179'	Necesaria señalización direccional en Av de Cantabria	No existe		Precisa señal recto por Av. Cantabria	P1000972.jpg, P1000973.jpg	3616
26	Burgos	informativa-direccional	N42° 20.718' W3° 41.230'	Señal sobre poste metálico, en la C/ Calzadas	Bueno	Ayuntamiento	Indica “Albergue Municipal de peregrinos a 1,4 km”	P1000983.jpg, P1000984.jpg	36171
27	Burgos	balizamiento	N42° 20.593' W3° 41.692'	Escultura con perfil de peregrino, en teoría direccional	Bueno	Fund. VIII Cent.	Indica cruzar la C/ Vitoria frente a Sta Mª de Gamonal	P1010008.jpg, P1010009.jpg	3618
28	Burgos	informativa-direccional	N42° 20.593' W3° 41.692'	señal “Albergue de peregrinos 800 m”	Malo	Ayuntamiento	En una farola, tachada con pintadas	P1010008.jpg, P1010009.jpg	3618
29	Burgos	conmemorativo	N42° 20.592' W3° 41.695'	Crucero del monasterio de San Juan	Bueno			P1010010.jpg	3619
30	Burgos	balizamiento	N42° 20.570' W3° 41.784'	Escultura con perfil de peregrino, en teoría direccional	Bueno	Fund. VIII Cent.		P1010022.jpg	3622
31	Burgos	informativa-direccional	N42° 20.567' W3° 41.824'	Sobre poste, Albergue Mpal. de peregrinos 600 m	Bueno		En C/ San Juan con C/ de la Puebla. Poco visible	P1010026.jpg, P1010027.jpg	3623
32	Burgos	balizamiento	N42° 20.576' W3° 41.968'	Azulejo vidriado con vieira. Conviene señal direccional	Bueno		en cruce C/ San Juan con la Av. del Cid, indicando recto	P1010035.jpg	36242
33	Burgos	conmemorativo	N42° 20.575' W3° 41.986'	Cartel de azulejo paso de peregrinos y hospitales	Bueno		En edificio de la Calle San Juan esquina con C/ Moneda	36241.jpeg	36241
34	Burgos	informativa-direccional	N42° 20.593' W3° 42.046'	Señal “Albergue Municipal de peregrinos 225 m”.	Bueno	Ayuntamiento	Sobre poste metálico en Plaza de Alonso Martínez	P1010038.jpg, P1010039.jpg	3625
35	Burgos	balizamiento	N42° 20.601' W3° 42.057'	Azulejo vidriado con vieira	Bueno		En C/ Avellanos. Conviene señal direccional	P1010041.jpg, P1010042.jpg	36261
36	Burgos	balizamiento	N42° 20.601' W3° 42.057'	Escultura con perfil de peregrino, en teoría direccional	Bueno	Fund. VIII Cent.	En C/ Avellanos	P1010041.jpg, P1010042.jpg	36261
37	Burgos	publicidad	N42° 20.596' W3° 42.066'	Indicador Refugio Santiago y Sta Catalina, a 100 m			En chaflán de C/ Avellanos con C/ Laín Calvo	P1010043.jpg, P1010044.jpg	36271
38	Burgos	informativa-direccional	N42° 20.591' W3° 42.137'	Señal “Albergue Municipal de peregrinos 150 m”	Bueno	Ayuntamiento	Sobre poste metálico en C/ Fernán González	P1010049.jpg, P1010051.jpg	3628
39	Burgos	balizamiento	N42° 20.591' W3° 42.137'	Azulejo vidriado con vieira	Bueno		En C/ Fernán González	P1010050.jpg	3628
40	Burgos	balizamiento	N42° 20.588' W3° 42.143'	Escultura con perfil de peregrino, en teoría direccional	Bueno	Fund. VIII Cent.	En C/ Fernán González	P1010052.jpg, P1010053.jpg	36291









Astorga



Astorga. Solución



Astorga. Solución



Camino de Santiago





Hace unos años, en Logroño



Acceso a Ponferrada



Uso indebido de la flecha amarilla: desvío del trazado en Ponte Vedra





Uso indebido de la flecha amarilla: en León capital



La ausencia o manipulación de la señalización es fuente de confusión en el peregrino y por lo tanto sinónimo de peligro





CAMINO DE SANTIAGO

CAMINO ALTERNATIVO



INFORMACIÓN
www.turismo.es



CAMINO DE SANTIAGO
CAMINO ALTERNATIVO

The map shows the Camino Alternativo route (pink dashed line) and the Camino Principal (red solid line). Key stops along the route include Hospital de Ombigo, Villanueva, San Martín del Camino, Villanueva del Páramo, Villanueva de la Jara, San Miguel del Camino, Valverde de la Virgen, La Virgen del Camino, and Friesno del Camino. Distances between stops are marked in kilometers.

CAMINO PRINCIPAL

INFORMACIÓN TURÍSTICA
902 203030
www.turismocastillayleon.com





VIADÉ LA PLATA
SPEDRO ROZADOS

ALASIN
POR SAN PEDRO DE ROZADOS
MONTER
ALTERNATIVA R
A SALAMANCA

SAN PEDRO
DE ROZADOS



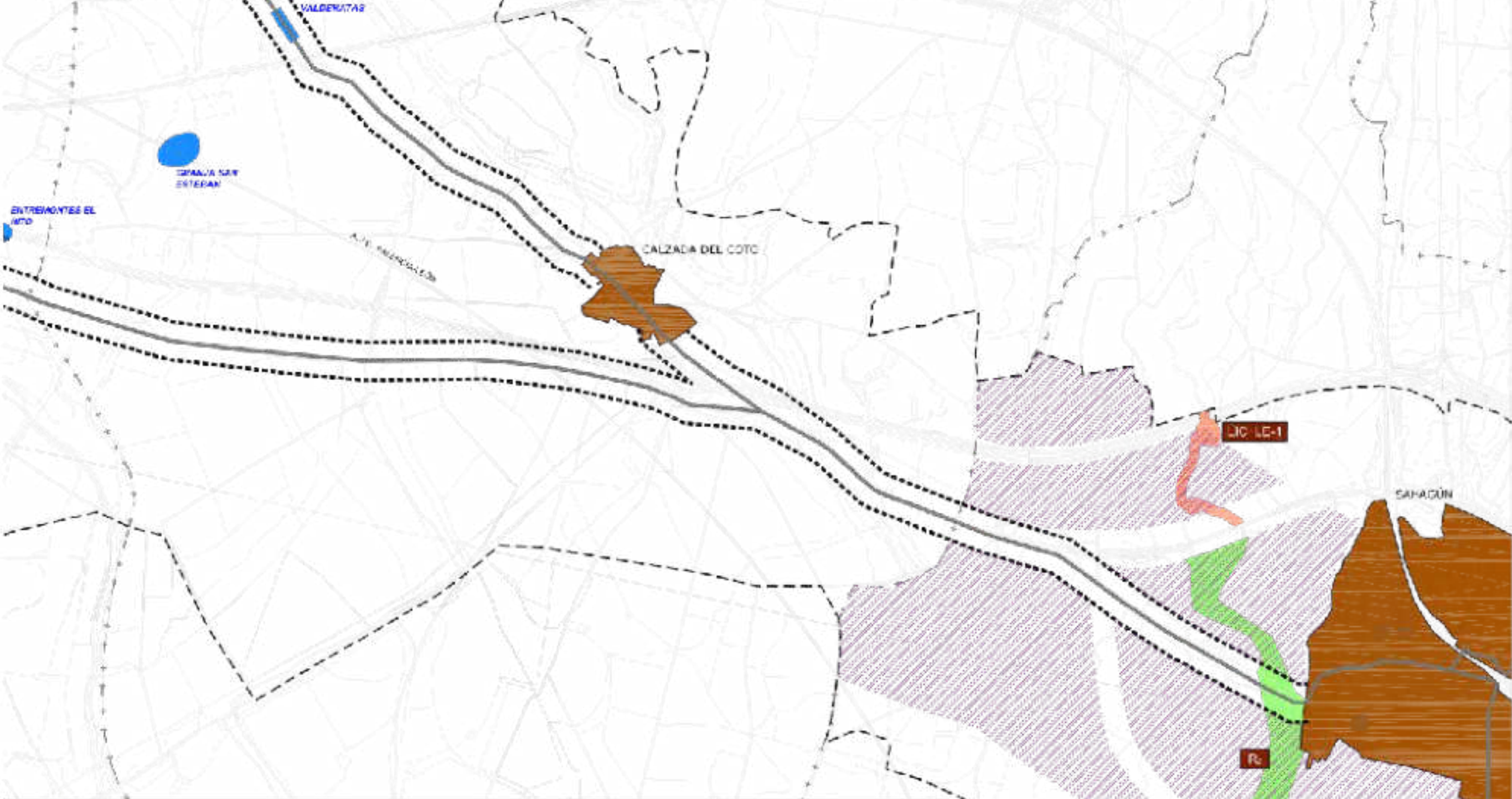


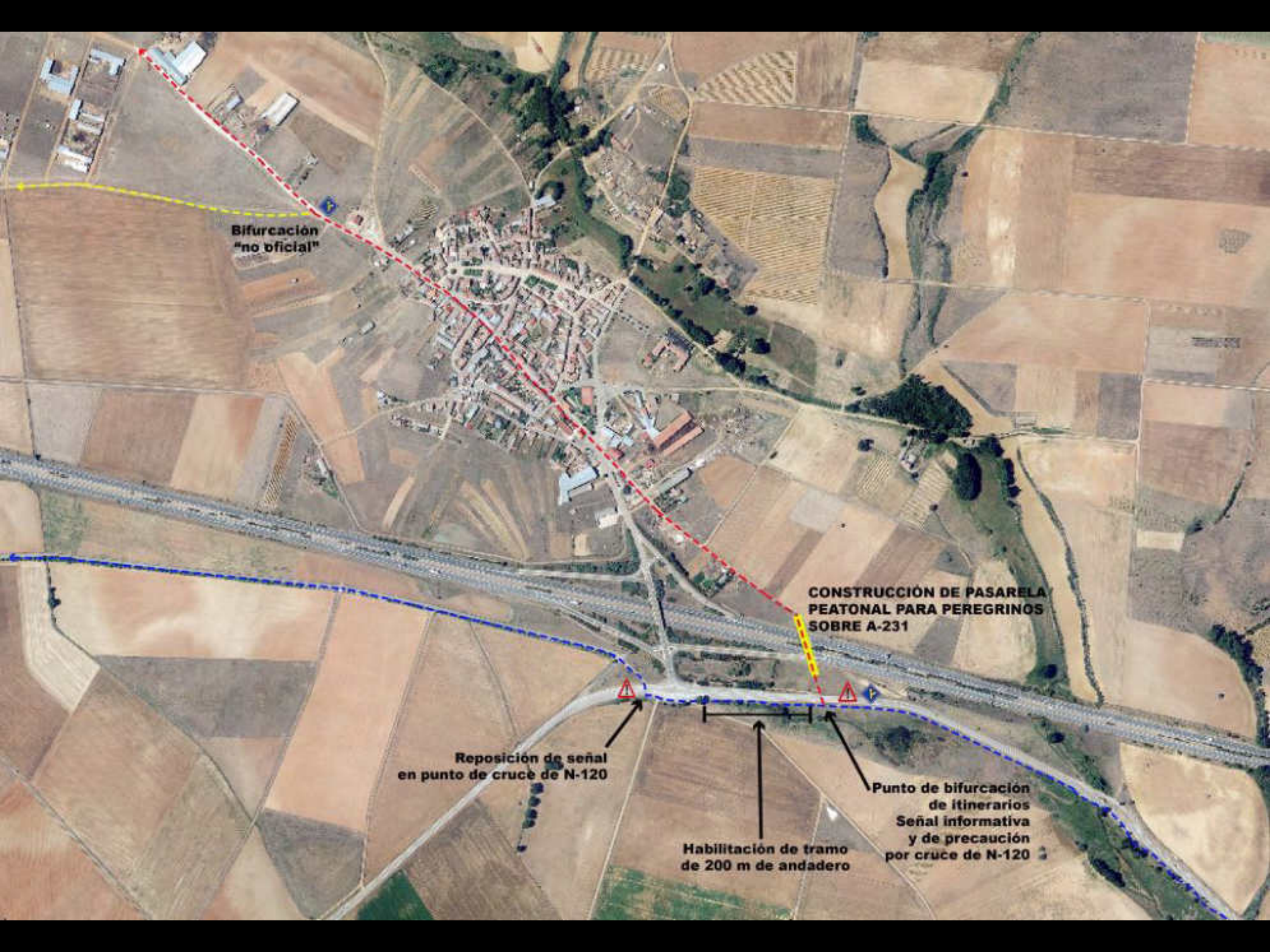


Redecilla del Camino. La N-120



CAMINO FRANCES	CALZADA ROMANA
SECCION DE EL REO CAMINO	SECCION DE LOS MONTAÑUELOS
EL BURGO RANERO	





**Bifurcación
"no oficial"**

**CONSTRUCCIÓN DE PASARELA
PEATONAL PARA PEREGRINOS
SOBRE A-231**

**Reposición de señal
en punto de cruce de N-120**

**Habilitación de tramo
de 200 m de andadero**

**Punto de bifurcación
de itinerarios
Señal informativa
y de precaución
por cruce de N-120**













2012



2019





14 de junio de 2017



26 de julio de 2017



estado correcto



LAS SEÑALES DEL CAMINO

El Consejo pide revisar las señales jacobeanas al perderse una peregrina

La mujer fue localizada entre El Acebo y Riego al salirse de la ruta en Manjarín



La manipulación por desconocidos de la señalización del Camino de Santiago ha causado problemas - L. DE LA MATA

M. F. | PONFERRADA 08/04/2014

El presidente del Consejo Comarcal del Bierzo y a la vez alcalde de Molinaseca, Alfonso Arias, ha animado a los alcaldes por donde pasa el Camino de Santiago que echen un vistazo a la señalización jacobea porque, en ocasiones se ha dado la circunstancia que una manipulación de los carteles ha llevado a perderse por el monte a más de un peregrino.

Se da la circunstancia que, por ejemplo en la zona de Riego de Ambrós había una piedra con la flecha típica de color amarillo, y que, por la acción de un acto vandálico, cambiaron su dirección y esto motivaba que los peregrinos acabasen perdidos en el monte en sentido a Orense. Finalmente, ante las llamadas al 112 de peregrinos perdidos, se dieron cuenta de que el motivo era la señal errónea que alguien de manera intencionada manipuló.

PRIMER MILAGRO DE SANTIAGO APOSTOL: Conseguir...



...que el primer grupo de peregrinos de Aquí llegara a Compostela

La señalización del Camino de Santiago. Propuesta de tipificación en función de la información que contienen:

1. viales (para vehículos, en general informativas, de precaución y direccionales)
2. direccionales
3. precaución (para peregrinos, ligadas a la senda)*
4. informativas
5. balizamiento
6. conmemorativas
7. publicidad

Es frecuente que una misma señal combine dos o más tipos de información, así por ejemplo el tipo 4 de la NS 1/2008 de la D.G. de Carreteras del M° de Fomento, que es de precaución, direccional y, en ciertos casos, informativa de distancias.

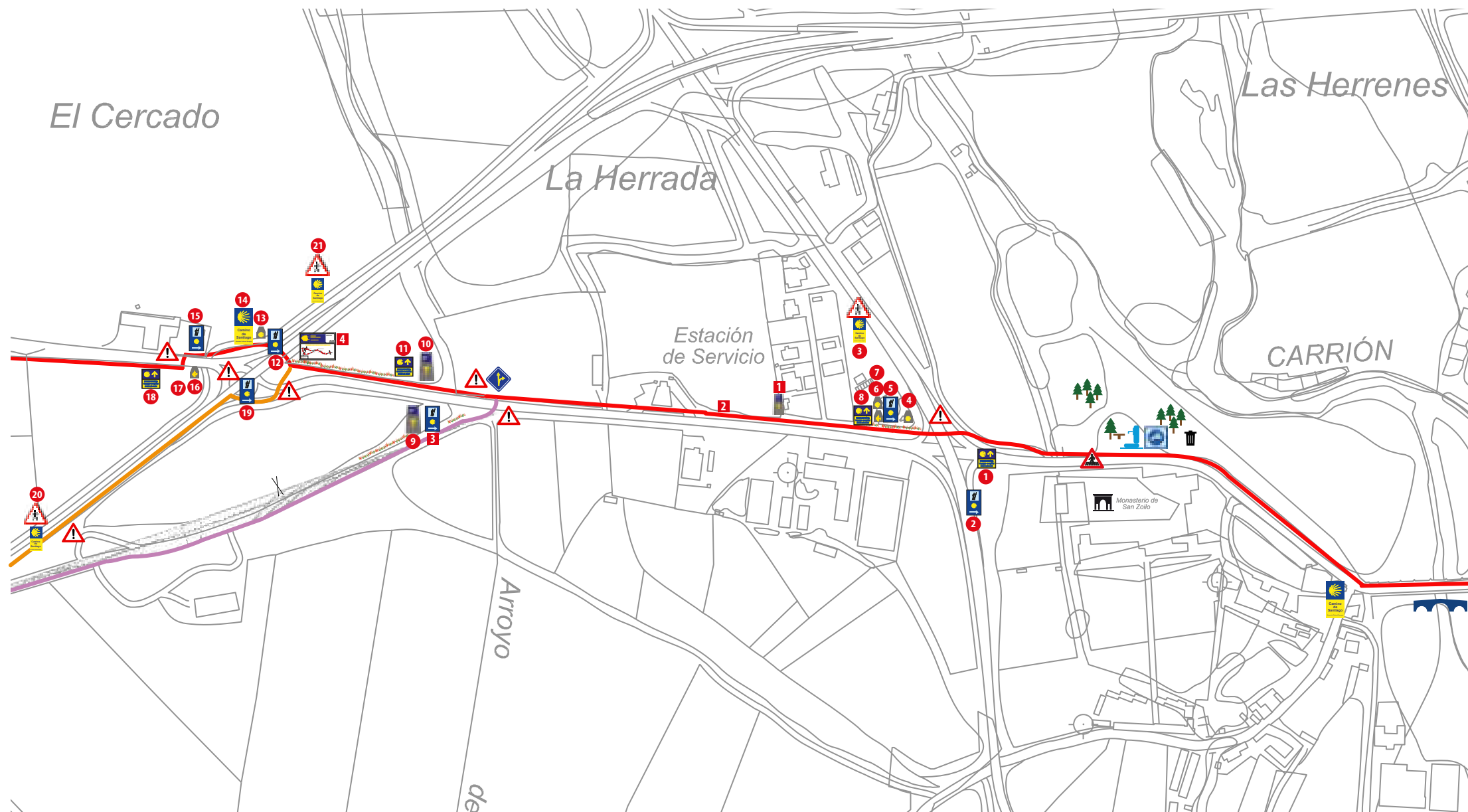
* su vandalización es especialmente grave, pues pone en riesgo la integridad del peregrino, ¿es un delito contra la seguridad del tráfico?

PTr06 de Carrión de los Condes a Calzadilla de la Cueva

Detalle de la salida de Carrión

SEÑALIZACIÓN

- trazado BIC (practicable)
- variante de Villada [BIC]
- trazado no BIC, señalizado
- señales
- incidencia señales
- mojón
- direccional
- precaución-direccional
- informativa-direccional
- informativas
- bifurcación alternativa
- fuelle/no potable
- potable/no potable
- riesgo
- peligro, peatones
- paso de cebra
- área de descanso
- zona arbolada
- punto



- 1 · señal de precaución por tramo común con N-120 [N42° 20.447' W4° 36.769']. Buen estado.
- 2 · señal indicativa y direccional, para conductores, en CL-615 [42°20'25.17"N, 4°36'47.23"W]
- 3 · señal indicativa y de peligro por presencia de peatones, para conductores, en CL-615 [42°20'29.9"N, 4°36'51.4"W]
- 4 · monolito con vieira y esquema del trazado hasta Sahagún [N42° 20' 27.45", W4° 36' 49.98"]. Semioculto.
- 5 · señal informativa y direccional [N42° 20' 27.42", W4° 36' 51.20"]
- 6 · mojón de cotegrán con flecha y vieira [N42° 20.455' W4° 36.846']. Semioculto. Desbrozar.
- 7 · monolito girado con flecha pintada [N42° 20.455' W4° 36.850']. Semioculto. Desbrozar.
- 8 · señal de precaución por tramo común con N-120 [N42° 20' 27.38", W4° 36' 51.84"]. Desbrozar.
- 1 · monolito con esquema del itinerario palentino [N42° 20' 27.76", W4° 36' 55.84"]. Semioculto. Reubicar.
- 2 · señal informativa deteriorada "Camino de Santiago. Sahagún 41 / Santiago 455" [42°20'27.91"N, 4°36'57.83"W]
- 3 · señal informativa y direccional, hacia Calzadilla [N42° 20' 27.90", W4° 37' 10.66"]. Confusa
- 9 · monolito con esquema de la variante de Villada [N42° 20' 27.77", W4° 37' 10.55"]. Semioculto, desbrozar.

- 10 · mojón de hormigón con vieira [N42° 20' 28.57", W4° 37' 11.07"]. Buen estado.
- 11 · señal de precaución por tramo común con N-120 [N42° 20' 28.58", W4° 37' 11.18"]. Buen estado.
- 4 · cartel informativo de la JCyL con plano de ruta y variante [N42° 20' 28.58", W4° 37' 11.18"]. Buen estado. Mal ubicado, indica tramo muy peligroso
- 12 · señal informativa y direccional, en isleta de N-120 [N42° 20' 29.30", W4° 37' 18.95"]
- 13 · mojón con vieira y flecha pintada en ramal de N-120 a PP-2411 [N42° 20' 29.51", W4° 37' 19.75"]
- 14 · señal informativa [N42° 20' 29.53", W4° 37' 20.09"]. Instalada en 2021, excelente estado.
- 15 · señal informativa y direccional de cruce de la PP-2411 hacia el andadero [N42° 20' 29.42", W4° 37' 21.27"]. Instalada en 2021, excelente estado.
- 16 · mojón con vieira en intersección de la PP-2411 con la N-120 [N42° 20' 28.80", W4° 37' 20.77"]. Semioculto, desbrozar.
- 17 · cartel informativo de las obras de acondicionamiento del andadero de la PP-2411 por la Diputación de Palencia [N42° 20.482' W4° 37.347"]
- 18 · señal de precaución por tramo común con PP-2411 [N42° 20' 29.21", W4° 37' 21.68"]. Instalada en 2021, excelente estado.
- 19 · señal informativa y direccional en isleta de la N-120 [N42° 20' 28.56", W4° 37' 19.27"]
- 20 21 · señales indicativas y de peligro por presencia de peatones, para conductores, en N-120 [N42° 20' 30.91", W4° 37' 16.52" y N42° 20.388' W4° 37.475"]



Salida de Carrión de los Condes



Intersección con N-120 en la salida de Carrión de los Condes

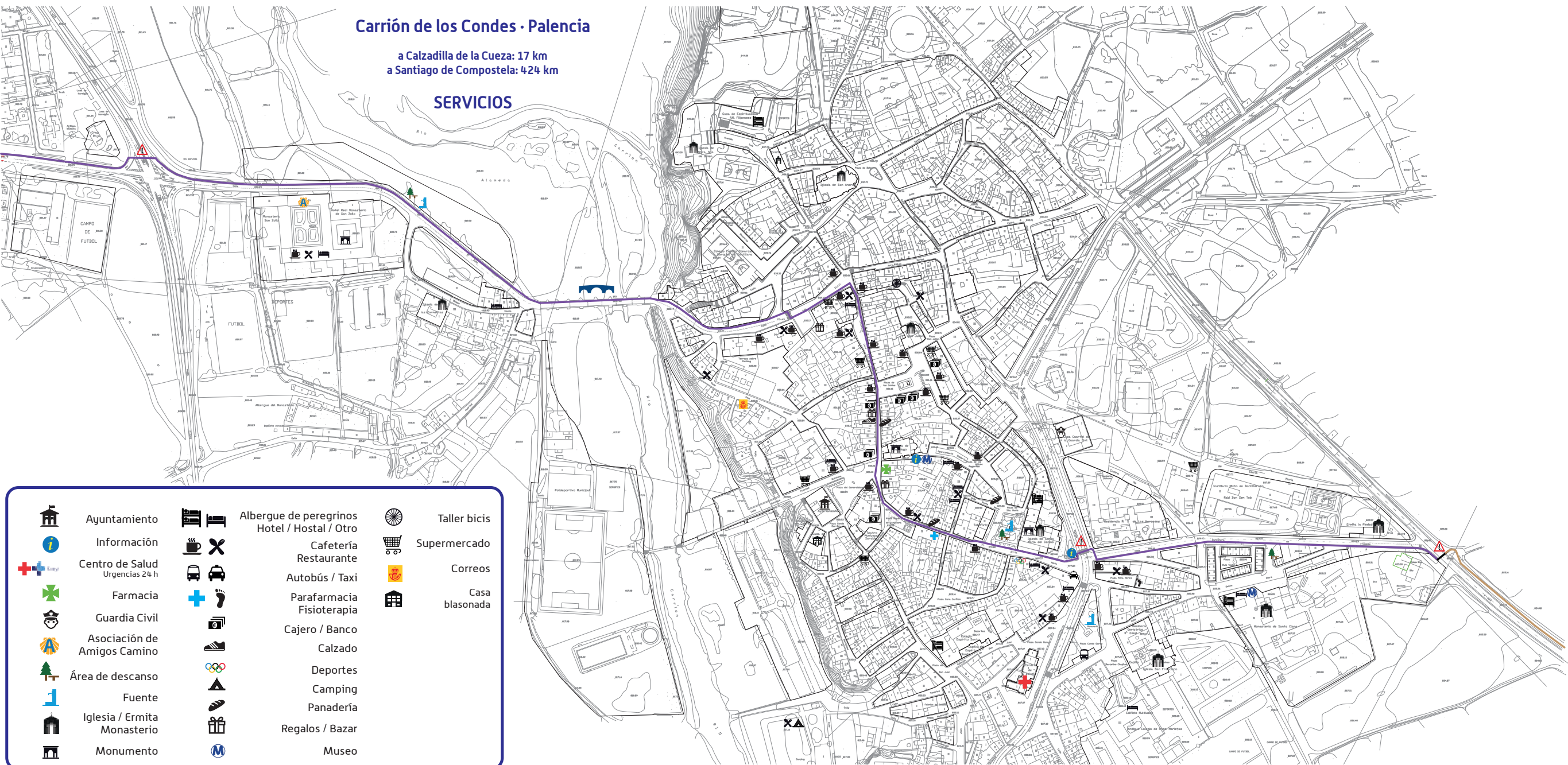
PTr06 · SEÑALIZACIÓN · Tramo interurbano entre Carrión de los Condes y Calzadilla de la Cueva

nº	tipo	Coordenadas	Descriptor	Estado	promotor	vía	Notas	Imagen	Waypoint
1	direccional-precaución	N42° 20.447' W4° 36.769'	Señal de precaución tramo común con N-120	Bueno	JCyL	CL-615	Antes del peligroso cruce de la CL-615	PTr06_señales1.jpg	1148
2	vial-precaución	N42° 20.419' W4° 36.788'	Señal de precaución peatones en calzada - Camino	Bueno	JCyL	CL-615	Antes del peligroso punto de intersección	falta foto	Cl-615 s1
3	vial-precaución	N42° 20.498' W4° 36.856'	Señal de precaución peatones en calzada - Camino	Bueno	JCyL	CL-615	Antes del peligroso punto de intersección	falta foto	Cl-615 s2
4	informativa	N42° 20.457' W4° 36.833'	Monolito con trazado del Camino en Palencia	Bueno		Av. Donantes de Sangre	Semioculto por vegetación. necesario desbrozar	PTr06_señales4.jpg	1151a
5	informativa-direccional	N42° 20.455' W4° 36.847'	Señal de chapa con flecha, vieira y peregrino	Bueno		Av. Donantes de Sangre	Vieira direccional	PTr06_señales5a.jpg	1151
6	direccional-precaución	N42° 20.456' W4° 36.850'	Señal de precaución tramo común con N-120	Bueno	JCyL	Av. Donantes de Sangre	Graffiti. Conveniente desbrozar entorno	PTr06_señales5bcyd.jpg	1151bis
7	informativa	N42° 20.456' W4° 36.850'	Monolito girado con flecha pintada			Av. Donantes de Sangre	Conveniente desbrozar entorno	PTr06_señales5bcyd.jpg	1151bis
8	direccional	N42° 20.456' W4° 36.850'	Mojón de cotegrán con flecha repuesta	Bueno	Diputación	Av. Donantes de Sangre	Conveniente desbrozar entorno	PTr06_señales5bcyd.jpg	1151bis
9	informativa	N42° 20.465' W4° 37.174'	Monolito con trazado variante de Villada	Bueno		Av. Donantes de Sangre	Conveniente desbrozar entorno	PTr06_señales9.jpg	1155bis
10	balizamiento	N42° 20.475' W4° 37.176'	Mojón con vieira	Bueno		Av. Donantes de Sangre	Flecha pintada	PTr06_señales10-11.jpg	1156
11	vial-precaución	N42° 20.475' W4° 37.176'	Señal de precaución tramo común con N-120	Bueno		Av. Donantes de Sangre	En lado derecho de la vía	PTr06_señales10-11.jpg	1156
12	informativa-direccional	N42° 20.488' W4° 37.320'	Señal de chapa con flecha, vieira y peregrino	Bueno	Mº de Fomento	N-120	En isleta de N-120 hacia PP-2411	PTr06_señales12.jpg	1158bis1
13	balizamiento	N42° 20.492' W4° 37.327'	Mojón con vieira y flecha pintada	Bueno		N-120			1159
14	informativa	N42° 20.493' W4° 37.335'	Chapa “Camino de Santiago. Itinerario Cultural Europeo”	Bueno	Diputación	PP-2411	Colocada en 2021 por la Diputación de Palencia	PTr06_señales14-15-18.jpg	1160
15	informativa-direccional	N42° 20.490' W4° 37.356'	Señal de chapa con flecha, vieira y peregrino	Bueno	Diputación	PP-2411	Cruce de PP-2411 al andadero. Colocada en 2021 por Diputación	PTr06_señales15-18.jpg	1161
16	direccional	N42° 20.480' W4° 37.345'	Mojón de cotegrán con flecha repuesta	Bueno	Diputación	N-120 / PP-2411	Apenas visible, necesario desbrozar	PTr06_señales16-17.jpg	1163a
17	informativa	N42° 20.482' W4° 37.347'	Cartel obras Diputación	Bueno	Diputación	N-120 / PP-2411	Colocada en 2021 por Diputación	PTr06_señales16-17.jpg	1162bis
18	direccional-precaución	N42° 20.487' W4° 37.363'	Señal de precaución tramo común con PP-2411	Bueno	Diputación	PP-2411	Colocada en 2021 por Diputación	PTr06_señales18.jpg	1163bis
19	informativa-direccional	N42° 20.470' W4° 37.337'	Señal de chapa con flecha, vieira y peregrino	Bueno	Mº de Fomento	N-120	En isleta de N-120 hacia PP-2411		1158bis2
20	informativa-precaución	N42° 20.515' W4° 37.276'	Vial, peligro presencia de peatones en calzada	Bueno	Mº de Fomento	N-120	A 180 m del punto de cruce de los peregrinos	PTr06_señales20.jpg	N-120a
21	informativa-precaución	N42° 20.388' W4° 37.475'	Vial, peligro presencia de peatones en calzada	Bueno	Mº de Fomento	N-120	A 300 m del punto de cruce de los peregrinos		N-120b
22	direccional-precaución	N42° 20.555' W4° 38.017'	Señal de precaución tramo común con PP-2411	Bueno	Diputación	PP-2411	En lado derecho de la carretera	PTr06_señales22.jpg	1165
23	direccional-precaución	N42° 20.614' W4° 38.668'	Señal de precaución tramo común con PP-2411	Mediocre	Diputación	PP-2411	En lado derecho de la carretera. Inclínada. Riesgo de caída	PTr06_señales23a.jpg	1167
24	direccional-precaución	N42° 20.689' W4° 39.528'	Señal de precaución tramo común con PP-2411	Bueno	Diputación	PP-2411	En interrupción del andadero y continuación por arcén	Tr06_señales24.jpg	1173
25	balizamiento	N42° 20.688' W4° 39.553'	Mojón con vieira y flecha pintada	Bueno		PP-2411	En lado derecho de la carretera. Acceso a Benevívere.	PTr06_señales25.jpg	1173bis
26	direccional-precaución	N42° 20.649' W4° 39.957'	Señal de precaución tramo común con PP-2411	Bueno	Diputación	PP-2411	Prevía al cruce de la Cara. de Calzada de los Molinos	PTr06_señales26-27.jpg	1176
27	direccional	N42° 20.652' W4° 39.976'	Mojón de cotegrán con flecha repuesta	Bueno	Diputación	Cno. Vía Aquitana	Flecha repuesta por Diputación	PTr06_señales27-28-29.jpg	1177
28	informativa-direccional	N42° 20.652' W4° 39.976'	Monolito con flecha y leyenda conmemorativa	Bueno		Cno. Vía Aquitana	Vía Aquitana Burdeos-Astorga	PTr06_señales27-28-29.jpg	1177
29	informativa-direccional	N42° 20.652' W4° 39.979'	Señal de chapa con flecha y vieira 60x90	Bueno	JCyL	Cno. Vía Aquitana	Presenta algún grafito. Redundante	PTr06_señales27-28-29.jpg	1177bis
30	balizamiento	N42° 20.530' W4° 41.264'	Mojón de hormigón con concha	Bueno		Cno. Vía Aquitana	Semioculto por vegetación. Necesario desbrozar	PTr06_señales30.jpg	1179a
31	informativa	N42° 20.552' W4° 41.283'	Cartel agua no potable, en Fuente del Hospitalejo	Bueno	Ayto. Carrión	Cno. Vía Aquitana	Área degradada. Necesario desbrozar y limpieza	PTr06_señales31.jpg	1180
32	balizamiento	N42° 20.494' W4° 41.564'	Mojón de hormigón con concha y flecha pintada	Bueno		Cno. Vía Aquitana	Antes de acceso a Bar El Camino	PTr06_señales32.jpg	1181a
33	informativa-direccional	N42° 20.493' W4° 41.574'	Señal de chapa con flecha y vieira 60x90	Bueno	JCyL	Cno. Vía Aquitana	Tras acceso a Bar El Camino	PTr06_señales32-33-34.jpg	1181b
34	direccional	N42° 20.491' W4° 41.575'	Mojón de cotegrán con flecha y concha repuestas	Bueno	Diputación	Cno. Vía Aquitana	A la izquierda del sendero	PTr06_señales34.jpg	1183
35	informativa-direccional	N42° 20.440' W4° 42.005'	Señal de chapa con flecha y vieira 60x90	Bueno	JCyL	Cno. Vía Aquitana	Graffiti y pegatinas. Redundante	PTr06_señales35-36.jpg	1184a
36	direccional	N42° 20.440' W4° 42.005'	Mojón de cotegrán con flecha repuesta	Bueno	Diputación	Cno. Vía Aquitana	Buen estado. Conviene desbrozar el entorno	PTr06_señales35-36.jpg	1184b
37	informativa	N42° 20.298' W4° 43.056'	Carteles “Agua no potable” en Pozo sin sifón	Bueno	Diputación	Cno. Vía Aquitana	Área de descanso con bancos y mesas	PTr06_señales37.jpg	1185
38	informativa-precaución	N42° 20.276' W4° 43.168'	Señal de chapa con flecha, vieira y peregrino	Bueno		PP-2419	En ctra. PP-2419, junto a intersección con Camino	PTr06_señales38-39-40-41.jpg	1186b
39	informativa-precaución	N42° 20.280' W4° 43.178'	Señal de chapa con flecha, vieira y peregrino	Bueno		PP-2419	En ctra. PP-2419, junto a intersección con Camino	PTr06_señales38-39-40-41.jpg	1186c
40	direccional	N42° 20.278' W4° 43.184'	Mojón de cotegrán con flecha, concha y distancia	Bueno	Diputación	Cno. Vía Aquitana	“Calzadilla de la Cueva a 7 km”	PTr06_señales40-41.jpg	1187
41	informativa-direccional	N42° 20.278' W4° 43.184'	Señal de chapa con flecha y vieira 60x90	Mediocre	JCyL	Cno. Vía Aquitana	Numerosos graffitis	PTr06_señales40-41.jpg	1187

Carrión de los Condes · Palencia

a Calzadilla de la Cueva: 17 km
a Santiago de Compostela: 424 km

SERVICIOS



Ayuntamiento



Información



Centro de Salud
Urgencias 24 h



Farmacia



Guardia Civil



Asociación de
Amigos Camino



Área de descanso



Fuente



Iglesia / Ermita
Monasterio



Monumento



Albergue de peregrinos
Hotel / Hostal / Otro



Cafetería
Restaurante



Autobús / Taxi



Parafarmacia
Fisioterapia



Cajero / Banco



Calzado



Deportes



Camping



Panadería



Regalos / Bazar



Museo



Taller bicis



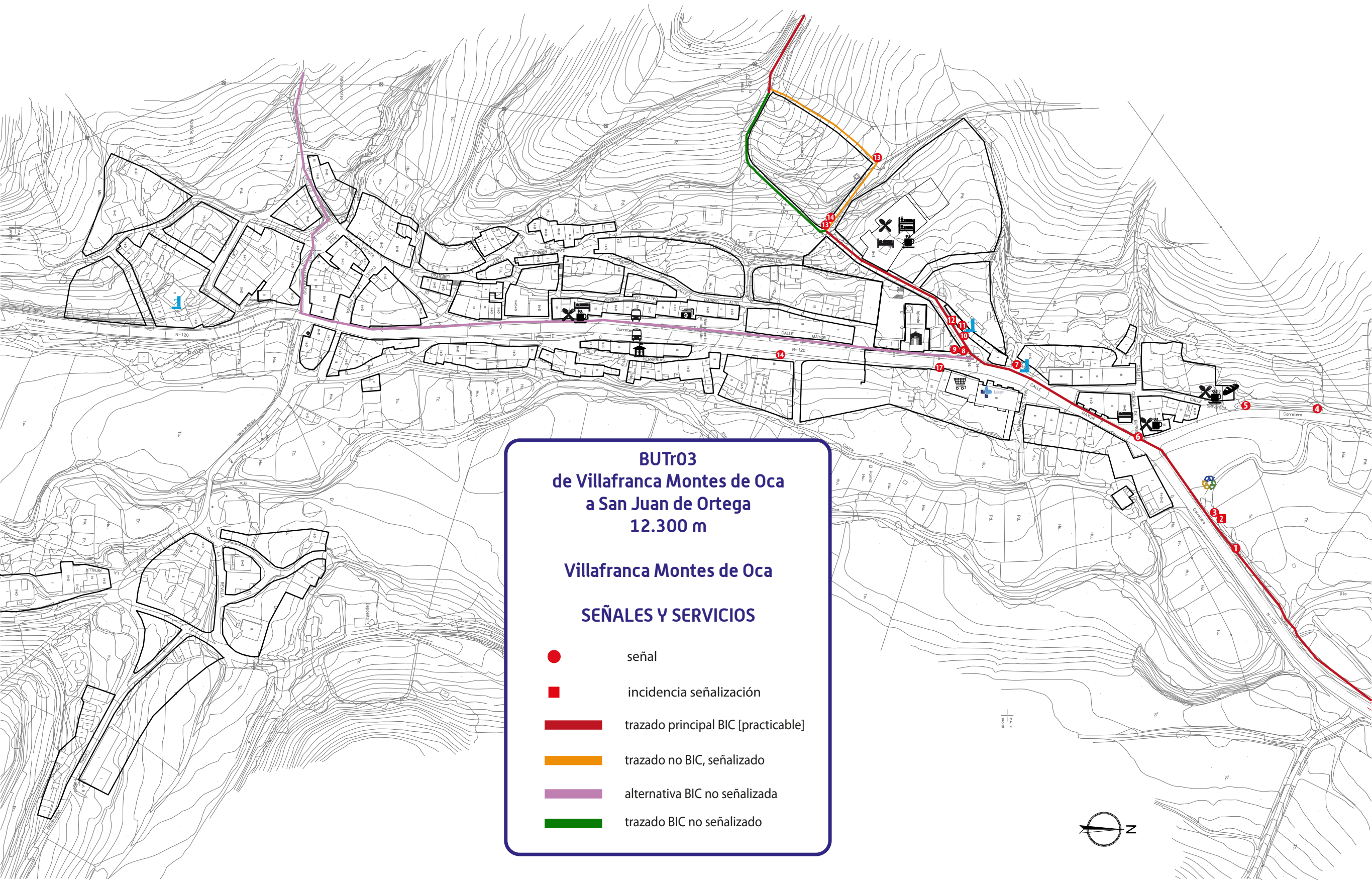
Supermercado



Correos



Casa
blasonada



**▪ las fuentes de información
del peregrino:**

en origen, en tránsito y en destino

Au cœur du chemin

Les Amis du Chemin de St-Jacques de Compostelle en PA

Accueil et information des pèlerins. Ouverture et signalisation des chemins en collaboration avec les instances officielles du département et de la Région.



2023

57 338

Pèlerins, 90% partent de
St-Jean-Pied-de-Port



2023

119

Nationalités



Nos activités

**ACCUEIL SAINT-JACQUES****MENU**

MÉDAILLE - ST-JEAN-
PIED-DE-PORT à
COMPOSTELE

**NEWS**







Camino Frances	
Semana 02 del 08/01 aL 14/01	
Date	Nbre Pèlerins
LUNDI 08	17
Mardi 09	7
MERCREDI 10	2
JEUDI 11	10
VENDREDI 12	12
SAMEDI 13	5
DIMANCHE 14	10
TOTAL	63
Semana 05 del 29/01 aL 04/02	
Date	Nbre Pèlerins
LUNDI 29	4
Mardi 30	10
MERCREDI 31	11
JEUDI 1er	14
VENDREDI 02	9
SAMEDI 03	18
DIMANCHE 04	8
TOTAL	74
Semana 8 del 19/02 aL 25/02	
Date	Nbre Pèlerins
LUNDI 19	11
Mardi 20	25
MERCREDI 21	18
JEUDI 22	11
VENDREDI 23	27
SAMEDI 24	17
DIMANCHE 25	9
TOTAL	118

Camino Frances	
Semana 03 del 15/01 aL 21/01	
Date	Nbre Pèlerins
LUNDI 15	9
Mardi 16	8
MERCREDI 17	9
JEUDI 18	7
VENDREDI 19	9
SAMEDI 20	10
DIMANCHE 21	9
TOTAL	61
Semana 06 del 05/02 aL 11/02	
Date	Nbre Pèlerins
LUNDI 05	6
Mardi 06	11
MERCREDI 07	7
JEUDI 08	6
VENDREDI 09	11
SAMEDI 10	9
DIMANCHE 11	13
TOTAL	63
Semana 9 del 26/02 aL 03/03	
Date	Nbre Pèlerins
LUNDI 26	18
Mardi 27	19
MERCREDI 28	25
JEUDI 29	36
VENDREDI 1er	29
SAMEDI 02	38
DIMANCHE 03	19
TOTAL	184

Camino Frances	
Semana 04 del 22/01 aL 28/01	
Date	Nbre Pèlerins
LUNDI 22	7
Mardi 23	3
MERCREDI 24	7
JEUDI 25	5
VENDREDI 26	10
SAMEDI 27	7
DIMANCHE 28	10
TOTAL	49
Semana 7 del 12/02 aL 18/02	
Date	Nbre Pèlerins
LUNDI 12	10
Mardi 13	10
MERCREDI 14	23
JEUDI 15	16
VENDREDI 16	15
SAMEDI 17	16
DIMANCHE 18	11
TOTAL	101
Semana 10 del 04/03 aL 10/03	
Date	Nbre Pèlerins
LUNDI 04	31
Mardi 05	36
MERCREDI 06	28
JEUDI 07	43
VENDREDI 08	42
SAMEDI 09	32
DIMANCHE 10	22
TOTAL	234

Camino Frances	
Semana 11 del 11/03 aL 17/03	
Date	Nbre Pèlerins
LUNDI 11	31
Mardi 12	46
MERCREDI 13	47
JEUDI 14	49
VENDREDI 15	50
SAMEDI 16	59
DIMANCHE 17	48
TOTAL	330
Semana 14 del 01/04 aL 07/04	
Date	Nbre Pèlerins
LUNDI 1er	256
Mardi 02	247
MERCREDI 03	380
JEUDI 04	325
VENDREDI 05	251
SAMEDI 06	296
DIMANCHE 07	218
TOTAL	1973
Semana 17 del 22/04 aL 28/04	
Date	Nbre Pèlerins
LUNDI 22	263
Mardi 23	355
MERCREDI 24	409
JEUDI 25	451
VENDREDI 26	409
SAMEDI 27	481
DIMANCHE 28	358
TOTAL	2726

Camino Frances	
Semana 12 del 18/03 aL 24/03	
Date	Nbre Pèlerins
LUNDI 18	64
Mardi 19	101
MERCREDI 20	69
JEUDI 21	85
VENDREDI 22	87
SAMEDI 23	102
DIMANCHE 24	57
TOTAL	565
Semana 15 del 08/04 aL 14/04	
Date	Nbre Pèlerins
LUNDI 08	210
Mardi 09	391
MERCREDI 10	358
JEUDI 11	269
VENDREDI 12	267
SAMEDI 13	299
DIMANCHE 14	253
TOTAL	2047
Semana 18 del 29/04 aL 05/05	
Date	Nbre Pèlerins
LUNDI 29	417
Mardi 30	486
MERCREDI 1er	434
JEUDI 02	516
VENDREDI 03	452
SAMEDI 04	376
DIMANCHE 05	229
TOTAL	2910

Camino Frances	
Semana 13 del 15/03 aL 31/03	
Date	Nbre Pèlerins
LUNDI 25	120
Mardi 26	133
MERCREDI 27	98
JEUDI 28	178
VENDREDI 29	131
SAMEDI 30	217
DIMANCHE 31	184
TOTAL	1061
Semana 16 del 15/04 aL 21/04	
Date	Nbre Pèlerins
LUNDI 15	329
Mardi 16	297
MERCREDI 17	383
JEUDI 18	367
VENDREDI 19	349
SAMEDI 20	284
DIMANCHE 21	276
TOTAL	2285

A partir de los datos de la Oficina de Acogida al peregrino de Saint-Jean-pied-de-Port, en los cuatro primeros meses de 2024 han recorrido tierras navarras ±14.000-14.500 peregrinos. De los 2.276 que pasaron en marzo, sólo 1.497 recogieron la compostela (un 65,78%). Estas cifras son una aproximación a la realidad, pero significativas.



Los albergues de peregrinos como referencia

La credencial





La credencial



«Dios ayuda y santos protegen»
D.A.V.S.Y.

**CREDENCIAL
DEL PEREGRINO**

CATEDRAL DE SANTIAGO

EXPEDIDA POR
OFICINA DE ACOGIDA AL PEREGRINO
S.A.M.I. Catedral
SANTIAGO DE COMPOSTELA

Nombre _____

DNI/Pasaporte	Dirección
_____	_____

Lugar de inicio de la peregrinación _____

☐ A pie ☐ En bicicleta ☐ A caballo

Cumplió la peregrinación
(sello)

Santiago, a de de 20

IMPORTANTE ANTES DE COMENZAR EL CAMINO DE SANTIAGO

- Esta credencial es sólo para los peregrinos a pie, bicicleta o a caballo, que desean hacer la peregrinación con sentido cristiano, aunque sólo sea en actitud de búsqueda. La credencial tiene el objetivo de identificar al peregrino; por eso la Institución que le presenta deberá ser una Parroquia, Cofradía, Asociación de Amigos del Camino de Santiago, o cualquier Institución Cristiana relacionada con la peregrinación. La credencial no genera derechos al peregrino pero tiene dos finalidades prácticas:
 1. El acceso a los albergues que ofrece la hospitalidad cristiana del Camino.
 2. Para solicitar la «Compostela» en la Catedral de Santiago, que es la certificación de haber cumplido la peregrinación.
- La «Compostela» se concede sólo a quien hace la peregrinación con sentido cristiano: «devotionis affectu, voti vel pietatis causa», y sólo a los que llegan hasta la Tumba del Apóstol, habiendo recorrido al menos los 100 últimos kilómetros a pie o a caballo, los 200 últimos kilómetros en bicicleta o 100 millas y terminando los últimos kilómetros a pie.
- La Credencial del Peregrino, por tanto, sólo puede expedirla la Iglesia a través de sus instituciones propias (Bispado, Parroquia, Cofradía, etc.) o autorizadas (Federación de Asociaciones, Asociación de Amigos del Camino de Santiago, etc.). Sólo así podrá concederse la «Compostela» en la S.A.M.I. Catedral de Santiago (Jornadas sobre el año santo: noviembre 1993).
- Los albergues que carecen de subvenciones deberían mantenerse, dentro de su austeridad, con la colaboración de los peregrinos (limpieza, cuidado de las instalaciones, facilitar el descanso, ayuda económica...).
- Los grupos organizados con coche de apoyo o en bicicleta, se ruega que busquen cobijo alternativo distinto de los albergues de peregrinos.
- El portador de la presente Credencial, acepta estas condiciones.

CERTIFICACIÓN DE PASO (sellos)

En los casillos deberá figurar el sello de cada localidad (al menos 2 por día) con la fecha, para acreditar su paso.

Fecha	
Fecha	Fecha
Fecha	Fecha
Fecha	Fecha

La CREDENCIAL, elemento de identificación del peregrino y su itinerario

Los hospitaleros como esenciales “agentes” del Camino



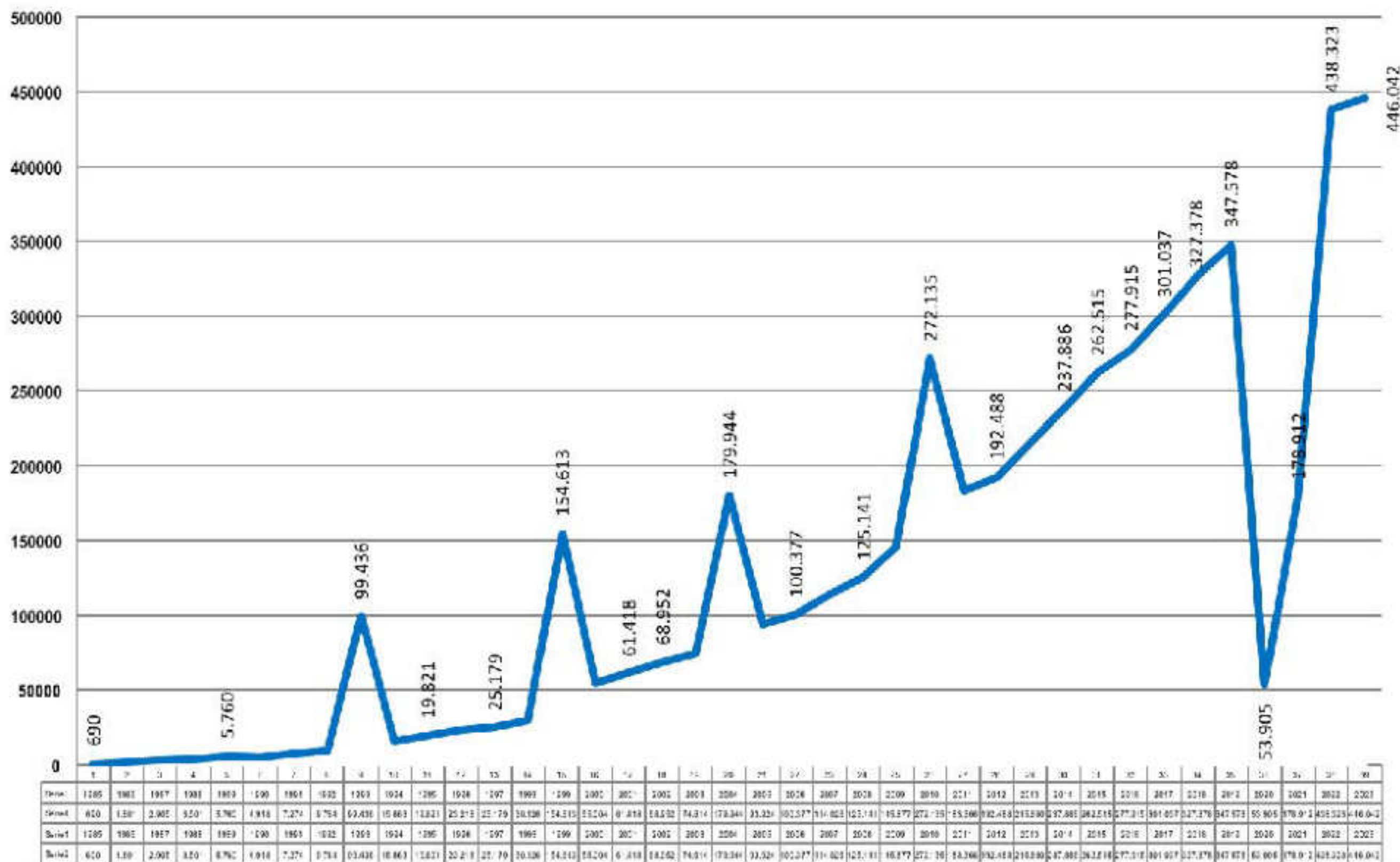


Le Camino Francés - Saint-Jean-Pied-de-Port (Pyrénées) - Santiago (35 jours)				
Saint-Jean-P-Port - Santiago 792 km 33 jours de marche				
		agrandir		
Etape	DÉ	A	Distance (km)	Cumul (km)
1	Saint-Jean-Pied-de-Port	Roncesvalles	20,9	20,9
2	Roncesvalles	Laraspoula	27,0	50,9
3	Laraspoula	Pamplona - Cizur Menor	16,7	73,2
4	Pamplona - Cizur Menor	Puente la Reina	18,0	90,2
5	Puente-la-Reina	Estella	22,9	115,1
6	Estella	Los Arana	20,6	125,7
7	Los Arana	Logroño	26,0	164,8
8	Logroño	Nájera	26,2	182,7
9	Nájera	Santo Domingo de la Calzada	21,3	214,0
10	Santo Domingo de la Calzada	Belorado	20,1	239,1
11	Belorado	San Juan de Ortega	24,4	263,5
12	San Juan de Ortega	Burgos	26,3	292,3
13	Burgos	Hervillas del Camino	19,1	311,4
14	Hervillas del Camino	Castrojeriz	16,7	321,1
15	Castrojeriz	Frómista	20,1	367,2
16	Frómista	Cañón de los Cuervos	20,8	378,0
17	Cañón de los Cuervos	Calzadilla de la Cruz	16,8	394,8
18	Calzadilla de la Cruz	Rebolledo	24,3	419,1
19	Rebolledo	Mansilla de la Muela	37,4	456,5
20	Mansilla de la Muela	León	16,7	473,2
21	León	Hospital de Orbigo	36,0	511,2
22	Hospital de Orbigo	Astorga	16,3	527,7
23	Astorga	Hospital del Camino	21,6	549,2
24	Hospital del Camino	Molinaseca	25,9	575,1
25	Molinaseca	Villafraanca del Bierzo	31,7	606,8
26	Villafraanca del Bierzo	O Cebreiro	27,9	634,7
27	O Cebreiro	Triacastela	21,1	655,8
28	Triacastela	Sorra	18,5	674,3
29	Sorra	Ponferrada	22,8	697,1
30	Ponferrada	Palas de Rei	25,1	722,2
31	Palas de Rei	Arzúa	26,8	761,8
32	Arzúa	Laradousa	26,3	781,1
33	Laradousa	Santiago de Compostela	10,2	791,3
SANTIAGO DE COMPOSTELA		SAN ESTEBAN	37,0	828,3

Separan St-Jean-Pied-de-Port y Santiago 792 km. Se recomienda, a pie, hacer una previsión mínima de 33 etapas. Desde Somport son 840 km, que pueden hacerse, a pie, en 35 jornadas. Se calcula una media de 24 km por jornada.

Estadísticas

Evolución del nº de peregrinos [1985-2023]





Los peregrinos. Estadísticas de 2013

Total peregrinos: **215.880**

Espanoles: 105.891 (49,05%)

Extranjeros: 109.989 (50,95%)

Camino Francés: 70,30%

Camino Portugués: 13,69%

Camino del Norte: 6,20%

Cno. de la Vía de la Plata: 4,18%

Camino Primitivo: 3,17%

Camino Inglés: 2,04%

Cno. de Muxía-Finisterre: 0,21%

Otros caminos: 0,21%

Puntos de partida en Castilla y León:

1º León (10.739) – 2º Ponferrada (8.365)

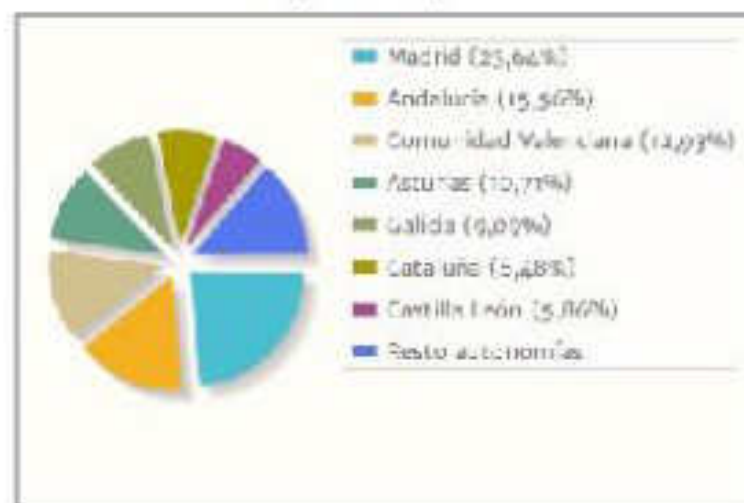
3º Astorga (6.053) – 4º Burgos (3.613)

5º Villafranca (2.735) – 6º Salamanca (718)

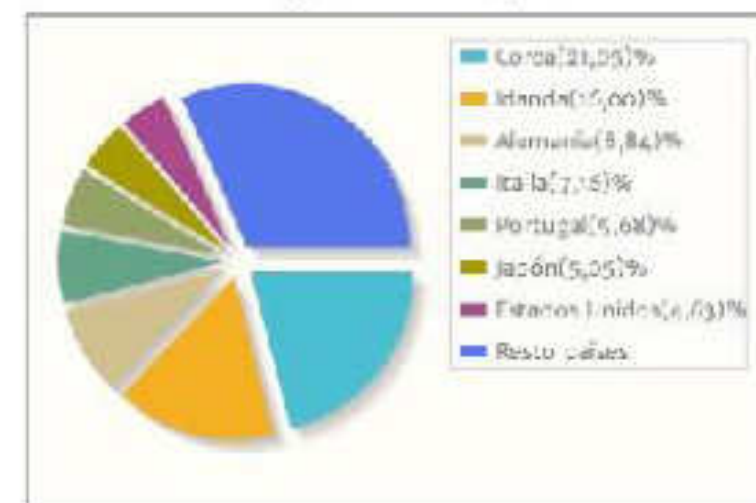
7º Vega de Valcarce (273), etc.

Resto de CyL, CFr: 1.422

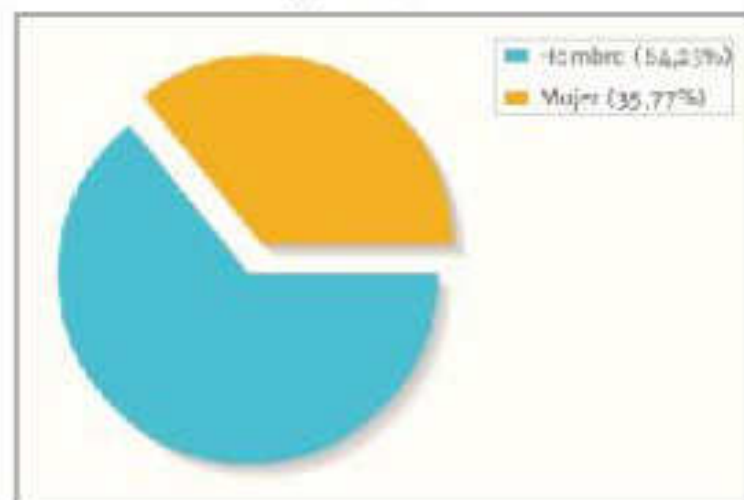
Peregrinos españoles



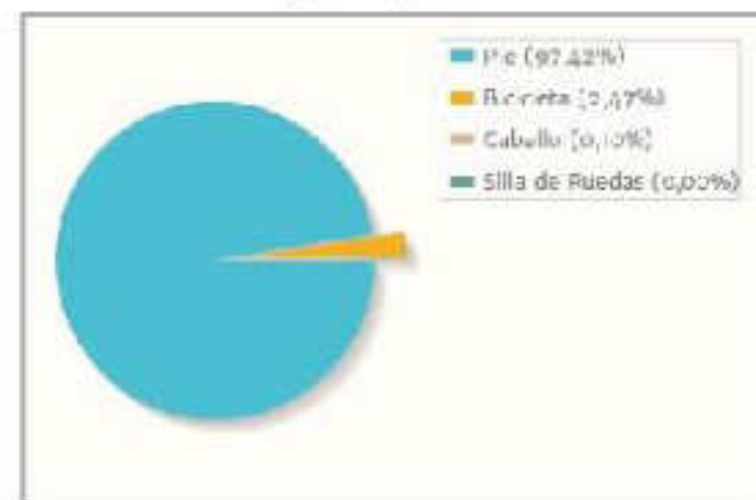
Peregrinos extranjeros



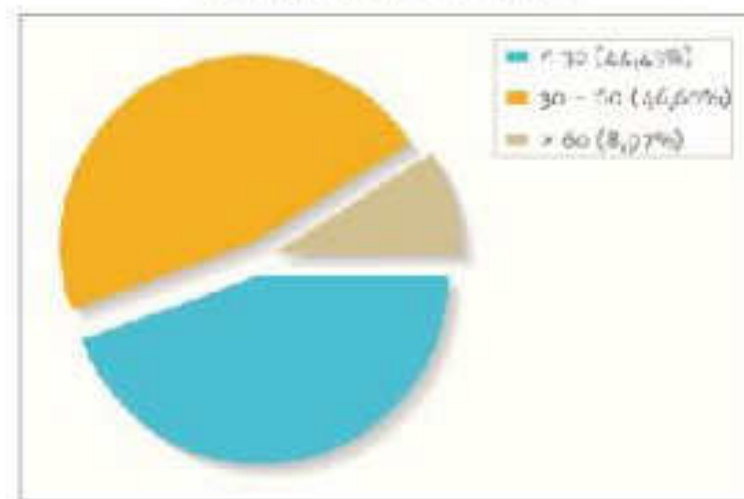
Peregrinos por sexos



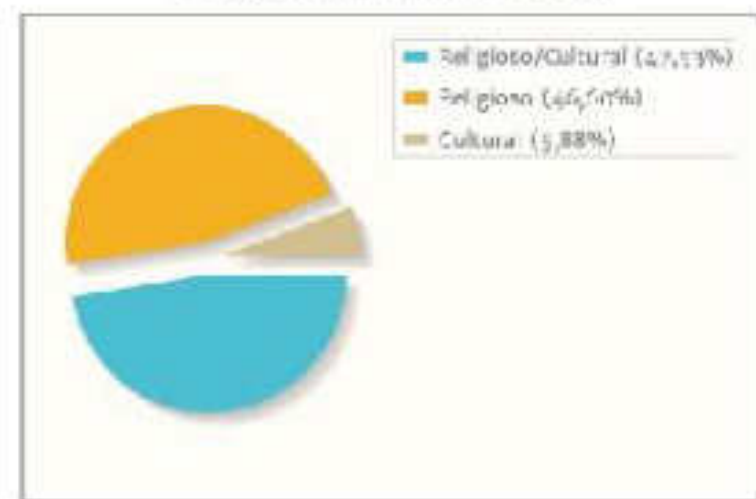
Peregrinos por medios



Peregrinos por edades



Peregrinos por motivación



Los peregrinos. Estadísticas de 2014

Total peregrinos: **237.886**

Españoles: 113.624 (47,76%)

Extranjeros: 124.262 (52,24%)

Camino Francés: 68,10%

Camino Portugués: 14,92%

Camino del Norte: 6,34%

Cno. de la Vía de la Plata: 3,57%

Camino Primitivo: 3,48%

Camino Inglés: 3,02%

Otros caminos: 0,30%

Cno. de Muxía-Finisterre: 0,27%

Puntos de partida en Castilla y León:

1º León (11.410) – 2º Ponferrada (7.979)

3º Astorga (5.810) – 4º Burgos (3.738)

5º Villafranca (2.555) – 6º Salamanca

(506) - 7º Sahagún (389) - Vega de

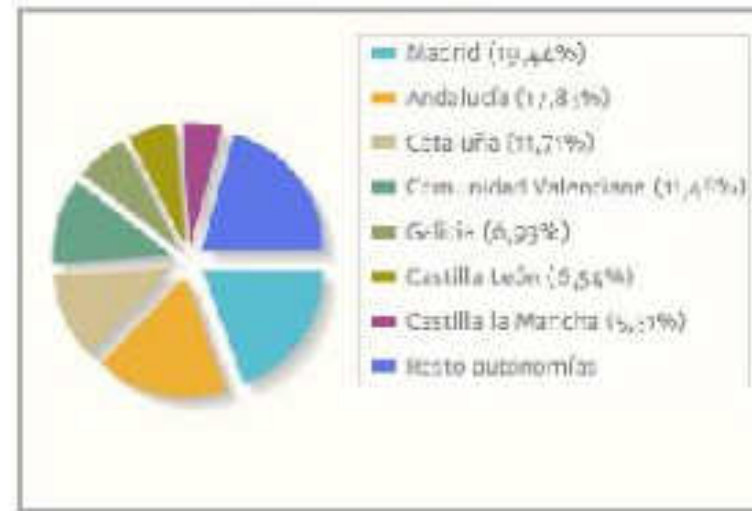
Valcarce (239),... Molinaseca (115)

Resto de CyL, CFr: 1.654; Vía de la Plata:

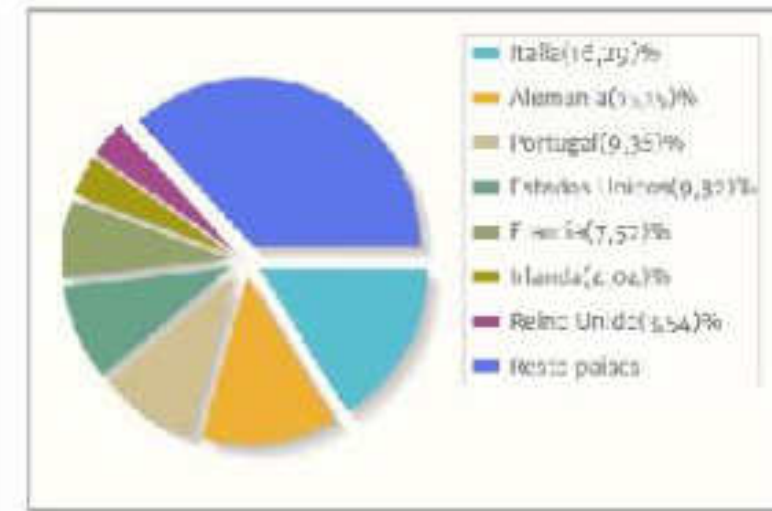
121

Cno. Inv. Ponferrada: 61 – Las Médulas: 6

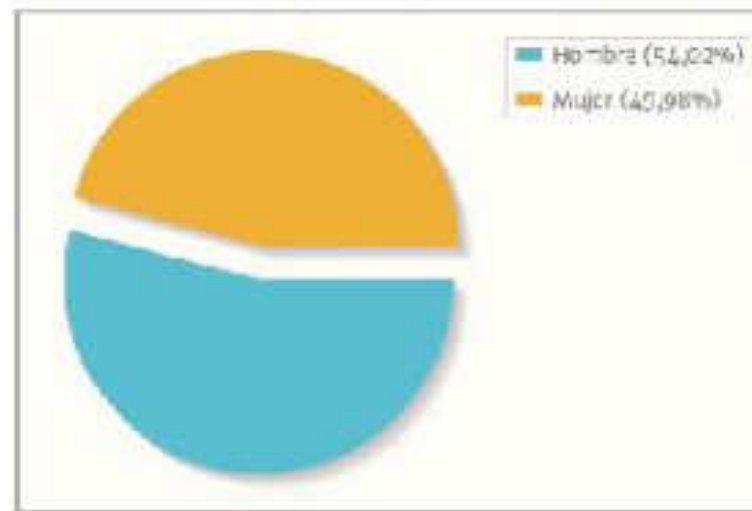
Peregrinos españoles



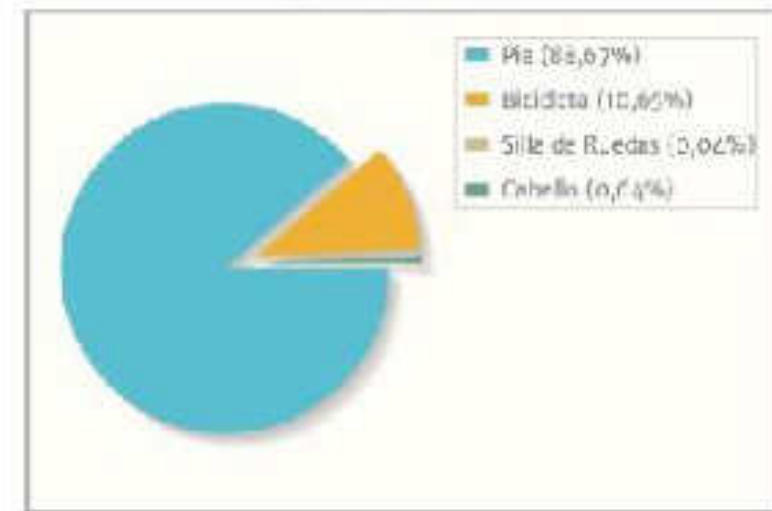
Peregrinos extranjeros



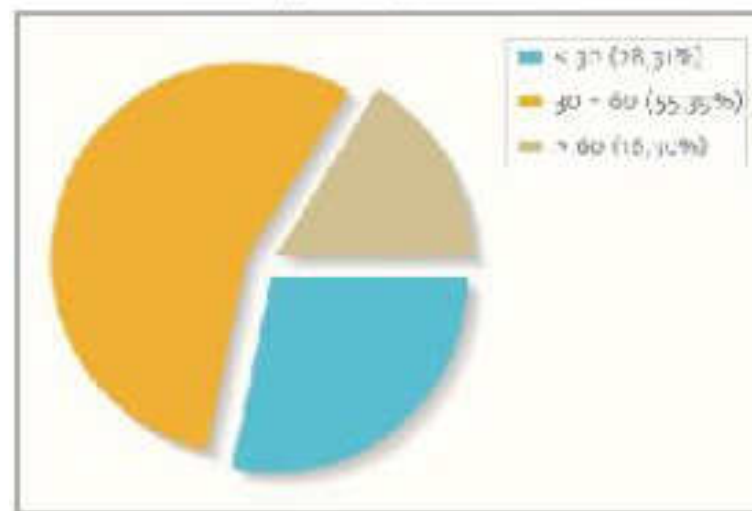
Peregrinos por sexos



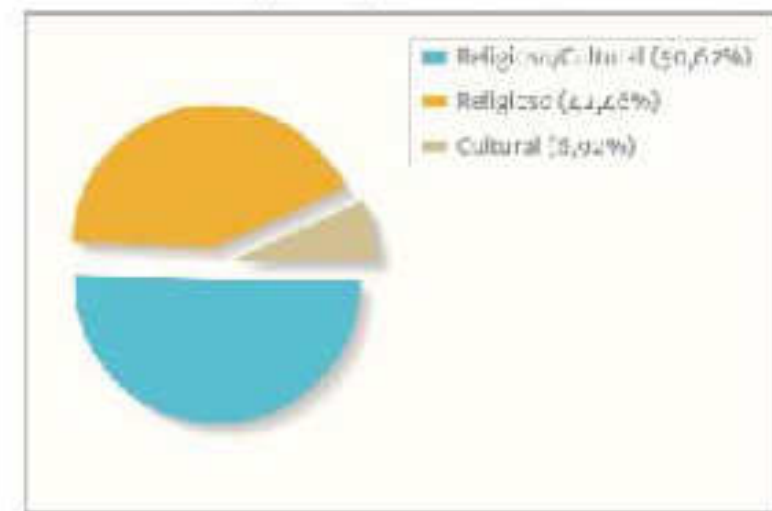
Peregrinos por medios



Peregrinos por edades



Peregrinos por motivación



Los peregrinos. Estadísticas de 2015

Total peregrinos: **262.515**

Espanoles: 122.347 (46,62%)

Extranjeros: 140.110 (53,38%)

Camino Francés: 65,60%

Camino Portugués: 16,43%

Camino del Norte: 6,04%

Cno. de la Vía de la Plata: 3,51%

Camino Primitivo: 4,36%

Camino Inglés: 3,52%

Otros caminos: 0,25%

Cno. de Muxía-Finisterre: 0,29%

Puntos de partida en Castilla y León:

1º León (11.465) – 2º Ponferrada (8.517)

3º Astorga (6.033) – 4º Burgos (3.616)

5º Villafranca (2.553) – 6º **Salamanca**

(559) – 7º Puebla de Sanabria (454) – 8º

Zamora (427) - 9º Sahagún (400) 10º

Frómista (207) – 11º **Granja de Moreruela**

(171) – 12º Vega de Valcarce (168) – 13º

Hospital de Órbigo (145)...

Resto de CyL: 4.440

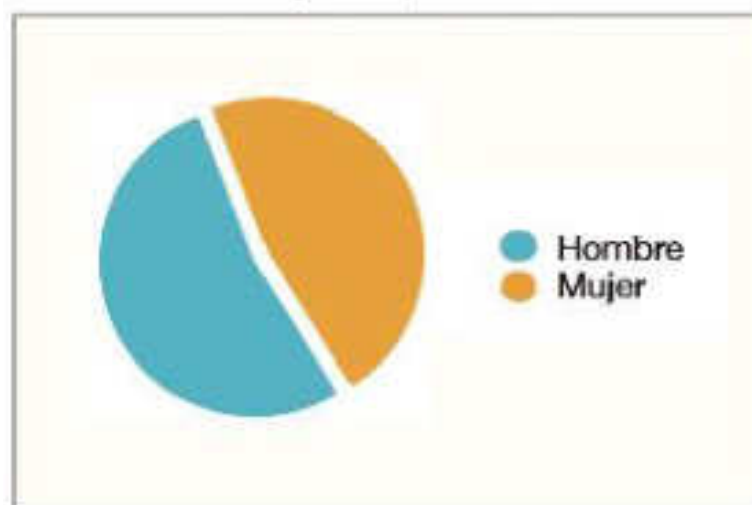
Peregrinos españoles



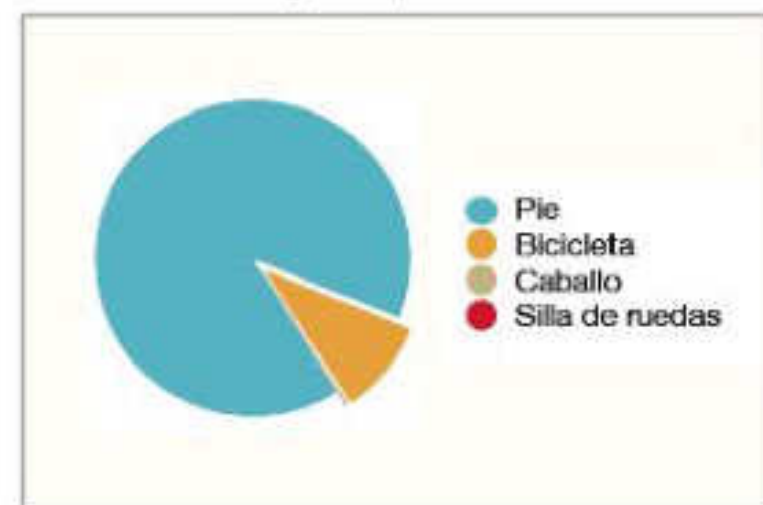
Peregrinos extranjeros



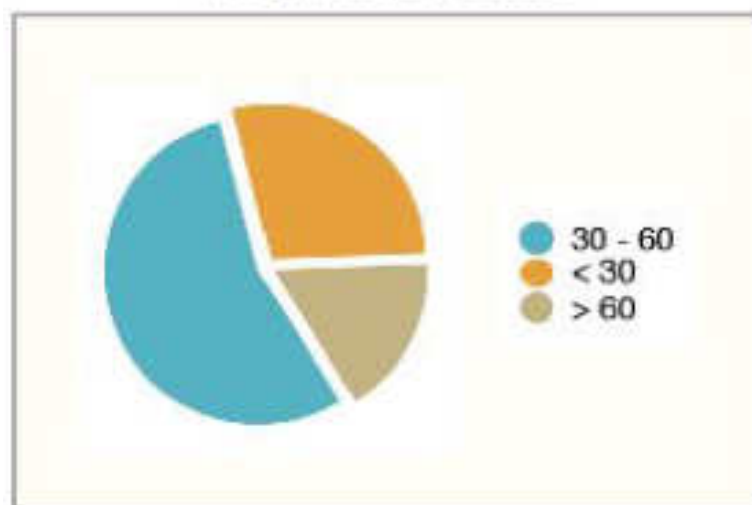
Peregrinos por sexos



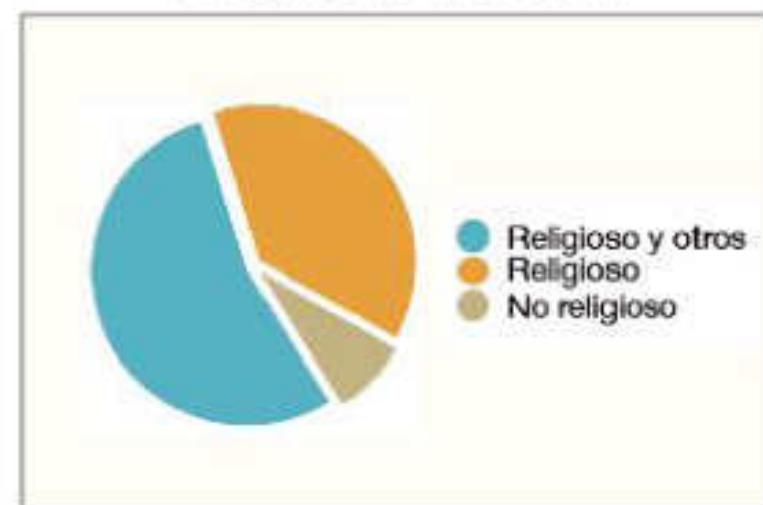
Peregrinos por medios



Peregrinos por edades



Peregrinos por motivación





Los peregrinos. Estadísticas de 2016

Total peregrinos: **277.915**

Españoles: 124.247 (44,71%)

Extranjeros: 153.668 (55,29%)

Camino Francés: 63,37%

Camino Portugués: 18,76%

Camino del Norte: 6,23%

Cno. de la Vía de la Plata: 3,26%

Camino Primitivo: 4,35%

Camino Inglés: 3,49%

Otros caminos: 0,16%

Cno. de Muxía-Finisterre: 0,28%

Puntos de partida en Castilla y León:

1º León (12.023) – 2º Ponferrada (8.338)

3º Astorga (5.431) – 4º Burgos (3.395) -

5º Villafranca (2.500) – 6º Zamora (437) –

7º Salamanca (414) – 8º Sahagún (405) – 9º

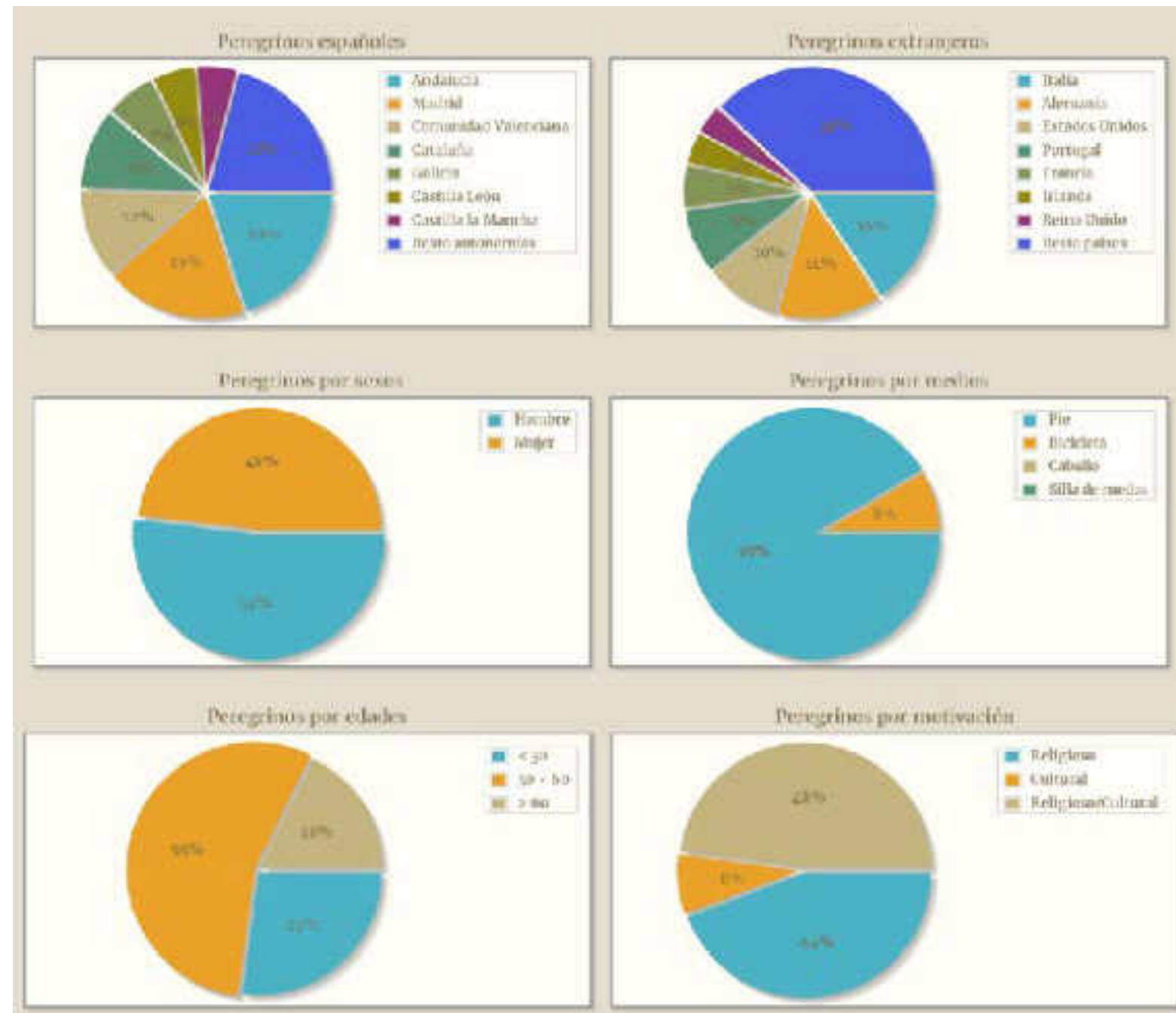
Vega de Valcarce (341) – 10º Puebla de

Sanabria (278) - 11º Rabanal del Camino

(244) – 12º Frómista (177) – 13º Hospital

de Órbigo (173) – 14º Granja de Moreruela

(157) — Resto de CyL: 2.884



Los peregrinos. Estadísticas de 2017

Total peregrinos: **301.037**

Espanoles: 132.451 (44%)

Extranjeros: 168.568 (56%)

Camino Francés: 60,04%

Camino Portugués: 19,75%

Camino del Norte: 5,92%

Cno. de la Vía de la Plata: 3,04%

Camino Primitivo: 4,55%

Camino Inglés: 3,76%

Otros caminos: 2,57%

Cno. de Muxía-Finisterre: 0,21%

Puntos de partida en Castilla y León:

1º León (11.633) – 2º Ponferrada (7.985)

3º Astorga (5.213) – 4º Burgos (2.934) -

5º Villafranca (2.342) – 6º Salamanca (446)

– 7º Zamora (429) – 8º Sahagún (364) – 9º

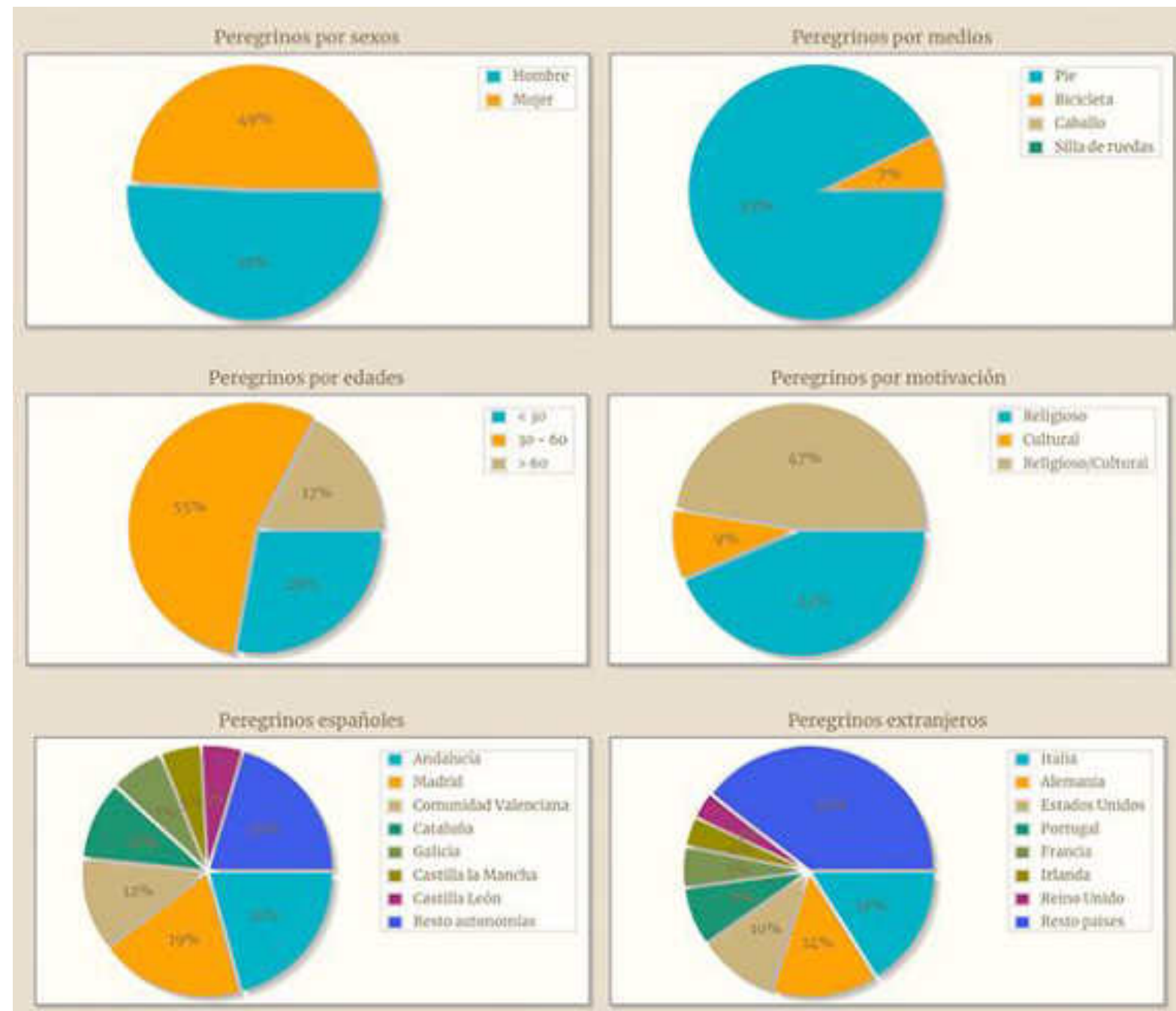
Vega de Valcarce (294) – 10º Puebla de

Sanabria (248) - 11º Rabanal del Camino

(193) – 12º Frómista (189) – 13º Granja de

Moreruela (164) – 14º Carrión de los

Condes (158) — Resto de CyL: 1.693



Los peregrinos. Estadísticas de 2018

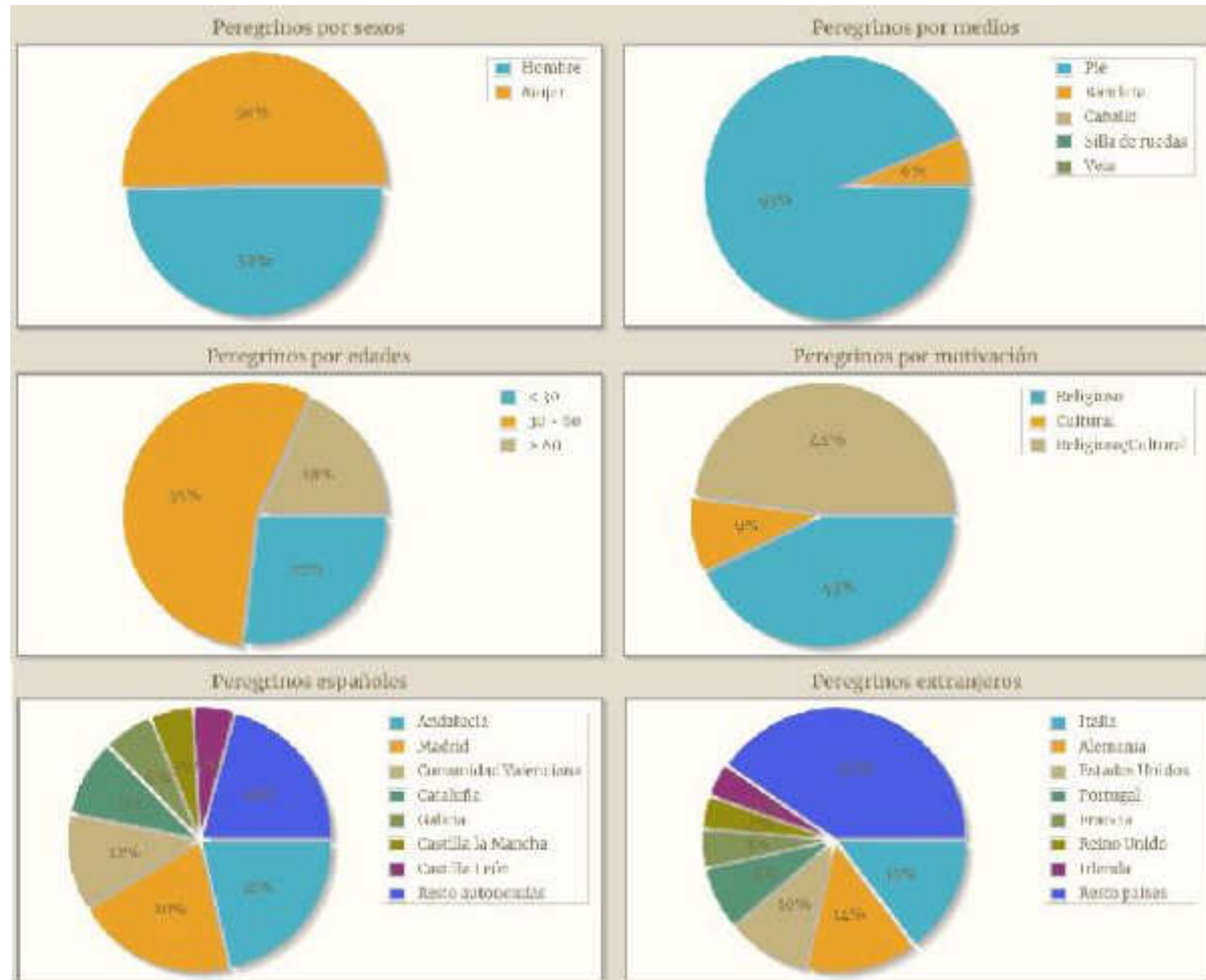
Total peregrinos: 327.378
 Españoles: 144.137 (44,03%)
 Extranjeros: 183.237 (55,97%)

Camino Francés: 56,88%
 Caminos portugueses: 24,95%
 Camino del Norte: 5,82%
 Cno. de la Vía de la Plata: 2,79%
 Camino Primitivo: 4,59%
 Camino Inglés: 4,32%
 Cno. de Muxía-Finisterre: 0,34%
 Camino de Invierno: 0,21%
 Otros caminos: 0,1%

Iniciaron camino en CyL 32.910 peregrinos
 (el 10,05% del total)

Puntos de partida en Castilla y León:

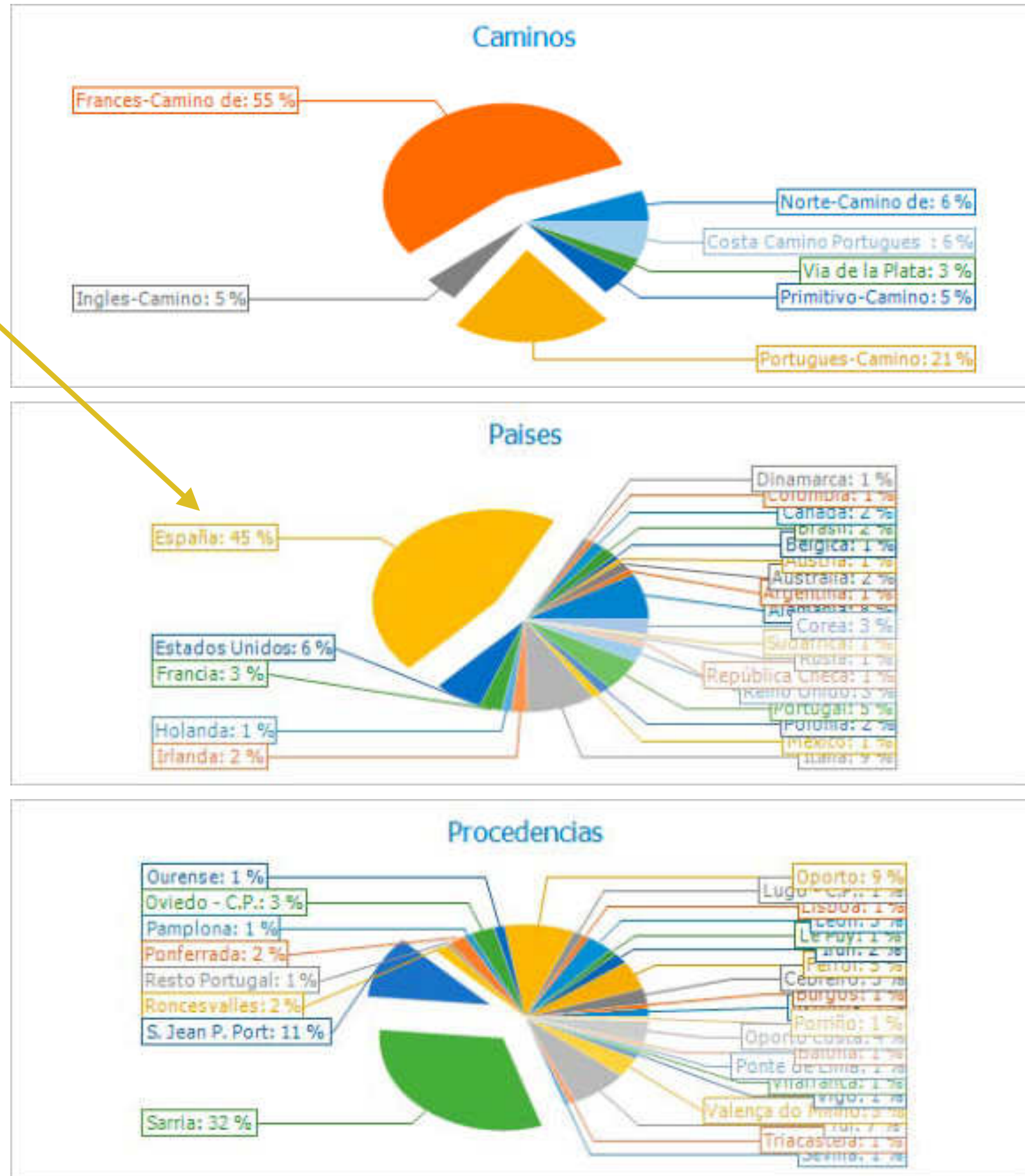
1º León (10.915) - 2º **Ponferrada (7.551)** - 3º **Astorga (4.906)** - 4º Burgos (3.003) - 5º Villafranca (2.462) - 6º Salamanca (374) - 7º Cruz de Ferro y Molinaseca (368) - 8º Puebla de Sanabria (365) - 9º Zamora (345) - 10º Sahagún (316) - 11º Rabanal del Camino (202) - 12º Carrión de los Condes (180) - 13º Frómista (154) - 14º Vega de Valcarce (133) - 15º Granja de Moreruela (131) - 16º Hospital de Órbigo (130) - 17º Castrojeriz (47) - 18º San Juan de Ortega (27)...



Extranjeros: 201.228 (57,89%)

Cno. de Muxía-Finisterre: 0,45%

3º Astorga (4.513) - resto, sin datos



Los peregrinos. Estadísticas de 2020

Total peregrinos: **54.144**

Espanoles: 37.061 (68,45%)

Extranjeros: 17.083 (31,55%)

Camino Francés: 53,39%

Camino Portugués: 23,98%

Camino del Norte: 7,03%

Cno. de la Vía de la Plata: 2,08%

Camino Primitivo: 6,28%

Camino Inglés: 5,42%

Otros caminos: 1,34%

Cno. de Muxía-Finisterre: 0,49%

Puntos de partida en Castilla y León:

1º León (1.539) – 2º Ponferrada (1.643)

3º Astorga (645) – 4º Villafranca (419) - 5º

Burgos (398) – 6º Sahagún (70) – 7º Salamanca

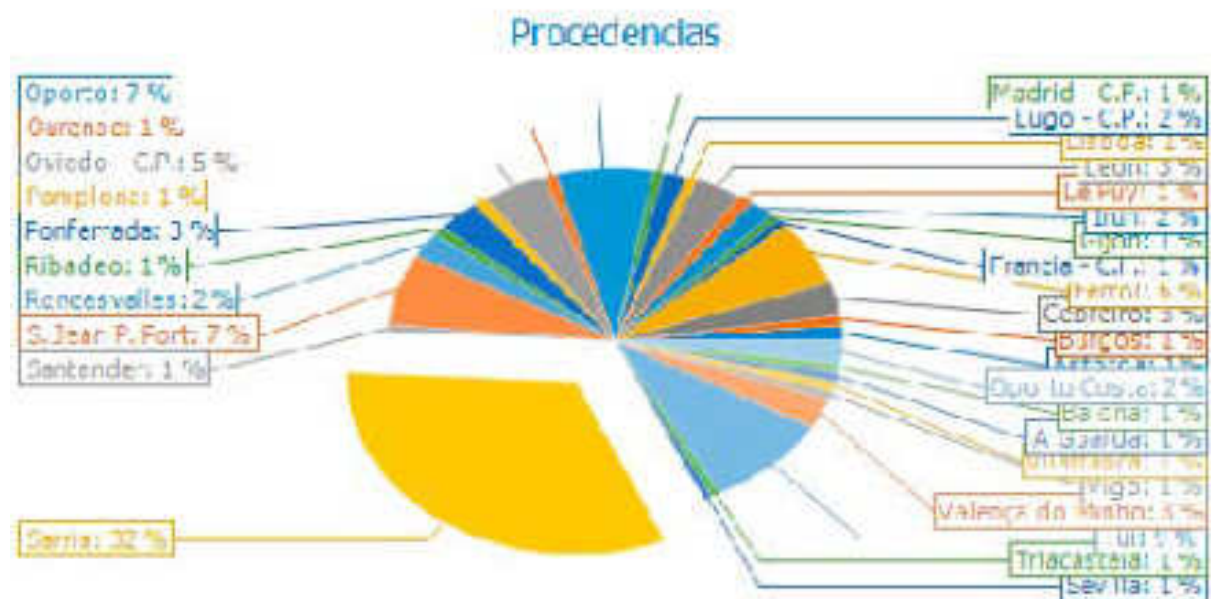
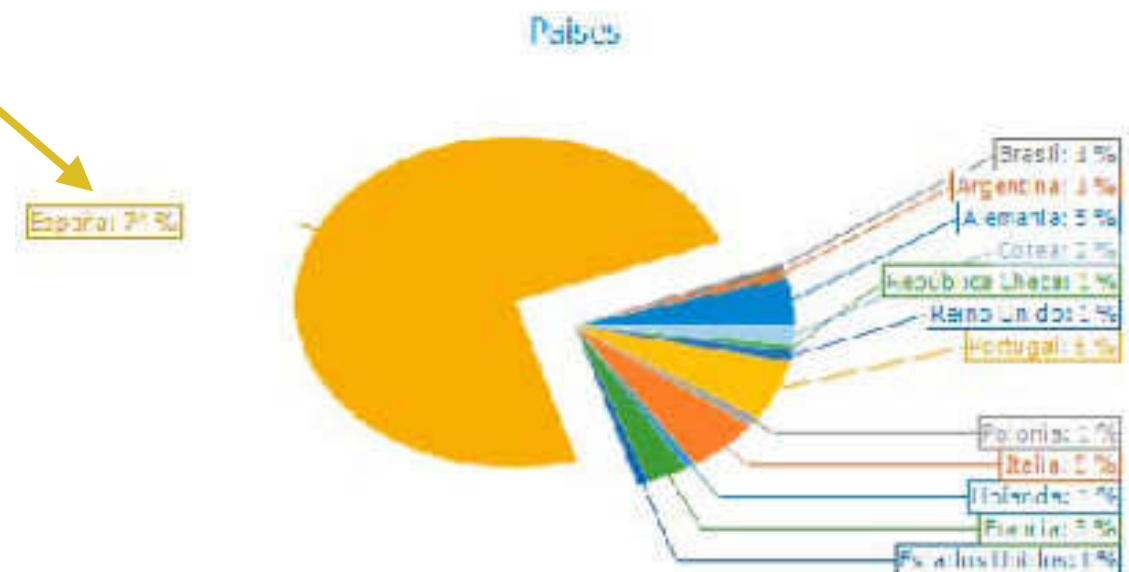
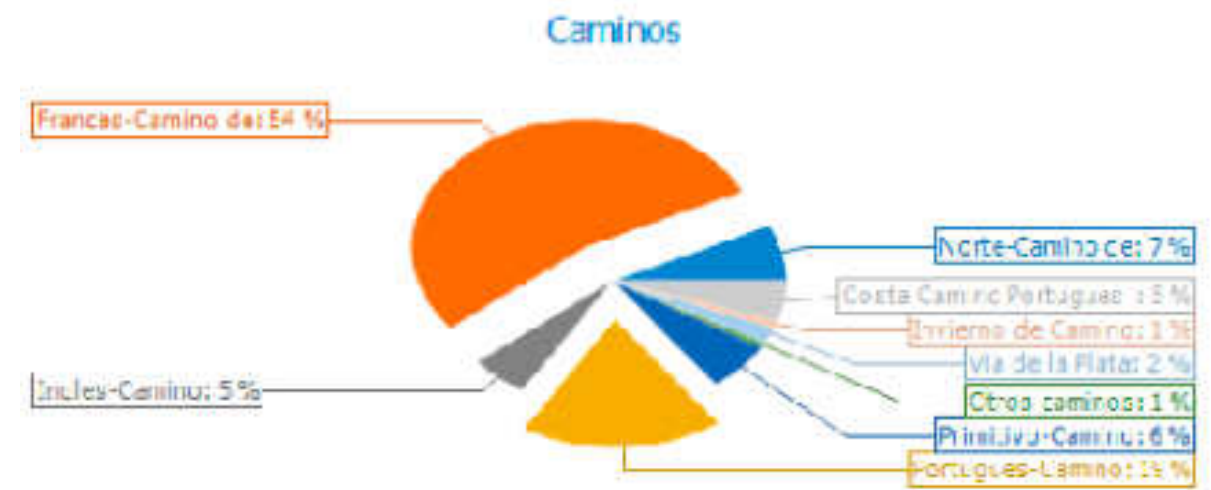
(47) – 8º Zamora (39) – 9º Puebla de Sanabria

(36) – 10º Carrión de los Condes (32) – 11º

Vega de Valcarce (31) – 12º Granja de

Moreruela (27) - 13º Rabanal del Camino (25) –

15º Frómista (19), etc.



Los peregrinos. Estadísticas de 2021

Total peregrinos: **178.912**

Espanoles: 122.128 (68,26%)

Extranjeros: 56.784 (31,74%)

Camino Francés: 54,83%

Caminos Portugueses: 23,58%

Camino del Norte: 5,36%

Cno. de la Vía de la Plata: 2,26%

Camino Primitivo: 5,67%

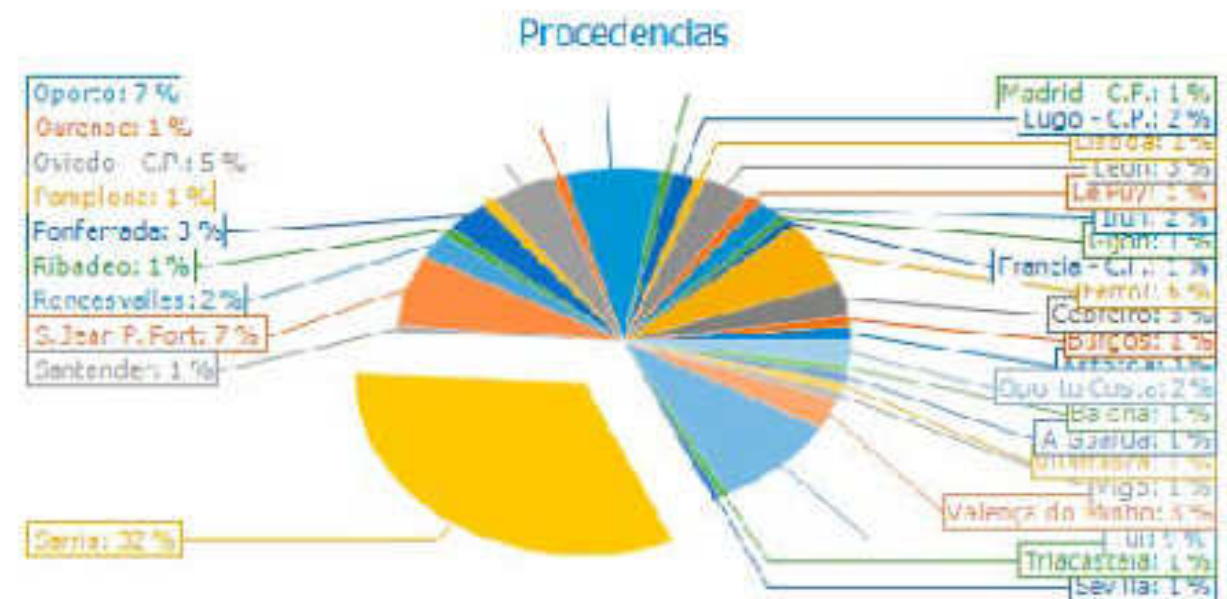
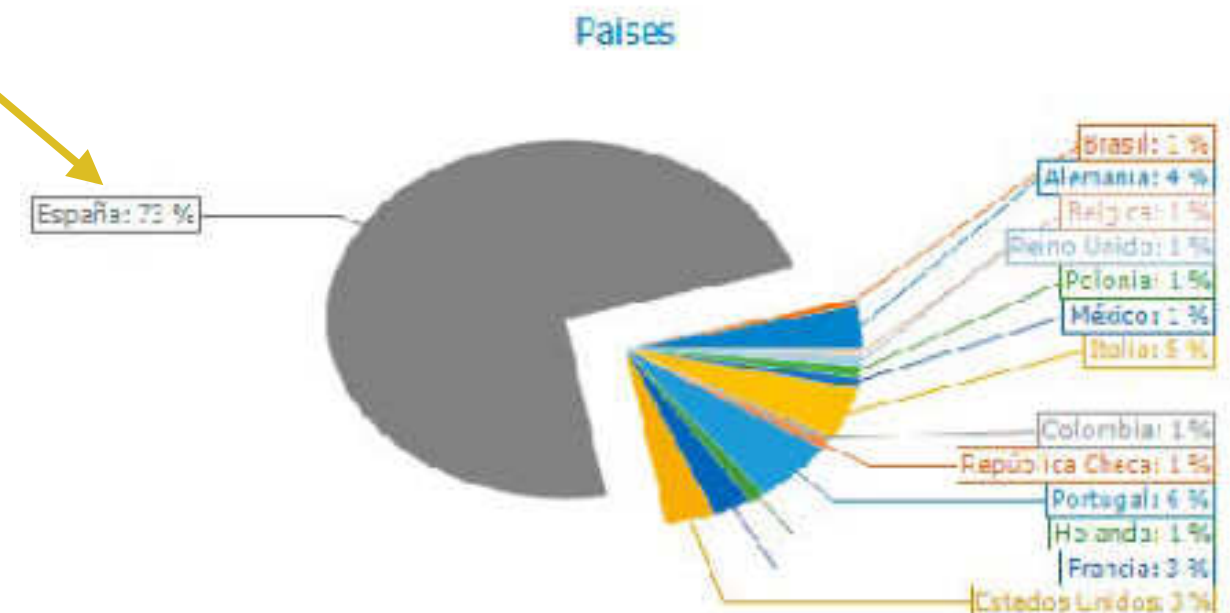
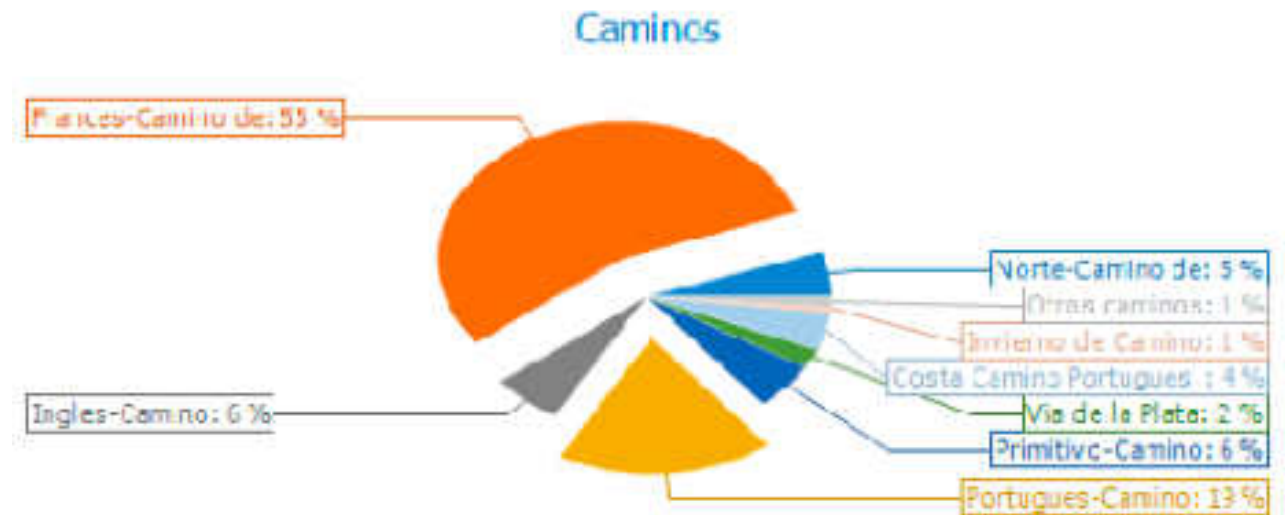
Camino Inglés: 6,14%

Otros caminos: 1,71%

Cno. de Muxía-Finisterre: 0,45%

Puntos de partida en Castilla y León:

1º Ponferrada (4.319) - 2º León (3.987) –
3º Astorga (1.841) – 4º Villafranca (1.242) - 5º
Burgos (1.125) – 6º Vega de Valcarce (252) - 7º
Puebla de Sanabria (179) - 8º Sahagún (160) -
9º Salamanca (152) - 10º Zamora (148) - 11º
Granja de Moreruela (90) - 12º Frómista (90) -
13º Carrión de los Condes (87) - 14º Hospital
de Órbigo (59) - 15º Cruz de Fierro (47), etc.



Los peregrinos. Estadísticas de 2022

Total peregrinos: **438.683**

Espanoles: 239.609 (54,62%)

Extranjeros: 199.074 (45,38%)

Camino Francés: 51,76%

Camino Portugués: 28,25%

Camino del Norte: 4,76%

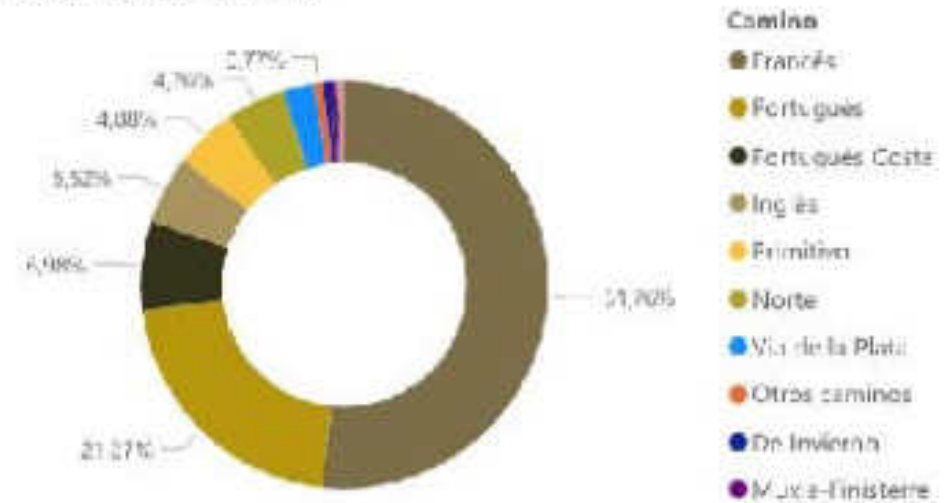
Cno. de la Vía de la Plata: 2,43%

Camino Primitivo: 4,88%

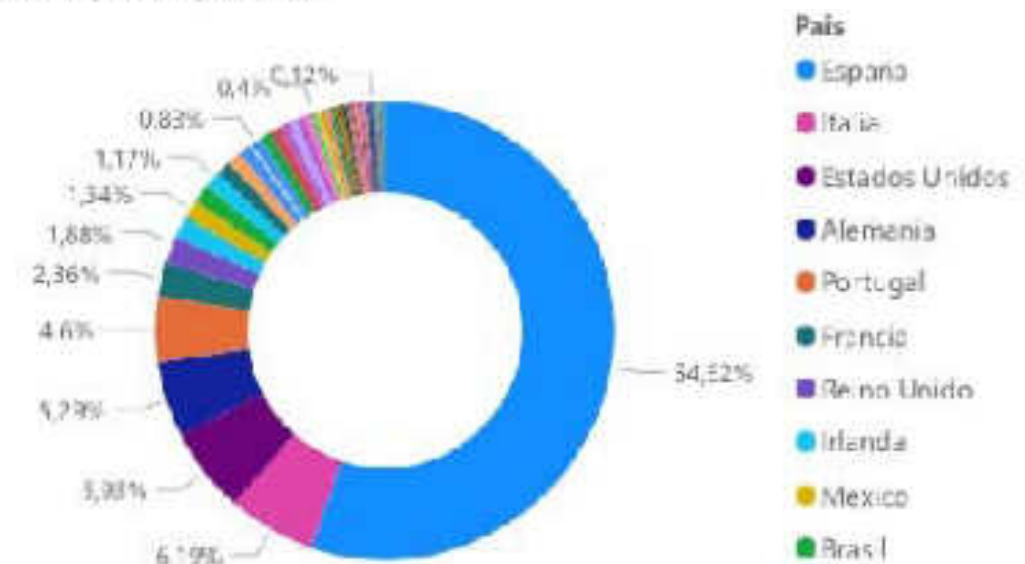
Camino Inglés: 5,52%

Otros caminos: 2,4%

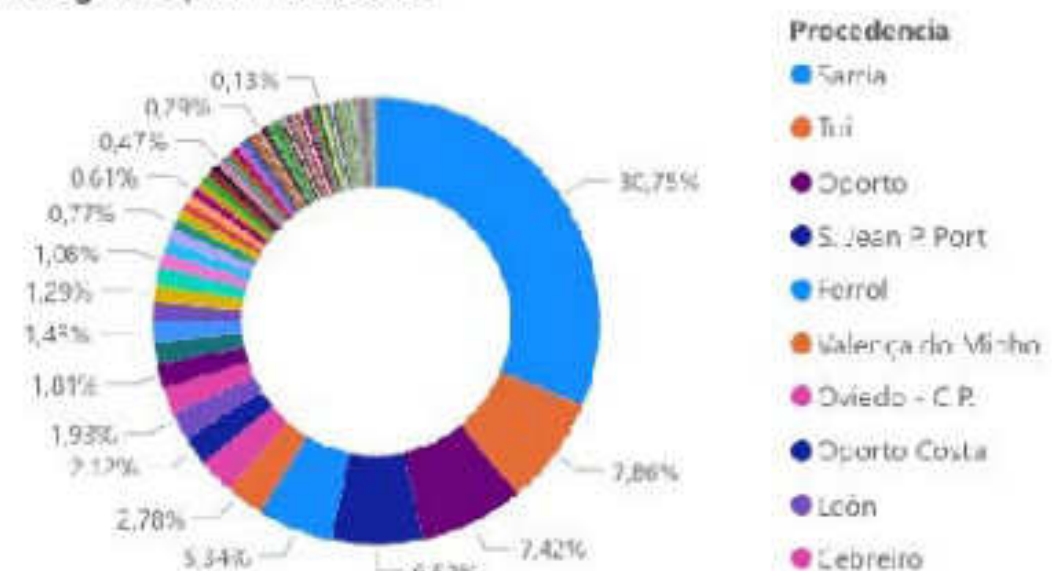
% Peregrinos por Camino



% Peregrinos por País



% Peregrinos por Procedencia



Los peregrinos. Estadísticas de 2023

Total peregrinos: **446.063**

Espanoles: 197.195 (44,78%)

Extranjeros: 243.157 (55,22%)

Camino Francés: 49,72%

Camino Portugués: 32%

Camino del Norte: 4,66%

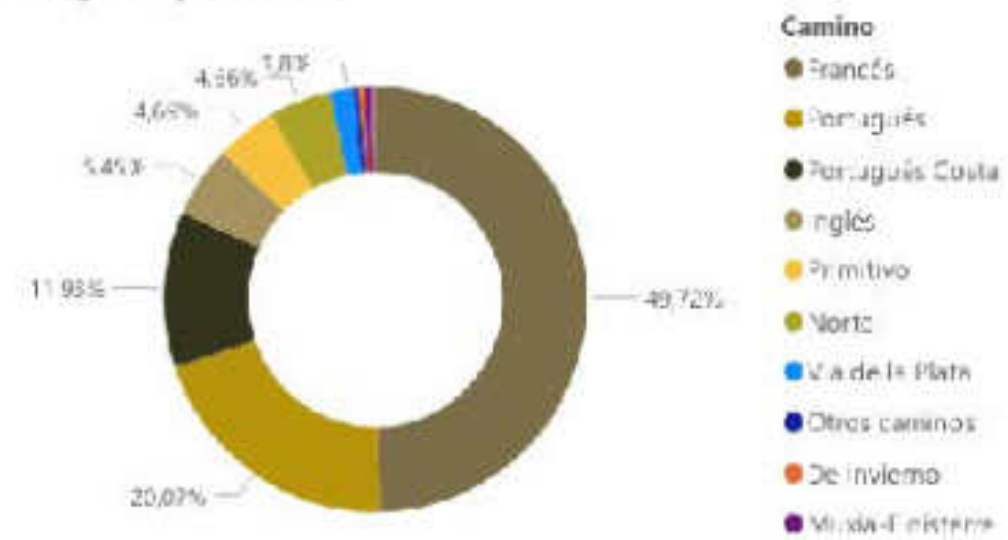
Cno. de la Vía de la Plata: 1,8%

Camino Primitivo: 4,69%

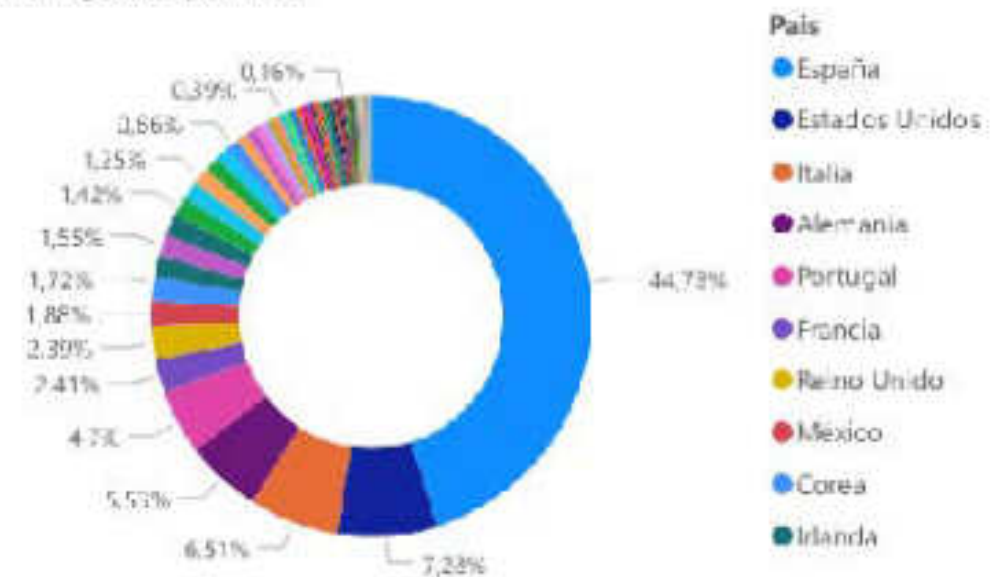
Camino Inglés: 5,45%

Otros caminos: 1,68%

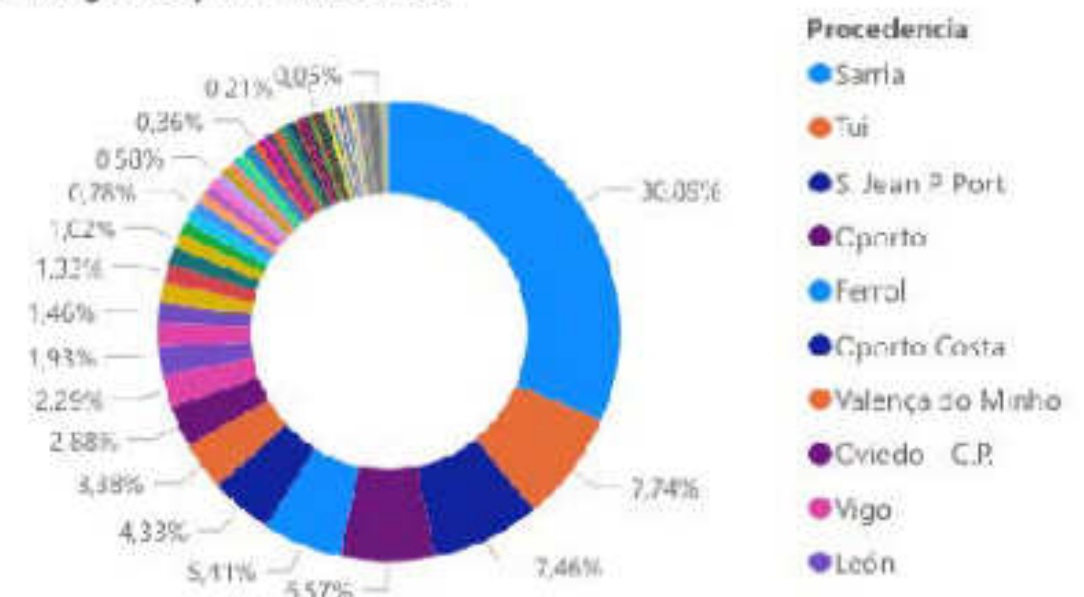
% Peregrinos por Camino



% Peregrinos por País



% Peregrinos por Procedencia



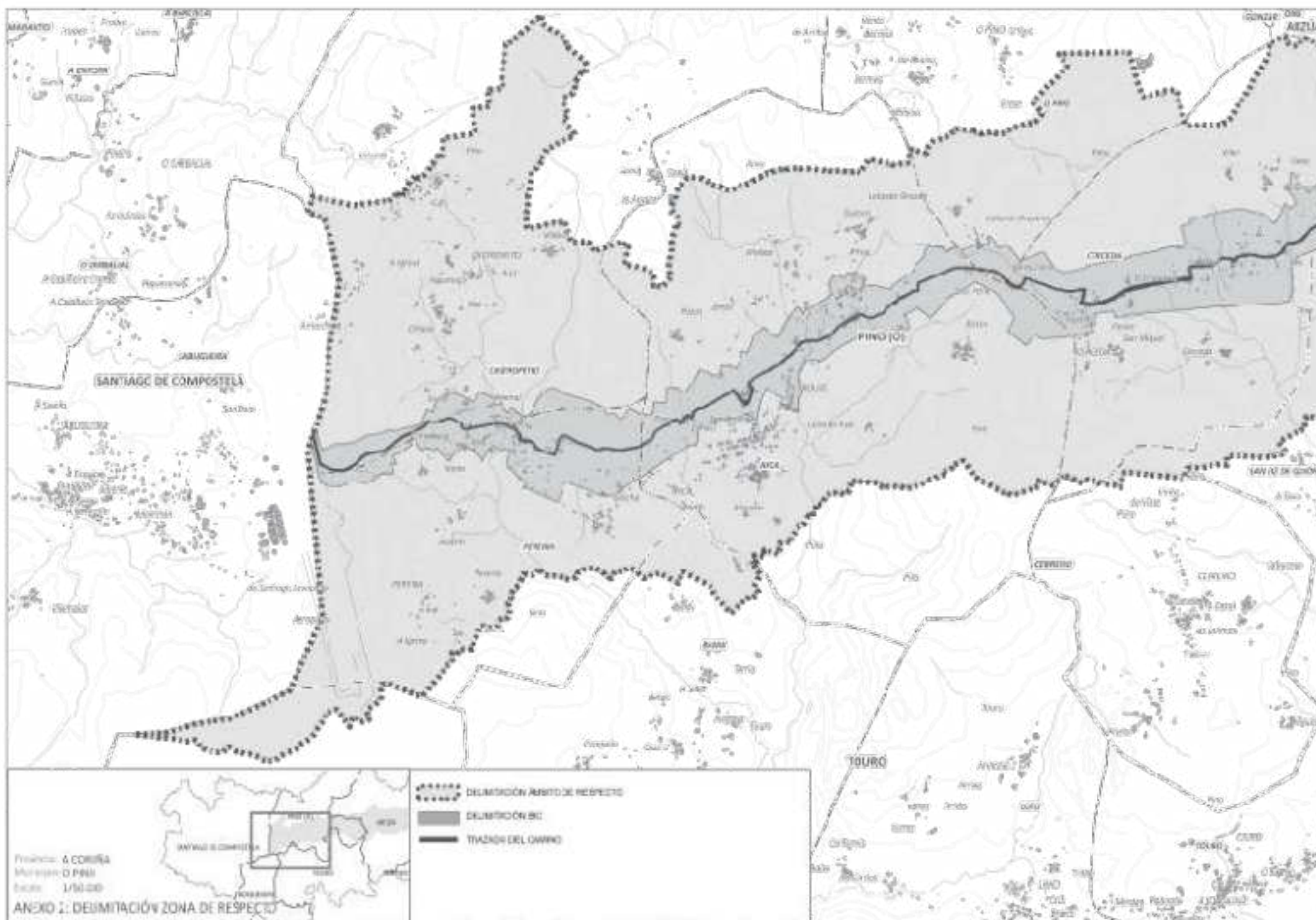
Universal Informe		ANÁLISIS PEREGRINOS POR PROCEDENCIA							
Procedencia	Peregrinos	Peregrinos PY	Variación %	± Ana.V					
Sanja	131.136	132.060	-0,73 %	30,69 %					
T.L	32.855	33.221	-2,57 %	7,74 %					
S. Jean P Port	31.671	28.024	13,07 %	7,46 %					
Oporto	27.907	31.842	12,35 %	6,57 %					
Ferrol	22.958	22.942	0,07 %	5,41 %					
Oporto Costa	18.371	9.121	101,41 %	4,33 %					
Vaenga do Minho	14.338	11.930	19,98 %	3,38 %					
Oviedo - C.P.	12.215	11.151	9,54 %	2,68 %					
Vigo	9.717	7.790	24,74 %	2,79 %					
Frán	8.174	8.306	1,59 %	1,98 %					
Cebreiro	6.735	8.241	18,27 %	1,59 %					
Salona	6.217	4.613	34,77 %	1,46 %					
Lugo - C.P.	5.996	6.806	-11,93 %	1,41 %					
Irun	5.656	5.490	3,02 %	1,33 %					
Ponferrada	5.198	6.123	-15,17 %	1,22 %					
Roncesvalles	4.322	5.540	-21,93 %	1,10 %					
Ourense	3.684	5.524	-33,97 %	0,87 %					
Astorga	3.422	3.764	-9,09 %	0,81 %					
Le Puy	3.315	3.296	0,58 %	0,78 %					
Lubica	3.059	2.981	2,62 %	0,72 %					
Porriño	2.844	3.875	-26,68 %	0,67 %					
Pamplona	2.585	2.625	-1,67 %	0,61 %					
Maraxella	2.449	2.815	-13,11 %	0,58 %					
A Gorda	2.439	2.624	7,05 %	0,57 %					
Burgos	2.414	2.521	-4,24 %	0,57 %					
Ponte de Lema	1.875	2.031	-7,68 %	0,44 %					
Ribadeo	1.854	2.048	-9,47 %	0,44 %					
Sevilla	1.789	1.886	-5,24 %	0,42 %					
Vilaíoa	1.632	2.243	-28,58 %	0,38 %					
Madrid - C.F.	1.544	2.482	-37,79 %	0,36 %					
Viana do Castelo	1.537	1.617	-6,13 %	0,36 %					
Francia - C.F.	1.516	1.929	-21,47 %	0,36 %					
Santos	1.509	1.350	11,78 %	0,36 %					
Ponferrada, C.Inv.	1.331	1.125	18,37 %	0,31 %					
Bilbao	1.280	1.222	4,75 %	0,30 %					
Resto de Galicia	1.274	2.018	-36,87 %	0,30 %					
Barcelona	1.243	1.775	-29,97 %	0,29 %					
Caminha	1.146	923	17,78 %	0,27 %					
Muxio	1.085	931	16,54 %	0,26 %					
San Sebastián	1.058	901	17,43 %	0,25 %					
Barcelos	1.031	877	17,55 %	0,24 %					
Fonsagrada - C.P.	978	1.232	-20,62 %	0,23 %					
Gijón	960	1.012	-5,74 %	0,23 %					
Com. Valenciana - C.F.	932	2.013	-53,70 %	0,22 %					
Ois	900	750	20,00 %	0,21 %					
Fovoa de varzim	886	348	154,60 %	0,21 %					
Lisboa Costa	872	395	120,76 %	0,21 %					
Santanner	850	877	-1,68 %	0,20 %					
Avilés	842	804	4,73 %	0,20 %					
Haamonde	832	515	-36,77 %	0,20 %					
Resto Galicia	716	1.358	-47,28 %	0,17 %					
Finisterre	678	638	6,27 %	0,16 %					
Braga	674	676	0,30 %	0,16 %					
Logroño	670	716	-6,42 %	0,16 %					
Femilins	646	682	-34,22 %	0,15 %					
Bayonne	638	404	57,92 %	0,15 %					
Barbadeiro	617	453	36,70 %	0,15 %					
A Coruña	578	632	-8,54 %	0,14 %					
Comanedo	558	815	-31,53 %	0,13 %					
Mondofedo	553	623	-11,24 %	0,13 %					
Hardays	526	485	8,45 %	0,12 %					
Resto Portugal	500	1.277	-60,85 %	0,12 %					
Luarca	493	473	4,23 %	0,12 %					
Madrid	482	413	16,21 %	0,11 %					
Esposende	480	337	42,43 %	0,11 %					
Itzaga I. G. It	401	154	13,64 %	0,09 %					
Vila do Conde	362	192	88,54 %	0,09 %					
Francia - C.F.	355	314	13,00 %	0,08 %					
Sahagún	354	337	5,64 %	0,08 %					
Salamanca	339	313	8,31 %	0,08 %					
Castroverde	337	175	-10,11 %	0,08 %					
Lourdes	334	272	22,79 %	0,08 %					
Monforte de Lemos	326	707	-53,89 %	0,08 %					
Oviedo - C.N.	319	297	7,41 %	0,08 %					
Rates, S. Pedro	313	332	-5,72 %	0,07 %					
Italic	308	574	-46,34 %	0,07 %					
Coimbra	288	275	4,73 %	0,07 %					
Alemania	276	406	-32,02 %	0,07 %					
Belgica	274	279	-1,79 %	0,06 %					
Cardav	271	560	-51,61 %	0,06 %					
Holanda	263	479	-45,09 %	0,06 %					
Anadin	261	101	-13,66 %	0,06 %					
Zamora	249	277	-10,11 %	0,06 %					
Somport	237	257	-7,78 %	0,06 %					
Fotima	216	262	-17,56 %	0,05 %					
Zaragoza	198	307	-35,50 %	0,05 %					
Neda	192	195	-1,54 %	0,05 %					
Cataluña - C.F.	191	399	-52,13 %	0,04 %					
Cast. la Mancha - C.F.	183	147	-40,49 %	0,04 %					
Puebla de Sanabria	182	202	-9,90 %	0,04 %					
Gumaraes	180	186	-3,23 %	0,04 %					
Tineo - C.F.	179	174	2,87 %	0,04 %					
Grandas de Salime - C.P.	177	254	-30,31 %	0,04 %					
Hospital de Orbiço	177	122	45,08 %	0,04 %					
Muros	175	1.190	-85,29 %	0,04 %					
Granja de Moriuesta	165	164	0,61 %	0,04 %					
Lourenza	162	207	-21,74 %	0,04 %					
Chaves-Portugal	159	222	-28,38 %	0,04 %					
Arlés	158	181	-12,77 %	0,04 %					
Verejay	158	244	-35,25 %	0,04 %					
Vilafranca	153	915	-83,28 %	0,04 %					
Suzza	151	143	5,59 %	0,04 %					
Frómista	149	173	-13,87 %	0,04 %					
Paris	147	167	-11,98 %	0,03 %					
Castilla la Mancha otros	138	316	-56,33 %	0,03 %					
Cataluña - O.C.	132	168	-21,43 %	0,03 %					
Cruz de Ferro	127	125	1,60 %	0,03 %					
RIBADAVIA	125	295	-57,63 %	0,03 %					
Albariz	124	58	113,79 %	0,03 %					
Coimbra Costa	122	58	110,34 %	0,03 %					
Com. Valenciana - C.C.	120	141	-14,89 %	0,03 %					
Vilena O.C.	118	156	-24,36 %	0,03 %					
Castrojeriz	114	36	216,67 %	0,03 %					
Camón de los Condes	113	114	-0,88 %	0,03 %					
Resto de Portugal	110	190	-42,17 %	0,03 %					
R. Pais Vasco C.F.	105	180	-41,67 %	0,02 %					
Aragón	104	102	1,96 %	0,02 %					
Resto Europa	104	208	-50,00 %	0,02 %					
Irlanda C.F.	103	99	4,04 %	0,02 %					
Reino Unido C.F.	102	90	13,33 %	0,02 %					
Alemania, O.C.	101	82	23,17 %	0,02 %					
Avairo	101	101	0,00 %	0,02 %					
Viseu	101	123	-17,89 %	0,02 %					
Resto de Europa	100	152	-34,27 %	0,02 %					
Biarritz	99	66	50,00 %	0,02 %					
Sto. Domingo de la Calzada	98	135	-27,47 %	0,02 %					
Puente la Reina	97	113	-14,16 %	0,02 %					
Vega de Valcarlos	97	319	-72,27 %	0,02 %					
Estella	90	103	-12,62 %	0,02 %					
Laguna de Castilla	85	114	-25,44 %	0,02 %					
Vegadeo	84	150	-44,00 %	0,02 %					
Austria	81	77	5,19 %	0,02 %					
Mendo	79	98	-15,05 %	0,02 %					
Jaca	78	93	-16,13 %	0,02 %					
Caceres	76	55	38,18 %	0,02 %					
América	75	61	22,95 %	0,02 %					
C.G.A resto de Portugal	75	194	-61,34 %	0,02 %					
Chantada	72	314	-77,07 %	0,02 %					
Gudina	72	114	-36,84 %	0,02 %					
Irlanda C. Ing	70	73	-4,17 %	0,02 %					
Grado	69	90	-23,33 %	0,02 %					
Malaga	68	102	-33,33 %	0,02 %					
Ribadeo C. del Mar	67	122	-45,08 %	0,02 %					
Faro	66	64	3,13 %	0,02 %					
Moinserra	63	74	-14,86 %	0,01 %					
Banade	63	21	200,00 %	0,01 %					
San Juan de Ortega	63	74	-14,86 %	0,01 %					
Salas	61	146	-58,72 %	0,01 %					

Podemos estimar que, en 2023, fueron ±45.000 los peregrinos que recorrieron tierras de Navarra

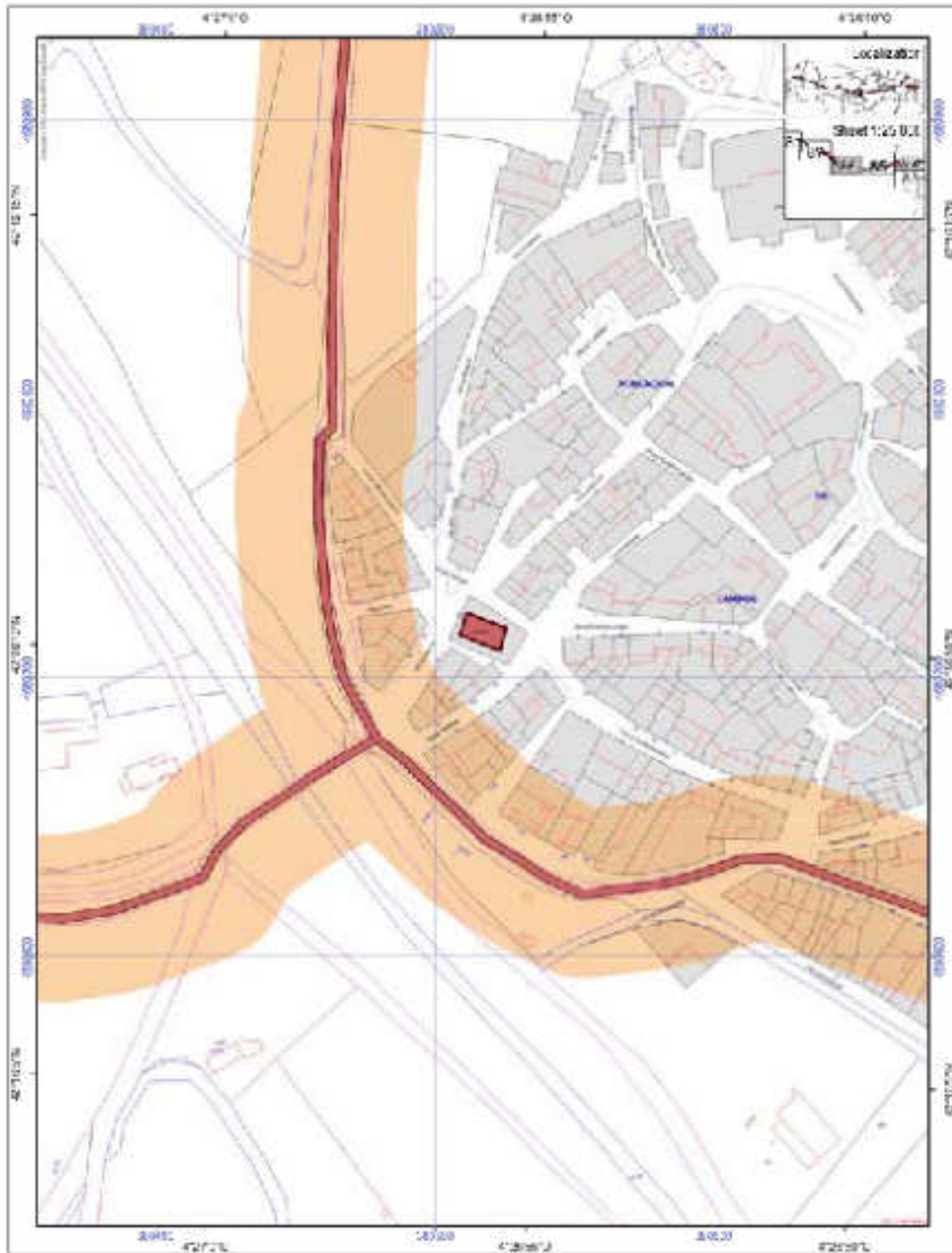
- **otras fuentes de información
sobre el Camino:**

binomio normativa + conocimiento directo

ANEXO II

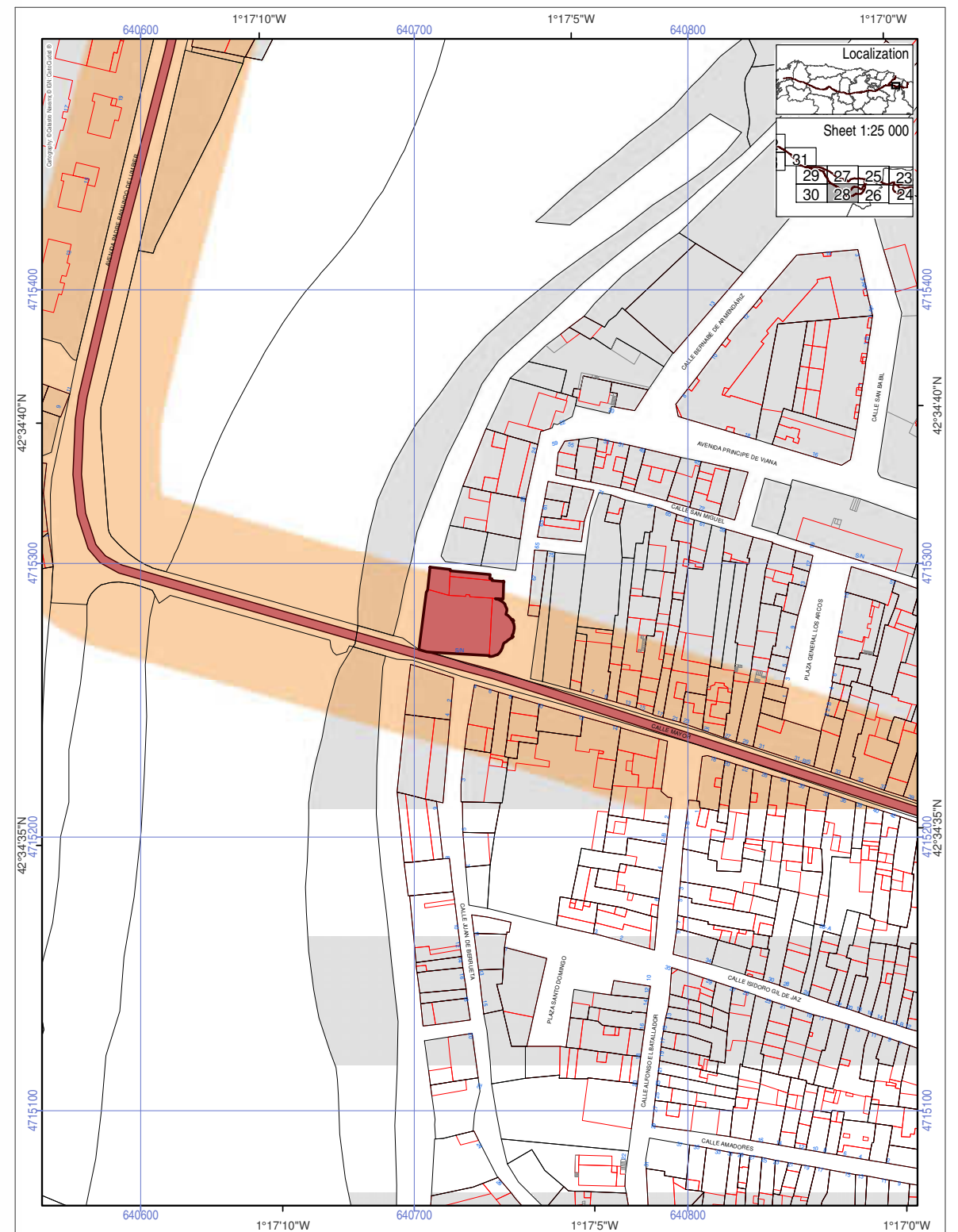


Delimitación del Camino Francés en Galicia: los tres ámbitos espaciales de la protección.
De momento, la única traslación administrativa al Camino de los modernos criterios patrimoniales



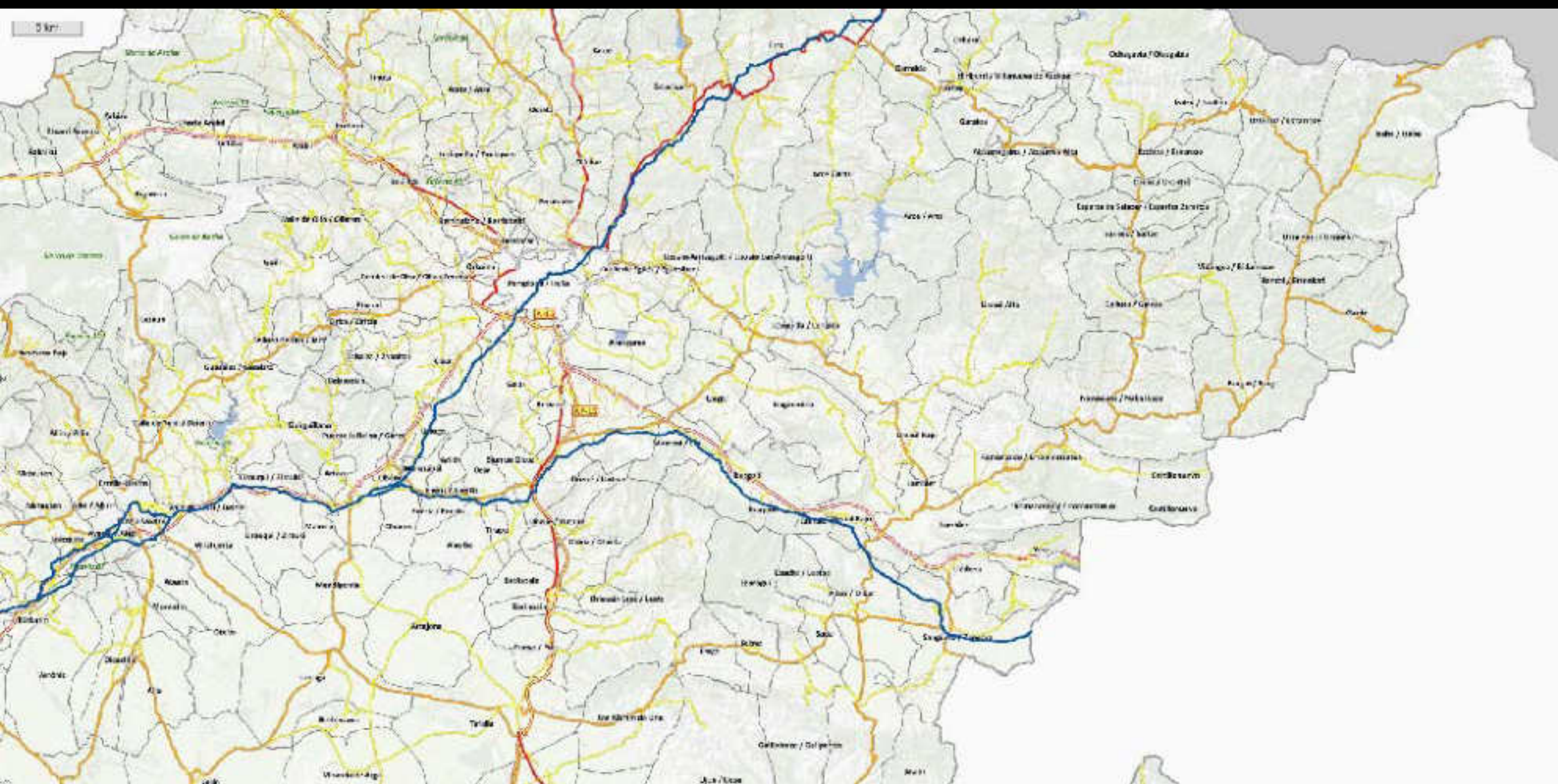
World Heritage Property
Route of Santiago de Compostela
Associated structures (0.013 ha)
Buffer zone of the World Heritage Property

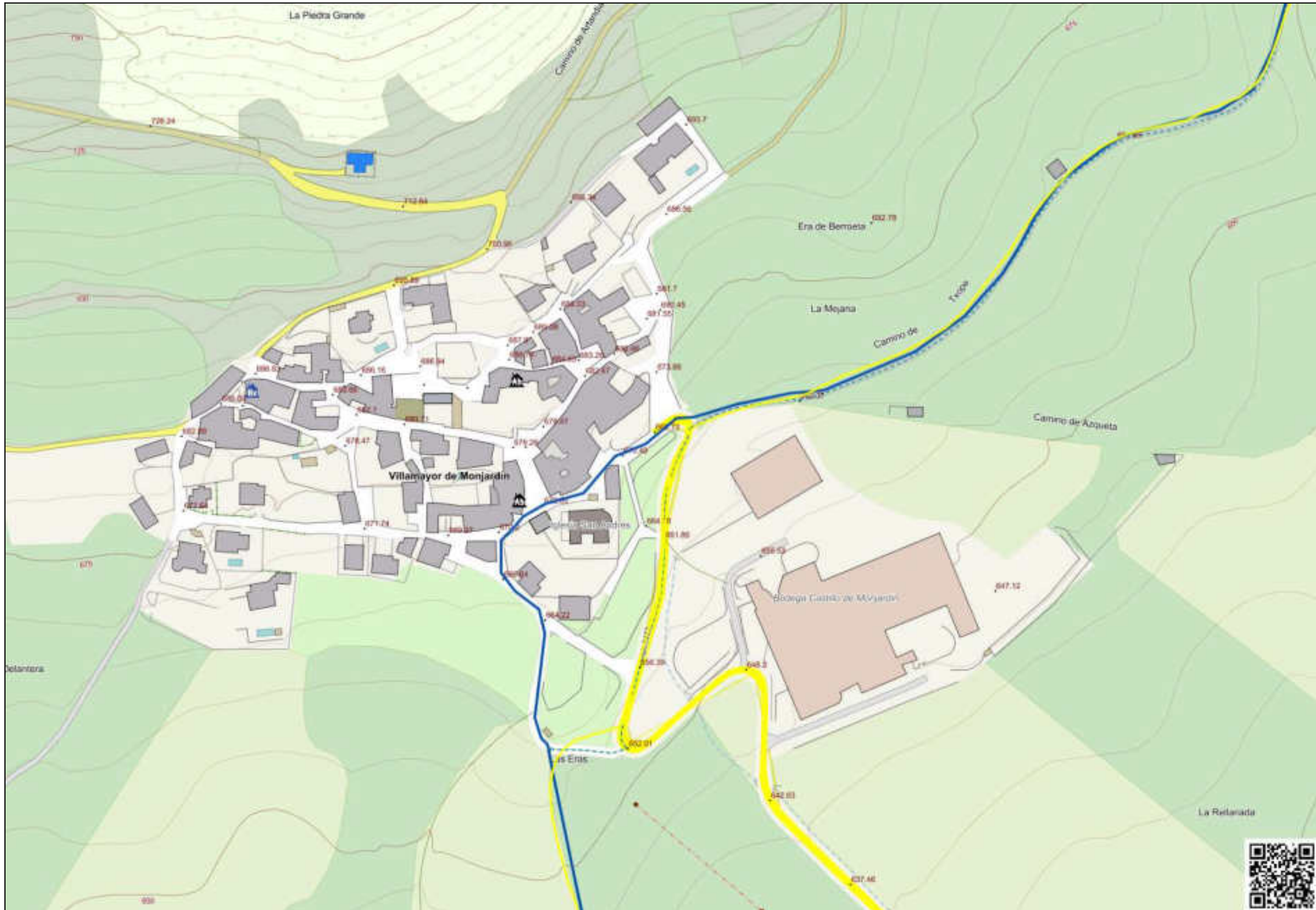
ROUTE OF SANTIAGO DE COMPOSTELA. WORLD HERITAGE
Hermilage of El Socorro [1340]



World Heritage Property
Route of Santiago de Compostela
Associated structures (0.0891 ha)
Buffer zone of the World Heritage Property

ROUTE OF SANTIAGO DE COMPOSTELA. WORLD HERITAGE
Church of Santa María la Real [385]





PC1


 PLANES DE ORDENACIÓN
TERRITORIAL DE NAVARRA
LERRALDE ANTOLANBENBURAKO PLANAK

POT1 PIRINEO



PLAN DE ORDENACIÓN TERRITORIAL (POT)

MAYO 2011

ANEXOS TEMÁTICOS Patrimonio Cultural

PC1 Orientaciones para la sistematización en la
Elaboración de Catálogos de protección del Patrimonio

PC1


 PLANES DE ORDENACIÓN
TERRITORIAL DE NAVARRA
LERRALDE ANTOLANBENBURAKO PLANAK

POT 3 ÁREA CENTRAL



PLAN DE ORDENACIÓN TERRITORIAL (POT)

MAYO 2011

ANEXOS TEMÁTICOS Patrimonio Cultural

PC1 Orientaciones para la sistematización en la
Elaboración de Catálogos de protección del Patrimonio

Gracias por vuestra atención

